

Van de Voorzitter

U had het al in uw agenda genoteerd en u dacht, dat het nog wel even zou duren, maar binnenkort is het toch weer zover. Op maandag 9 mei, tijdens de jaarvergadering van de Wijkvereniging Kromme Rijn Bunnik, kunt u weer uw mening geven over het in het afgelopen jaar door het bestuur gevoerde beleid. Zoals gebruikelijk zal de vergadering weer plaats vinden in het Kruisgebouw aan de J.F.Kennedylaan en wij hopen, dat u, evenals vorig jaar, in groten getale de weg daarheen zult mogen vinden. Dit jaar zullen wij na het officiële deel van de vergadering een spreker uit eigen kring mogen begroeten. De heer Han Mellink zal, hoe kan het ook anders, spreken over het meeste besproken onderwerp in ons bestaan, het weer!

Dit jaar dus geen onderwerp uit de publieke actualiteit. Zo'n onderwerp is er natuurlijk wel, maar de informatie is momenteel nog te summier en – nogal lastig als je er in het openbaar over wilt laten spreken – de besluitvorming wordt nog steeds met een geheimzinnig waas omgeven, hetgeen, gezien de complexiteit van de zaak, niet helemaal onbegrijpelijk is. U raadt het al, ik heb het over het SALTO project van het Beraad Regio Utrecht, in de wandeling het BRU genoemd.

Dat project gaat, zoals u ongetwijfeld reeds heeft vernomen, onder meer over de aansluiting van Houten op de A12. Die zal ergens ten Zuiden van Bunnik moeten worden aangelegd, hetzij ter hoogte van de huidige voetgangersbrug over de A12, hetzij op een locatie ergens ten westen daarvan. In hetzelfde project valt overigens ook de aanleg van een aansluiting van Zeist langs de oostgrens van Bunnik op de A12. U begrijpt het al, dit gecompliceerde ~~tweedelig~~ project dient de bestrijding van zowel het sluipverkeer door het landelijk gebied tussen Bunnik, Odijk en Houten, als dat door Bunnik, lees Julianalaan.

De verdubbeling van het verkeer langs ~~deze~~ Julianalaan heeft in tien jaar geleid tot een ontoelaatbaar hoog oplopende luchtverontreiniging en daarom zou deze omleiding voor dat stukje Bunnik geen overbodige luxe betekenen. Bemoeienissen met dit deel van het project laten wij met een gerust hart over aan onze zusterorganisatie in de Oranjebuurt.

De aansluiting van Houten op de A12 is echter wel helemaal ons pakkian, aangezien die zal worden aangelegd ten zuiden of ten zuidwesten van ons dorp c.q. onze wijk. Wat de heersende zuidwesten winden in het laatste geval naar ons toe gaan blazen, laat zich raden. Het effect daarvan zal alleen nog maar worden versterkt door de manier, waarop men de zaak wil realiseren, namelijk door een zo'n 6 meter hoge fly-over over de A12. Wij hopen, dat de wettelijk verplichte nog uit te voeren Milieu Effect Rapportage daarover klare taal zal spreken. Wie vraagt of die aansluiting niet verdiept kan worden aangelegd, krijgt onmiddellijk te horen, dat zo'n oplossing te duur is.

Het is natuurlijk duidelijk, dat er verkeerstechnisch wat moet gebeuren, maar objectief gezien komt het op zijn zachtst gezegd een beetje vreemd over, dat de oplossing van de verkeersproblematiek als gevolg van de Vinex uitbreiding van Houten met 7.000 rustig gelegen woningen (jaarlijkse onroerende zaak belastingopbrengst van zo'n 7 miljoen euro) met een beroep op de aanlegkosten van een tunneltje ten koste zou moeten gaan van de woonomstandigheden binnen onze reeds lang bestaande wijk.

Er is dus alle reden voor om deze zaak nauwlettend te volgen en ik raad u aan ten volle gebruik te maken van de voorlichtings- en inspraakavonden, die de komende tijd zullen worden georganiseerd. Voor aankondigingen daarvan kunt u gelukkig vanaf 6 april weer als vanouds terecht in het vertrouwde Bunnikse Groentje.

Een tweede zaak, die ons beroert is de vervanging van de struiken door gras op diverse plaatsen in onze gemeente en in het bijzonder natuurlijk, in onze wijk. Nu kunt u het al of niet

eens zijn met deze manier van bezuinigen, feit is, dat men de gemeente geen verwijt kan maken van gebrek aan communicatie in deze zaak. De maatregelen zijn al in een vroeg stadium bekend gemaakt en er is een voorlichtingsavond ter zake geweest, die echter nauwelijks bezocht is. Natuurlijk is het ook weer zo, dat ~~men~~ de juiste omvang van de trein pas zichtbaar wordt ~~merkt~~, als die het station komt binnenrijden en daarom is de commotie wel begrijpelijk. Gelukkig zijn er hier en daar lofwaardige particuliere initiatieven genomen om de schade zo veel mogelijk te beperken. De Gemeente neemt die, naar men mij heeft verzekerd, zeer serieus.

Tot 9 mei.

Kees Visser