



*Werkgroep
Krommerijwijk Groen
voor meer biodiversiteit*



INHOUD:

Van de voorzitter
Rijnhaeghe
USP fietspad
~~Algemene Ledenvergadering~~
Jaarverslag
Werkgroep Krommerijwijk Groen
Financieel verslag
Technische Commissie
Geluidsklachten
In-en-om de Wijkvereniging



47e JAARGANG NR. 1, APRIL-MEI 2020

COLOFON

De Bezem is het informatiebulletin van de wijkvereniging Kromme Rijn. De verantwoordelijkheid voor de inhoud berust bij het bestuur van de vereniging.

WIJKVERENIGING KROMME RIJN BUNNIK

De wijkvereniging Kromme Rijn is opgericht in 1973. De vereniging heeft ten doel de gezamenlijke belangen te behartigen van de bewoners van de wijk Kromme Rijn in Bunnik. Deze wijk omvat het deel van Bunnik gelegen ten noorden van de Provincialeweg en ten westen van de Camminghalaan.

Het lidmaatschap staat open voor alle bewoners van dit gebied. De contributie bedraagt € 7,50 per jaar. Rekeningnummer/IBAN: NL38 INGB 0003260282 o.v.v. straat en huisnummer.

BESTUUR

Voorzitter: Piet Koning
Marskramersbaan 8, 3981 TK Bunnik, tel. 6563292
e-mailadres: p.ckoning@freeler.nl

Secretaris: Anke van der Have
Weth. Schaaplaan 23, 3981 GP Bunnik tel. 6561031
e-mailadres: secretariskrommerijn@hotmail.com

Penningmeester: Tom Dekker
Lokhorstlaan 43, 3981 ZC Bunnik, tel. 030-6567478
e-mailadres: dekkertomc@me.com

Technische commissie: Bob Jansen
Hoefijzerlaan 23, 3981 GK Bunnik, tel. 6564051
e-mailadres: bob.jansen01@kpnplanet.nl

Redactie/Redacteur/Ledenadministratie: Wim van der Tol
Ambachtsring 3, 3981 TA Bunnik, tel. 6564153
e-mailadres: wvdt@ziggo.nl
ledenadministratie@krommerijnwijk.nl

Drukwerkverzorging: RDS Odijk

ALGEMENE INFORMATIE OP INTERNET

Website: www.krommerijnwijk.nl
Facebook: facebook.com/WijkverenigingKrommeRijn
e-mail: secretariskrommerijn@hotmail.com
Twitter: twitter.com/wijkkrommerijn

KOPIJ

Kopij van bijdragen voor De Bezem wordt graag in ontvangst genomen bij de secretaris van de vereniging.

ABONNEMENTEN

Abonnementen zijn niet mogelijk. De Bezem wordt gratis toegezonden aan de leden van de wijkvereniging Kromme Rijn en aan personen en instellingen die daarvoor, naar de mening van het bestuur, in aanmerking komen in verband met het doel en de activiteiten van de vereniging.

De Bezem verschijnt ongeveer driemaal per jaar in een oplage van 650 exemplaren.

LENTE IN DE TUIN....



INHOUDSOPGAVE

Van de voorzitter.....	3
Rhijnhaeghe	4-5
USP fietspad	4-6-7
Ledenvergadering	8
Jaarverslag	9-10-11-12
Werkgroep Krommerijnwijk Groen.....	12
Financieel verslag	13-14
Technische Commissie	15
Geluidsklachten	16
In-en-om de Wijkvereniging	17-18-19

VAN DE VOORZITTER

En plotseling is de hele wereld veranderd, alles is anders en we zijn zeer onzeker over de toekomst. Het bestuur was enkele weken geleden nog vol goed moed begonnen aan het schrijven van de artikelen voor de nieuwe Bezem.

We dachten toen dat de Algemene Ledenvergadering nog zou doorgaan en verzamelden alle documenten die we tijdens een ALV normaal bespreken, zoals een jaarverslag, een financieel verslag en de begroting voor het nieuwe jaar.

En toen kwam de boodschap dat alle bijeenkomsten tot 1 juni verboden zijn. Daarom is onze ALV op 11 mei afgelast en zullen we, naar het zich nu laat aanzien, dit jaar geen ALV houden.

Het bestuur heeft besloten om toch alle stukken voor de ALV in de Bezem te plaatsen en de leden de gelegenheid te geven om daarop schriftelijk te reageren. In bijgaande brief staat daarover meer informatie.

Ondanks deze beperkingen blijft uw bestuur ook de komende periode zoveel mogelijk de belangen behartigen van onze leden. In deze Bezem kunt u lezen wat we de afgelopen maanden hebben gedaan. We geven de stand van zaken weer over onder andere Rhijnhaeghe, het fietspad naar het USP en de activiteiten van de werkgroepen Lucht en Geluid en de pas opgerichte werkgroep Biodiversiteit.

Over Rhijnhaeghe kan gemeld worden dat het ernaar uitziet dat er toch voldoende parkeerplaatsen op het eigen terrein worden aangelegd. Hierdoor zullen de huidige parkeerproblemen weliswaar niet worden opgelost, maar zullen deze door de bouw van Rhijnhaeghe in ieder geval niet groter worden.

Het is nog onduidelijk hoe de Raad van State zal oordelen over de oplossing die de gemeente heeft voorgesteld voor het parkeren van de 54 BAM-medewerkers. Deze parkeerden enige tijd op de parkeerplaats van Rhijnhaeghe, maar veroorzaken, na de sluiting van deze parkeerplaats regelmatig grote parkeeroverlast in de omgeving. In deze Bezem vindt een uitgebreide verantwoording van de

betrokkenheid van de wijkvereniging in deze ontwikkelingen.

Het meetnet voor de luchtverontreiniging in onze wijk, waaraan de werkgroep Lucht en Geluid hard heeft gewerkt, is nu operationeel. Dankzij subsidies van de gemeente en de provincie zijn zij erin geslaagd om binnen korte tijd het net te installeren. Binnenkort worden de eerste resultaten gerapporteerd.

Veel leden hebben gereageerd op onze oproep in de vorige Bezem om klachten over het geluid aan ons te melden. We hebben alle klachten gebundeld en, vergezeld van een toelichting, toegestuurd naar Rijkswaterstaat en de gemeente. Ook alle politieke partijen in de gemeenteraad hebben daarvan een afschrift gekregen. Tot nu toe hebben we nog geen reacties ontvangen. Zodra we die krijgen zullen we u dat uiteraard melden.

We hopen met deze Bezem u weer goed op de hoogte te kunnen brengen van onze activiteiten in de afgelopen maanden. Al onze leden wensen we heel veel sterkte toe in de komende onzekere periode en we hopen dat we elkaar volgend jaar weer mogen ontmoeten tijdens de ALV in 2021.

De wijkvereniging zal in ieder geval zoveel mogelijk actief blijven in die periode zodat u ons met uw vragen altijd kunt bereiken.

Voor nu wens ik u veel leesplezier.

Piet Koning

ONTWIKKELINGEN BIJ RHIJNHAEGHE

Bomen

Zoals u ongetwijfeld allemaal hebt gezien is er een start gemaakt met de werkzaamheden op Rhijnhaeghe. Eerst worden alle struiken en bomen verwijderd. Totaal zijn er 19 bomen gekapt die op het terrein stonden.

Beeld van de spelende kinderen

De wijkvereniging is, samen met een betrokken raadslid bezig om ervoor te zorgen dat het beeld van de kunstenaar Jits Bakker, dat spelende kinderen voorstelt, te behouden voor de wijk. De gemeente werkt daaraan mee en is met de eigenaren overeengekomen dat de gemeente het beeld in bruikleen krijgt, mits het weer een goed plek krijgt. Voorlopig wordt het beeld opgeslagen voordat de sloop van het kantoorgebouw begint.

In overleg met de gemeente zal naar een geschikte locatie worden gezocht.

Bestemmingsplan

De aannemer is, in opdracht van de project-ontwikkelaar, overigens op eigen risico begonnen, want het bestemmingsplan is nog niet definitief goedgekeurd door de Raad van State. Op 5 maart jl. is de aanpassing van het bestemmingsplan (Herstelplan) in de gemeenteraad besproken. Deze aanpassing was opgedragen door de Raad van State op basis van het beroepsschrift van een 25-tal appellanten en betreft een oplossing voor het feit dat de 54 BAM-medewerkers die op de parkeerplaats van Rhijnhaeghe parkeerden, geen onaanvaardbare parkeerproblemen in de omgeving veroorzaken, nu de parkeerplaats is afgesloten.

De gemeente heeft in het Herstelplan proberen aan te tonen dat er daardoor geen parkeerproblemen zijn. Maar we zien nu dagelijks de parkeeroverlast in die buurt. Ondanks onze bezwaren tegen het Herstelplan die we naar voren hebben gebracht in het Open Huis op 13 februari, is de raad toch akkoord gegaan.

We moeten nu afwachten of de Raad van State met dit plan akkoord kan gaan.

Omgevingsvergunning

Inmiddels is echter op 17 januari 2020 wel de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen verleend door de gemeente. Dat is

een vreemde gang van zaken omdat toen immers het bestemmingsplan respectievelijk herstelplan nog niet definitief was goedgekeurd door zowel de gemeenteraad als door de Raad van State.

De wijkvereniging heeft tegen deze vergunningsverlening een bezwaarschrift ingediend bij de Commissie voor de Bezwaarschriften. Deze onafhankelijke commissie geeft advies aan B&W over onze bezwaren tegen de omgevingsvergunning.

Een voor ons belangrijk onderdeel van de omgevingsvergunning is het Inrichtingsplan Parkeren. Hierop is aangegeven hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn volgens de parkeernormen in Bunnik en hoeveel parkeerplaatsen worden aangelegd.

Onze bezwaren zijn de volgende:

- De omgevingsvergunning is in strijd met het bestemmingsplan.
- Het aantal beschikbare parkeerplaatsen op het eigen terrein van Rhijnhaeghe is te klein. Er zijn er 20 te weinig
- Er zijn fouten gemaakt in het aantal parkeerplaatsen dat volgens de norm noodzakelijk is op het eigen terrein. Daardoor heeft men een te laag aantal berekend.
- Er zijn vele fouten gemaakt bij het uitvoeren van een parkeerdrukmeting.
- Uit de resultaten van eigen metingen blijkt dat de parkeerdruk in de omgeving van Rhijnhaeghe onaanvaardbaar hoog zal worden.
- De gemeente heeft, bij het berekenen van de parkeerdruk, geen rekening gehouden met het tekort aan parkeerplaatsen op het eigen terrein.
- De gemeente heeft aan de project-ontwikkelaar niet gevraagd, waarom er niet meer parkeerplaatsen op het eigen terrein kunnen worden aangelegd.
- Er is onvoldoende aangetoond dat de BAM-medewerkers die eerst op het parkeerterrein van Rhijnhaeghe parkeerden (58 plaatsen) kunnen parkeren in de omgeving van Rhijnhaeghe, zonder dat dit onaanvaardbare parkeerdruk veroorzaakt.

- Daarom mag de gemeente ook niet gebruik maken van haar bevoegdheid om, in plaats van parkeren op het eigen terrein, de bewoners en bezoekers, te laten parkeren langs de van Zijldreef, zoals in de omgevingsvergunning staat.

- Er is geen rekening mee gehouden dat ook de bouw van het gezondheidscentrum, extra parkeerdruk in de omgeving veroorzaakt.

Voorstel projectontwikkelaar

De commissie voor de bezwaarschriften heeft ons bezwaarschrift doorgestuurd naar de gemeente met het verzoek om een verweer tegen deze bezwaren te geven. Daarop heeft de gemeente de projectontwikkelaar gevraagd om dit verweer voor te bereiden en met een oplossing te komen.

Kennelijk waren de bezwaren onweerlegbaar en heeft de projectontwikkelaar, na 4 jaar eindelijk contact met ons opgenomen om over een oplossing voor het parkeerprobleem te praten. Het resultaat van dit gesprek was dat de projectontwikkelaar haar fouten en die van de gemeente heeft erkend en heeft voorgesteld om 20 parkeerplaatsen meer op het eigen terrein aan te gaan leggen.

Dit voorstel is in lijn met hetgeen wij in ons bezwaarschrift hebben voorgesteld.

De projectontwikkelaar zal dit voorstel bespreken met de gemeente. Als die akkoord gaat zal de omgevingsvergunning gewijzigd worden. Op basis daarvan zal de wijkvereniging bekijken in hoeverre dit overeenkomt met hetgeen is afgesproken met de projectontwikkelaar.

GEEN BUDGET VOOR VERBETERINGEN FIETSPAD USP

In de Bezem van september vorig jaar deden wij verslag van de acties voor verbeteringen van het fietspad van het station naar het USP. In een bijeenkomst met de gemeente, provincie, USP en wijkbewoners, is een groot aantal voorstellen gedaan voor de verbetering van de veiligheid en herkenbaarheid van dit fietspad.

We hebben toen onze teleurstelling uitgesproken over de acties die vorig jaar zijn uitgevoerd. Onder andere werden mijlpaaltjes neergezet en werd de bewegwijzering hier en daar aangepast. Het geld hiervoor (€ 70.000) kwam van de provincie. Omdat deze acties niet door de wijkbewoners waren voorgesteld, hebben we gevraagd waarom deze maatregelen wel en een groot aantal andere verbeteringen die wel door de wijkbewoners waren voorgesteld, niet zijn uitgevoerd. Het argument was dat dit quick wins zijn die binnen korte tijd konden worden uitgevoerd en waarvoor subsidie beschikbaar was.

We hebben erop aangedrongen om ook die acties te plannen en te budgetteren zodat ze niet vergeten worden.

Uit de tabel op de volgende pagina blijkt dat de belangrijkste maatregelen te duur zijn, of niet uitvoerbaar zijn, maar dat enkele andere nuttige maatregelen dit jaar nog worden uitgevoerd. Al met al een tamelijk teleurstellend resultaat voor de voorstellen die door de wijkbewoners zijn gedaan.

Knelpunt	Door ons voorgestelde maatregel	Opmerking gemeente
Oversteek station/Regulierenring	Oversteek rechtdoor na tunnel	<i>Kan niet uitgevoerd worden vanwege hoogte verschil</i>
	Oversteek beter zichtbaar maken voor auto's	<i>Er komt een waarschuwbordje voor automobilisten en haaiantanden voor de oversteek (aan beide zijden)</i> <i>Uit te voeren in 2020</i>
Lange wachttijden bij oversteek provinciale weg	Wachttijden aanpassen	<i>Wachttijden zijn normaal en aanpassen moeilijk vanwege ouderdom installatie. Nieuwe installatie te duur.</i>
	Rotonde aanleggen	<i>Is duur, en is pas aan de orde bij de reconstructie van de traverse.</i> <i>Duurt nog minstens 5 jaar</i>
Kruising Kennedylaan met Marskramersbaan is onoverzichtelijk en gevaarlijk	Waarschuwbord op Kennedylaan	<i>Wordt uitgevoerd in 2020</i>
	Verhogen fietspad op uitritconstructie	<i>Is te duur, budget ontbreekt</i>
Kruising Lokhorstlaan van Zijldreef, komende vanaf station is onduidelijk. Voorrang niet duidelijk	Fietspad logisch naar links leiden, met kleur en/of strepen	<i>Is te duur, voorlopig geen budget</i>
Lokhorstlaan	Fietspad duidelijker aangeven	<i>Is niet opgenomen in de lijst van de gemeente</i>
De bocht Lokhorstlaan-Gildenring (richting USP) is te scherp	Bocht verruimen	<i>Is uitgevoerd</i>
Gildenring is onveilig fietsers houden geen koers	Snelheid verlagen, betere geleiding via markering of kleur	<i>Er zijn mijlpaaltjes gezet met opschrift "fietsers te gast"</i>
	Zorgen voor eenrichtingsverkeer	<i>Ook hiervoor zijn mijlpaaltjes gezet</i>
Hoek Gildenring-Eikenpad is onoverzichtelijk	Spiegel plaatsen	<i>Wordt uitgevoerd in 2020</i>
Overgang Gildenring Vagantenpad is onduidelijk door asverschuiving en ander materiaal. Geldt ook voor voetpad	Duidelijkheid verbeteren door overgang geleidelijk te laten verlopen en duidelijker aan te geven.	<i>Gemeente gaat belijning aanbrengen om fietsers uit USP de westelijke poot van de Gildenring te laten nemen.</i>

Onduidelijkheid bij beton pad
fietspad, brede toerit, geeft
geen richting aan
NB verderop smalle brug, en
gevaarlijke kruising zandland
rijnoever



Waarom niet
fietspad
doortrekken
langs looppad?

Ineens einde fietspad, weg
oversteken, rechts heeft voorrang
maar ook hier niet duidelijk voor
auto, misschien drempel of rood
fietspad doortrekken over de
straat, fietsbord met plaatsnamen
staat beetje verloren aan de
overkant in het midden (uithof =
USP)



Fietser slingert door woonwijk, korte
onoverzichtelijke bochten, optie
spiegel plaatsen, fietsers nemen de
bochten erg ruim



Fietspad aanduiding op de
weg is zeer vaag rood
Te scherpe bocht de straat in,
fietsers rijden de weg te wijd
uit...hoek afronden en
duidelijk bord afslaan



Onoverzichtelijke kruising, je ziet het
fietspad nauwelijks, je let op de rijweg.
in Kennedylaan aan beide kanten
parkeren en 30km zone, er wordt
sneller gereden
2 rijen haaiantanden
Optie: verkeersdrempel of rotonde en
parkeren alleen aan 1 kant



Lange wachttijd
stoplichten, aanpassen, bv
fietsers altijd groen en bij
auto vertraagd rood
Of extra detectielussen



Oversteek in de bocht, en
haaiantanden op de
drempel, slecht zichtbaar
Duidelijker aangeven
oversteek fietsers



**ALGEMENE LEDENVERGADERING WIJKVERENIGING KROMME RIJN
MAANDAG 11 MEI 2020, 20.00 UUR IN HET POSTILLION HOTEL**

Het bestuur van Wijkvereniging Kromme Rijn nodigt u van harte uit voor de Algemene Ledenvergadering. Deze wordt gehouden op maandag 11 mei 2020 in het Postillion Hotel, Kosterijland 8 te Bunnik.

ONTVANGST

Vanaf 19.45 uur ontvangst met koffie en thee

AGENDA

1. Opening en agendavaststelling
2. Mededelingen
3. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 7 mei 2019
(gepubliceerd in de Bezem van september 2019)
4. Jaarverslag mei 2019 tot mei 2020
5. Financiën
 - Financieel verslag 2019
 - Verslag kascommissie 2019
 - Decharterbestuur
 - Aennominatie controlecommissie 2020
 - Vaststellen begroting 2020
6. Bestuursverkiezing
 - Aftredend en herkiesbaar is Piet Koning
 - Aftredend en niet herkiesbaar is Marcel Gierveld
 - (Tegen-) Kandidaten kunnen op voorstel van vijf leden tot uiterlijk drie dagen voor de ledenvergadering van 11 mei 2020 bij de secretaris worden gemeld.
7. Werkgroep Biodiversiteit Krommerijn Groen
8. Rondvraag
9. Sluiting

PAUZE

Met koffie, thee of een drankje

PRESENTATIE

van Jaklien Vlasblom inzake de Klankbordgroep Transitievisie Warmte i.o.

LEZING

door burgemeester Ruud van Bennekom

Gezellige afsluiting

JAARVERSLAG WIJKVERENIGING KROMME RIJN, MEI 2019 – APRIL 2020**1. ALGEMEEN**

Het afgelopen jaar is voor het bestuur weer een druk jaar geweest. Er waren de gebruikelijke zaken zoals ondersteuning van leden bij technische zaken, de bezoeken aan de Gemeente en andere instanties, gesprekken met leveranciers zoals de schilder, schoorsteenveger en c.v.-installateur, en het melden van nieuws via de Bezem en de sociale media. Het parkeren, het fietsverkeer door onze wijk en de kwaliteit van lucht en geluid, gaven aanleiding tot onderzoek. Daarnaast kostte Rhijnhaeghe opnieuw veel tijd. Het onderwerp biodiversiteit is ook op de agenda komen te staan.

Gelukkig is het aantal werkgroepen toegenomen. In deze werkgroepen zijn steeds meer leden actief zodat de werkzaamheden verdeeld kunnen worden.

Met een nieuwe penningmeester en een nieuwe opzet van de ledenadministratie was het noodzakelijk om het ledenbestand nauwkeurig na te lopen. Er waren veel onduidelijkheden, ontstaan door verhuizingen en betalingen met verschillende rekeningnummers door verschillende personen, die dan ook nog vaak niet aan een adres te koppelen waren. Na heel wat intensieve uurtjes is er meer inzicht gekomen. In de toekomst zou het al enorm helpen als bij elke betaling het adres wordt vermeld. Het ledenaantal is vastgesteld op 565 betalende leden.

2. ALGEMENE LEDENVERGADERING

Op 7 mei 2019 vond de Algemene Ledenvergadering plaats. De traditionele maandagavond werd voor het eerst afgewisseld door een dinsdag. Zo kunnen leden met vaste clubavonden in ieder geval eens per 2 jaar komen. We werden weer gastvrij ontvangen door het Postillion Hotel; het MFA-gebouw biedt, ook na 7 jaar, nog onvoldoende faciliteiten. Voor het verslag van de vergadering wordt verwezen naar de Bezem van september 2019.

3. BELANGENBEHARTIGING**a. Contacten met de gemeente**

Plannen van de Gemeente worden door ons op de voet gevolgd. Het bestuur was gewend regelmatig algemene inspirerende gesprekken

te hebben met wethouders en lokale partijen over zaken die de wijk betreffen. Die contacten zijn teruggelopen en dit jaar vooral toegespitst geweest op hete hangijzers. Uitzondering was een goed gesprek met de nieuwe wethouder Ali Dekker, waarbij beide partijen met begrip voor elkaar tot ideeën en oplossingen kwamen. Verder is meerdere malen ingesproken tijdens een Open Huis bijv. over de parkeerproblematiek. De Nieuwjaarsreceptie is bezocht evenals verschillende voorlichtingsavonden.

b. Rhijnhaeghe

De wijkvereniging is sinds eind 2015 alert geweest op plannen om te bouwen op het terrein van Rhijnhaeghe. Van het begin af aan hebben we aangeboden positief mee te denken. Maar bij de start ging het al verkeerd. Tijdens een Open Huis in februari 2016 is door oud-wethouder Zakee, voorganger van huidige wethouder Spil, ontkend dat er afspraken lagen: "(...)Een private partij heeft contact gezocht met de vraag: hoe kijkt u er tegenaan als wij daar gaan bouwen? Wij gaven bepaalde voorwaarden terug, zoals duurzaamheid en het belang van sociale woningbouw. Vervolgens verwacht ik dat zij met een voorstel voor een bestemmingsplan zullen komen. In dit proces kunt u al uw rechten laten gelden. De ontwikkelaar heeft beloofd snel met u in gesprek te gaan.(...)." Er zijn op ons verzoek gesprekken geweest met de gemeente en de politieke partijen. Ondanks veel energie en inspanning hebben wij ons nauwelijks serieus genomen gevoeld. De lange geschiedenis is op onze website terug te vinden. Door de Raad van State werd uiteindelijk pas echt geluisterd naar de omwonenden, maar helaas heeft de RvS maar weinig bevoegdheden om achteraf in te grijpen. Wel heeft zij de gemeente om een nadere motivatie gevraagd waarom de BAM-medewerkers, die de laatste jaren op de parkeerplaats van Rhijnhaeghe parkeerden, geen onaanvaardbare parkeeroverlast in de omgeving zouden veroorzaken. Inmiddels heeft de gemeente een nadere motivatie naar de RvS gestuurd. Hiertegen kan weer beroep worden aangetekend.

De wijkvereniging heeft bezwaar aangetekend

tegen de omgevingsvergunning die intussen wel is verleend door de gemeente. Beide procedures zijn nog niet beëindigd. Gelukkig hebben we het voor elkaar gekregen dat het kenmerkende beeld “de spelende kinderen” dat voor de hoofdingang van het huidige kantoorpand staat, ergens in de wijk zal worden herplaatst. Inmiddels is al heel veel groen verdwenen en is men met verder voorbereidingen van de kolossale bouw van start gegaan.

c. Scholeneiland / MFA – terrein

Het zorgcentrum de Weijer voor ouderen en dementerenden en het gezondheidscentrum voor zorgverleners zijn nagenoeg klaar. De gebouwen zijn groter dan vooraf uit de tekeningen bleek. Ze staan bovendien dicht op de scholen.

d. USP-fietsroute

Er is frustratie dat er ons wel is gevraagd om mee te denken over de fietsroute van het station naar de Uithof, maar dat er vervolgens € 70.000, = subsidie is uitgegeven met voorbijgaan aan onze wensen. Na ons gesprek met wethouder Ali Dekker is onze voorzitter op 20 januari met de heer Van der Wal, plaatsvervangend wijkregisseur, en Reint Middel alsnog langs de fietspaden gegaan. De heer Van der Wal was het eens met alle kritiek/ opmerkingen die onze voorzitter uitte: Er is aan de praktische opmerkingen voorbijgegaan en de telling van het aantal fietsen om het effect van de geplaatste mijlpaaltjes te bepalen, is niet vóór en ná de plaatsing uitgevoerd, maar tijdens de plaatsing. In de Bezem en de Nieuwsbrief hebben we hierover uitgebreid bericht.

e. Parkeerdruk

Op allerlei manieren heeft de wijkvereniging aandacht besteed aan huidige parkeerdruk en de te verwachten parkeerdruk door de bouw op het terrein van Rhijnhaeghe en het MFA-terrein. Meermalen hebben we de Gemeente gevraagd om rekening te houden met te verwachten onveilige situaties en overbelasting. Het ziet er naar uit dat er dankzij onze inspanningen op Rhijnhaeghe toch meer parkeerplaatsen worden aangelegd. Daardoor zal de parkeerdruk waarschijnlijk niet toenemen door de woningbouw. Maar de huidige parkeerdruk zal hiermee niet afnemen, dus we zullen het aan de orde blijven stellen.

f. AED Automatische Extreene Defibrillator

Aan een muur van Gildenring 47 hangt een AED die is aangeschaft op initiatief van een commissie van bewoners van de Gildenring. Deze commissie valt niet onder de wijkvereniging, maar voor het gemak van de bewoners lopen de geldstromen via de penningmeester van de wijkvereniging.

g. Gelukkig en Vitaal in Bunnik

Al speelt de wijkvereniging zelf geen hoofdrol op dit terrein, toch houden we de ontwikkelingen in de gaten. We ondersteunen eventuele projecten door mee te denken en er aandacht aan te schenken in onze media. Zo zijn we naar een informatieavond van zorgcentrum de Weijers geweest en zijn we indirect betrokken bij het opzetten van AutoMaatje. Bij AutoMaatje vervoeren vrijwilligers hun minder mobiele plaatsgenoten tegen een geringe onkostenvergoeding.

Het realiseren van een centrale “huiskamer” in het MFA-gebouw is de gezamenlijke gebruikers met de Gemeente niet gelukt. Toch is er in de relatief kleine bibliotheek in het gebouw veel bereikt. Een professioneel team, geholpen door vrijwilligers, organiseert nu tijdens openingstijden allerlei uiteenlopende activiteiten. Hierdoor is er voor velen toch een soort 2e huiskamer gekomen: Een ruimte om gratis van een computer gebruik te maken, boeken, kranten en tijdschriften te lezen en elkaar te ontmoeten tijdens lunch of ouderkindcafé. Afgelopen jaar is het door samenwerking met Speel-o-theek Wobbel ook mogelijk geworden om een gezelschapspelletje te komen spelen.

4. WERKGROEP DIVERSITEIT

Begin 2020 is een nieuwe werkgroep van start gegaan. Ze hebben zichzelf werkgroep Krommerijnwijk Groen genoemd. Hun doel is om de wijk biodiverser te maken. Als eerste activiteit hebben ze de organisatie van een informatieavond op zich genomen. Imker Marius van Woensdrecht vertelt hoe wij tuinen bij- en insectvriendelijker kunnen maken. Er zijn ook al andere plannen van de werkgroep zoals een wedstrijd “wie heeft de mooiste biotuin?”

De werkgroep heeft een eigen e-mailadres: krommerijnwijkgroen@gmail.com

4. TECHNISCHE COMMISSIE

a. Algemeen

Er zijn weer vele individuele adviezen gegeven over lekkages, vloer- en gevelisolatie, zonnepanelen, vervangen asbestdaken, verbouwingen, Kwaaitaalvloeren (betonrot) etc.

Ook waren er weer contacten met schoorsteenveger Altor, het cv-ketelonderhoudsbedrijf Installatiebedrijf Heuveland en schilder E. de Boer van De Boer Schilderwerken, de opvolger van schilder Kastrop.

b. Warmtescan

De energieambassadeurs van de werkgroep Warmtescan hebben door de warme winter weinig warmtescans kunnen maken. Warmtescans geven direct inzicht in hoe goed een huis is geïsoleerd en waar je zo nodig maatregelen kunt nemen. De scans kunnen alleen in koude perioden worden gemaakt. Het verschil tussen de buiten- en binnentemperatuur moet ongeveer 15 graden zijn en het mag niet regenen. Anders geeft het een verkeerd beeld. Er zijn 10 scans uitgevoerd en er is een wachtlijst voor volgende winter.

c. Werkgroep Lucht en Geluid

c.1. Geluid. Er bereikten ons steeds meer klachten over verkeerslawaaï. B&W meldde dat Rijkswaterstaat geen overschrijding van plafondwaarden voor geluid heeft gemeten. We deden zelf onderzoek en deden een oproep aan onze leden om eventuele klachten over het geluid van de A12 en/of andere wegen en spoorlijn bij ons melden. We hebben de klachten gebundeld en naar aanleiding daarvan nog een aanvullend onderzoek gedaan. Gebleken is dat berekende geluidsniveaus de laatste 5 jaar sterk zijn gestegen en dat de aanwezigheid van de Provincialeweg, de doortrekking van de baan van Fectio en de aanleg van de spoortunnel vlak naast de A12, niet zijn meegenomen in de berekeningen van RWS. Maar dit veroorzaakt wel extra geluidhinder.

Wij hebben het rapport naar Rijkswaterstaat en Gemeente gestuurd en erop aangedrongen om op korte termijn geluidmetingen te laten uitvoeren. Onze leden zijn hierover gedetailleerd geïnformeerd in Nieuwsbrief en Bezem.

c.2. Lucht. SMAL Bunnik (Samen Meten Aan Luchtkwaliteit) is onderdeel van de werkgroep Lucht en Geluid. SMAL heeft een eenmalige subsidie gekregen van de Gemeente (€ 5000, =) en de Provincie (€ 5000, =). Hiervan zijn materialen aangeschaft voor 5 meetstations voor fijnstof (PM10 en PM2,5) die verspreid geplaatst zijn in onze wijk. Van de subsidie is ook een abonnement afgesloten bij SMAL Zeist voor € 100, = per maand per meetstation: SMAL Zeist verzorgt de dataopslag en het delen van de meetdata met het RIVM. Dit gebeurt via de koppeling met het Duitse initiatief LuftDaten. Elk Meetstation bestaat uit een meetsonde in een pvc-behuizing, een Power Port (230V) met 5m kabel en een Gateway (230V). Deze laatste maakt via Wifi draadloos contact met het Internet. De meetstations zijn uniek in Bunnik en sluiten aan bij een heel nuttig netwerk. Veel dank aan de vrijwilligers die hun expertise hebben ingezet en degenen bij wie in de tuin een meetstation mocht worden geïnstalleerd. Voor 2021 zal weer subsidie moeten worden aangevraagd.

d. Samenwerking Energiegroep Bunnik

Onze leden kunnen met technische vragen altijd terecht bij onze Technische Commissie. Op het gebied van duurzaamheid en energietransitie is er een samenwerkingsafpraak met de Energie Coöperatie: Bij te specialistische vragen wordt doorverwezen of advies gevraagd.

6. COMMUNICATIE

a. Nieuwsbrief

Tussen het verschijnen van Bezems door is er inmiddels 10 keer een nieuwsbrief verstuurd op momenten dat de actualiteit daarom vroeg. Steeds meer leden hebben hiervoor hun e-mailadres opgegeven.

b. Website

De website wordt regelmatig geactualiseerd: nieuwe plannen en standpunten worden zo snel mogelijk gepubliceerd. Het aantal bezoekers is licht toegenomen.

We streven ernaar het telkens op Facebook en Twitter te melden als er nieuwe informatie op de website staat.

c. Facebook

Het aantal vaste volgers van onze Facebook-pagina is gestegen van 134 naar 164. Er wordt vaker gereageerd op berichten en leden komen met eigen berichten. Dit kunnen we erg waarderen.

d. Twitter

Het aantal vaste volgers is toegenomen van 164 naar 168. Als op Twitter eenzelfde bericht geplaatst wordt als op Facebook, kan het bereik heel verschillend uitpakken: de ene keer wordt een bericht op Facebook vaker bekeken dan op Twitter, een andere keer is juist op Twitter het bereik groter. Dit heeft duidelijk te maken met de betreffende gebruikers.

e. Instagram

Ons Instagram account kent weinig volgers. De volgers die we hebben zijn, naast een enkele wijkgenoot, voornamelijk bedrijven.

f. De Bezem

Het informatieblad De Bezem is weer driemaal verschenen. In de Bezem wordt achtergrondinformatie verstrekt. Uit de reacties maken wij op dat, naast de digitale informatie, nog steeds sterke behoefte is aan papieren informatie.

Speciaal voor de mensen die niet digitaal zijn werd ook aandacht besteed aan de nieuwsbrieven en berichten op de sociale media van de periode daarvoor. Tevens is de dienstregeling van de treinen en bussen weer in het januarinumnummer opgenomen.

Bunnik, april 2020.

Anke van der Have, secretaris

WERKGROEP KROMMERIJNWIJK GROEN

In de Bezem van september 2019 stond een oproep om je aan te melden als je graag over de biodiversiteit in onze wijk wil meedenken.

Onder leiding van Marion Göttgens is begin 2020 de werkgroep **Krommerijnwijk Groen** opgericht. De werkgroep wil dichtbij huis beginnen en had daarom in april een informatieavond gepland waar imker Marius van Woensdrecht van de Gulden Raat uitlegt hoe je je tuin voor bijen en insecten aantrekkelijker kan maken.

Helaas dicteert de Coronacrisis nu ons leven en gaat deze avond niet door. Maar zodra het mogelijk is pakken we de draad weer op en horen jullie van ons, want we willen graag dat veel mensen in de wijk meedoen met het groener maken van onze directe leefomgeving.

Ideeën altijd welkom!

Wij zijn bereikbaar per mail:

krommerijnwijkgroen@gmail.com

Werkgroep Krommerijnwijk Groen



FINANCIEEL VERSLAG 2019 EN BEGROTING 2019

Hieronder staat een overzicht van de uitgaven en ontvangsten voor de jaren 2018 en 2019 alsmede de begrote bedragen voor 2019. Banktransacties vormen de basis van dit overzicht.

Uitgaven en Ontvangsten

	2018		Begroot 2019		2019	
Posten	Uitgaven	Ontvangsten	Uitgaven	Ontvangsten	Uitgaven	Ontvangsten
Bestuur	€ 984,42		€ 1.950,00		€ 1.099,93	€ 50,00
Rhijnschaap	€ 2.210,00					
Communicatie	€ 1.576,89	€ 212,00	€ 1.900,00		€ 3.091,14	
AED	€ 2.047,87	€ 4.015,00	€ 150,00		€ 116,74	€ 50,00
SMAL 2020						€ 10.000,00
Contributie	€ 45,00	€ 4.295,01		€ 4.200,00	€ 15,00	€ 4.324,58
Warmtescans		€ 720,00		€ 480,00		€ 480,00
Subtotaal	€ 6.864,18	€ 9.242,01	€ 4.000,00	€ 4.680,00	€ 4.322,81	€ 14.904,58
Overschot	€ 2.377,83		€ 680,00		€ 10.581,77	
Totaal	€ 9.242,01	€ 9.242,01	€ 4.680,00	€ 4.680,00	€ 14.904,58	€ 14.904,58

De post Bestuur is stabiel, maar wel duidelijk minder dan begroot.

Aan het plan Rhijnschaap is geen geld meer besteed. Wel is er nog veel tijd gestoken in het voorkomen van parkeeroverlast vanwege dat plan.

De uitgaven aan communicatie zijn beduidend toegenomen.

De bezorger van de Bezem en rondschrjvens van de vereniging heeft in 2018 op zijn geld moeten wachten. In 2019 is de betalingsachterstand ingelopen.

Er zijn ook hogere kosten voor het drukwerk. Een paar oorzaken:

- de btw op drukwerk is verhoogd van 6% naar 21%
- de Bezem wordt steeds 'dikker'
- er is een nieuwe voorraad enveloppes en briefpapier gedrukt
- de drukker vraagt wat meer voor zijn werk

De post Contributie fluctueert nauwelijks. Helaas is het ledental niet precies te bepalen onder andere vanwege het feit dat niet alle overlijdens en verhuizingen worden doorgegeven aan het bestuur. De inschatting is dat het aantal leden ligt tussen de 560 en 570.

De AED op de Gildenring heeft minder gekost vanwege een verlate storting in het AED fonds.

Voor het project Samen Meten Aan Luchtkwaliteit (SMAL) 2020 is subsidie ontvangen. Er zijn in 2019 nog geen uitgaven gedaan.

De inkomsten van warmtescans is teruggelopen. De milde winter van 2019 is daar de oorzaak van. Er is dan weinig gelegenheid om te scannen.

Het overschot op de Rekening voor 2019 is vertekend door de gemeentelijke en provinciale subsidie die de vereniging heeft ontvangen voor het project SMAL 2020.

Balansen

	2018		2019	
Posten	Activa	Passiva	Activa	Passiva
Betaalrekening	€ 2.597,30		€ 8.779,07	
Spaarrekening	€ 22.858,78		€ 27.265,10	
Vordering			€ 50,00	
Kapitaal		€ 12.368,12		€ 12.368,12
Voorziening SMAL 2020				€ 10.000,00
Reserve AED		€ 1.967,13		€ 1.900,39
Algemene Reserve		€ 8.718,83		€ 11.120,83
Subtotaal	€ 25.456,08	€ 23.054,08	€ 36.094,17	€ 35.389,34
Overschot		€ 2.402,00		€ 704,83
Totaal	€ 25.456,08	€ 25.456,08	€ 36.094,17	€ 36.094,17

Het banktegoed is door de subsidie voor SMAL 2020 aanmerkelijk toegenomen. De vordering betreft een per ongeluk gerestitueerd bedrag aan een supporter van de AED Gildenring. Het bedrag is inmiddels terugontvangen.

De voorziening SMAL 2020 spreekt voor zich. Die hangt samen met de nog te besteden subsidie.

De reserve AED is in deze balans expliciet getoond. De AED reserve dient ter financiering van toekomstig onderhoud van de AED.

De algemene reserve is vermeerderd met het positief resultaat op balans van 2018.

De toename van het banktegoed is door de verkregen rente over 2018 (€ 6,32) op ons spaartegoed wat hoger dan men zou verwachten op grond van de Rekening.

Begroting 2020

Post	Uitgaven	Ontvangsten
Bestuur	€ 1.000	
Communicatie	€ 2.800	
AED	€ 120	
SMAL 2020	€ 10.000	
Contributie		€ 4.300
WarmteScans		€ 270
Subtotaal	€ 13.920	€ 4.570
Tekort		€ 9.350
Totaal	€ 13.920	€ 13.920

Ook voor de begroting voor 2020 geldt dat SMAL 2020 tot een vertekening leidt. De uitgaven voor dat project komen ten laste van de getroffen voorziening op de balans. Als hiermee rekening wordt gehouden resteert een klein overschot op de begroting.

Tom Dekker
Penningmeester wijkvereniging Kromme Rijn
April 2020
Bunnik

VERSLAG VAN DE KASCOMMISSIE 2019

Bunnik, 25 maart 2020

Hierbij verklaart de kascommissie de financiële boeken van de wijkvereniging Kromme Rijn te Bunnik over het jaar 2019 te hebben ingezien. De kascommissie komt het oordeel dat de boeken in orde zijn.

De kascommissie stelt de Algemene Ledenvergadering van de genoemde wijkvereniging voor de Balans en de Rekening over het jaar 2019 goed te keuren en de penningmeester en daarmee het bestuur te dechargeren.

De kascommissie voor het jaar 2019

T. Posthumus en H. Jentjens

VAN DE TECHNISCHE COMMISSIE

WARMTESCAN

Dit milde winterseizoen zijn onze energieambassadeurs niet verder gekomen dan 9 warmtescans. Er blijft dus nog een aanzienlijke wachtlijst voor het winterseizoen 2020/2021.

WERKGROEP LUCHT EN GELUID

LUCHT, SMAL Bunnik (=Samen Meten Aan Luchtkwaliteit)

Met steun van gemeenteraadsleden heeft SMAL Bunnik via het BunnikaanZet Fonds medio 2019 een startsubsidie van € 5000 ontvangen. Omdat we voor dit bedrag maar kort operationeel zouden kunnen zijn hebben we de provincie Utrecht gevraagd dit bedrag te verdubbelen. Ook deze subsidie is toegekend.

Via het Regionaal overleg “Samen meten aan luchtkwaliteit” leerden we dat zowel Amersfoort als Zeist bezig waren een meetsysteem op te zetten. We hebben besloten ons aan te sluiten bij SMAL Zeist en de door hen ontwikkelde technologie en meetsysteem te gebruiken.

Ook zorgen zij ervoor dat onze sondes zijn opgenomen in hun presentatieplatform <https://samenmeten.rivm.nl/dataportaal/> en dat onze meetdata worden doorgegeven aan de Lufdaten site die weer een koppeling heeft met het RIVM platform <https://samenmeten.rivm.nl/dataportaal/>.

Smal Zeist heeft voor ons de inkoop van onderdelen gedaan en na een paar middagen solderen waren de 5 sondes klaar om te worden geïnstalleerd. Via de wijkvereniging zijn adressen geselecteerd die het gebied van de Kromme Rijn wijk dekken.

We hebben onze sondes op het SMAL platform namen gegeven die corresponderen met hun ligging in de wijk.

Je kunt ze dus vinden onder de naam Voerlieden, Hoefijzer, van Zijl, Oostrom en Rietdekkers.

Voor het meten en analyseren is vooral de RIVM site, het Samen Meten dataportaal, interessant.

Op deze site worden ook de resultaten van de officiële RIVM meetstations weergegeven.

De NL10639 aan de Utrecht Erzeijstraat is zo'n officieel meetstation weergegeven als een blauw bolletje met een zwarte rand. We kunnen zo onze eigen metingen vergelijken met meetwaarden vastgesteld met een officiële meet-methode.

De door ons toegepaste sonde is vrij gevoelig voor vochtdeeltjes. Daarom heeft het RIVM een eerste kalibratie uitgevoerd door onze sonde op de RIVM locatie te vergelijken met de officiële resultaten. Zo kunnen onze meetdata worden gecorrigeerd voor vochtdeeltjes. Als je klikt op het nummer van de sonde wordt een grafiek gepresenteerd van de meetwaarden in een gekozen tijdsperiode van zowel onze data als de gecorrigeerde (gekalibreerde) data. Dit maakt onze metingen een stuk betrouwbaarder.

Tot slot biedt deze site mooie mogelijkheden grafieken en downloads van data te maken.

Wij zijn nu klaar om te gaan meten. We hebben met SMAL Zeist afgesproken om zeker een jaar lang van hun service gebruik te maken. In deze periode zal, voor iedereen die dat interessant vindt onze meetgegevens beschikbaar zijn voor eigen analyse. Ook zal SMAL Zeist onze gegevens mee analyseren t.o.v. de gegevens van Zeist.

Van de resultaten zullen wij u op de hoogte houden.

KLACHTEN OVER GELUID

In de vorige Bezem deden we een oproep om, indien men klachten heeft over het geluid van de A12 en de spoorlijn, dit te melden bij de wijkvereniging.

Aanleiding was het artikel dat ook in die Bezem stond over het geluid, maar ook de vragen die in de gemeenteraad hierover zijn gesteld. Deze vragen werden gesteld naar aanleiding van de resultaten van berekeningen van Rijkswaterstaat (RWS) van het geluid van de A12. Het antwoord van B&W was dat Rijkswaterstaat geen overschrijding van plafondwaarden heeft gemeten.

Er zijn ruim 25 klachten bij ons binnen gekomen, waarvoor wij iedereen willen bedanken.

De wijkvereniging heeft vervolgens nader onderzoek gedaan naar de mogelijke oorzaak van die klachten in combinatie met het feit dat er volgens berekeningen van RWS geen plafondwaarde is overschreden.

De conclusies uit dat onderzoek zijn:

- De berekende geluidsniveaus zijn de laatste 5 jaar sterk gestegen.
- Er zal binnen 5 jaar een overschrijding van de plafondwaarde optreden.
- Het RIVM heeft vastgesteld dat de werkelijk gemeten geluidsniveaus gemiddeld 2 dB hoger zijn dan de berekende geluidsniveaus. Dat komt door allerlei aannamen in het rekenmodel.
- Aangezien bij Bunnik het verschil tussen de berekende geluidsniveaus en de plafondwaarden gemiddeld slechts 0,8 dB bedraagt, zal bij metingen blijken dat de plafondwaarde wel wordt overschreden.
- De geluidseffecten van de provinciale weg, de doorgetrokken baan van Fectio en de aangelegde spoortunnel vlak naast de A12, worden niet meegenomen in de berekeningen van RWS, maar veroorzaken wel extra geluidhinder.

Wij hebben dit onderzoek naar Rijkswaterstaat en de gemeente gestuurd en erop aangedrongen om op korte termijn geluidmetingen te laten uitvoeren.

Tot nu toe hebben nog geen reacties van beiden ontvangen.





Op 18 maart fleurden we opeens op van het bericht en de foto's van onze wijkgenoot Tineke Pauw: “..En dan iets anders. De #magnolia bloeit! Het stukje zekerheid dat ik wel kan gebruiken in deze bange tijden... 😊”



IN-EN-OM DE WIJKVERENIGING

Op 3 maart stuurde Hans Nap ons dit bericht met foto : Het begin van het einde: de kaalslag bij Rhijnhaeghe is begonnen. Wel duurzaam, want het gebeurt zo te zien door een bedrijf uit Bunnik.



*Op 28 februari hadden we voor het eerst deze winter sneeuw en meldden:
Toch nog een beetje sneeuw dit jaar.*

Wij plaatsten op 26 februari dit bericht:

*"Regelmatig zien we ander afval dan glas en kleding bij deze bakken voor het MFA-gebouw aan de Camminghalaan. Maar een accu?!"
De gemeente reageerde de volgende dag:
@WijkKrommeRijn Dank voor je bericht @WijkKrommeRijn . We hebben de RMN gevraagd of ze de accu weg willen halen en meteen ook even de container schoon willen spuiten. ^MF "*



HOEFSMEDENHOF/SCHRIJNWERKERSHOF VERVANGINGSPLAN

Na aanleiding van een brief van mevr. van Putten van de gemeente Bunnik betreft een essen vervangingsplan was zij bereidt daarover onderstaand stukje te schrijven en de schets van het plan mee te sturen.



Hoefsmedenhof vervangingsplan

Aan de Ambachtsring liggen twee hofjes, de Hoefsmedenhof en de Schrijnwerkershof. Deze zijn gelegen ten westen van Bunnik.

Achter deze hofjes is een klein stukje groen waar verschillende essen toe zijn aan vervanging omdat deze getroffen zijn door de essentaksterfte. Om deze reden is er voor deze hofjes een nieuw vervangingsplan opgesteld.

Er zijn speciale thema's gebonden aan dit vervangingsplan die wij als gemeente zeer belangrijk vinden. Zo hebben wij extra rekening gehouden met het vergroten van de *biodiversiteit binnen dit gebied. Dit gaan we doen door veel verschillende soorten bomen te gebruiken. Dit vermindert de kans op het verspreiden van verschillende ziektes binnen een soort. En onder deze bomen een rand wilde bloemenmengsel aan te brengen. Binnen een ecosysteem zijn insecten van groot belang, die zorgen door bestuiving dat ons voedsel kan groeien. Een groene omgeving draagt bij aan de kwaliteit van leven. Het zorgt voor een geliefde, gewaardeerde en gezonde omgeving om te wonen, werken en recreëren. Dit is dan ook onze visie als groene gemeente

**Biodiversiteit: of biologische diversiteit is een graad van verscheidenheid aan levensvormen binnen een gegeven ecosysteem, bioom of een gehele planeet.*





Gaat niet door

**De jaarvergadering
is op maandag 11 mei om 20.00 uur.
We worden weer gastvrij ontvangen.**



De Lente is echt begonnen....