



INHOUD:

Van de voorzitter

Technische Commissie

Verkeerslawaaï in Bunnik

Dienstregelingen

Wie-Woont-Waar

Leveranciers

In-en-om de wijkvereniging

Aankondiging ALV



45e JAARGANG NR. 3, JANUARI 2020

COLOFON

De Bezem is het informatiebulletin van de wijkvereniging Kromme Rijn. De verantwoordelijkheid voor de inhoud berust bij het bestuur van de vereniging.

WIJKVERENIGING KROMME RIJN BUNNIK

De wijkvereniging Kromme Rijn is opgericht in 1973. De vereniging heeft ten doel de gezamenlijke belangen te behartigen van de bewoners van de wijk Kromme Rijn te Bunnik. Deze wijk omvat het deel van Bunnik gelegen ten noorden van de Provincialeweg en ten westen van de Camminghalaan.

Het lidmaatschap staat open voor alle bewoners van dit gebied. De contributie bedraagt € 7,50 per jaar. Rekeningnummer/IBAN: NL38 INGB 0003260282 o.v.v. straat en huisnummer.

BESTUUR

Voorzitter: Piet Koning
Marskramersbaan 8, 3981 TK Bunnik, tel. 6563292
e-mailadres: p.koning@freeler.nl

Secretaris: Anke van der Have
Weth. Schaaplaan 23, 3981 GP Bunnik tel. 6561031
e-mailadres: secretariskrommerijn@hotmail.com

Penningmeester: Tom Dekker
Lokhorstlaan 43, 3981 ZC Bunnik, tel. 030-6567478
e-mailadres: dekkertomc@me.com

Technische commissie: Bob Jansen
Hoefijzerlaan 23, 3981 GK Bunnik, tel. 6564051
e-mailadres: bob.jansen01@kpnplanet.nl

Redactie/Redacteur/Ledenadministratie: Wim van der Tol
Ambachtsring 3, 3981 TA Bunnik, tel. 6564153
e-mailadres: wvdt@ziggo.nl
ledenadministratie@krommerijnwijk.nl

Drukwerkverzorging: RDS Odijk

ALGEMENE INFORMATIE OP INTERNET

Website: www.krommerijnwijk.nl
Facebook: facebook.com/WijkverenigingKrommeRijn
e-mail: secretariskrommerijn@hotmail.com
Twitter: twitter.com/wijkkrommerijn

KOPIJ

Kopij van bijdragen voor De Bezem wordt graag in ontvangst genomen bij de secretaris van de vereniging.

ABONNEMENTEN

Abonnementen zijn niet mogelijk. De Bezem wordt gratis toegezonden aan de leden van de wijkvereniging Kromme Rijn en aan personen en instellingen die daarvoor, naar de mening van het bestuur, in aanmerking komen in verband met het doel en de activiteiten van de vereniging.

De Bezem verschijnt ongeveer driemaal per jaar in een oplage van 650 exemplaren.

WORDT HET WIT...?? OF BLIJFT HET GROEN.....??



INHOUDSOPGAVE

Van de voorzitter.....	3
Technische Commissie:	
Verkeerslawaaï in Bunnik	4-5-6-7-8
Dienstregelingen	9-10-11
Wie-Woont-Waar	12
Technische Commissie: Leveranciers	13
In-en-om de Wijkvereniging	14 t/m 19

VAN DE VOORZITTER

Deze periode is de tijd van terugkijken en weer nieuwe plannen maken voor het komend jaar. In het afgelopen jaar heeft de wijkvereniging veel aandacht besteed aan klimaat en leefomgeving. Hoe kan het ook anders de kranten staan er iedere dag vol mee en ook wij, de inwoners van onze mooie wijk zullen er steeds meer mee te maken krijgen.

In 2021 komt de gemeente met wijkgerichte aanpak voor de energietransitie. Wij willen daar als wijkvereniging ook ons steentje aan bijdragen. We zijn daar al enige tijd mee bezig. En gezien de reacties en medewerking van onze leden is dit ook in het belang van al onze leden. Daarom gaan we daar ook dit jaar weer mee door.

Een tweetal bestuursleden heeft onlangs een gesprek gehad met de nieuwe wethouder Dekker. Het was een prettig gesprek waarin we een aantal onderwerpen hebben besproken die in haar portefeuille zitten, zoals mobiliteit, beheer openbare ruimte en het MFA. In een Nieuwsbrief hebben we de leden daarover al geïnformeerd. Ook op de website kunt u hiervan een verslag lezen.

Vorig jaar zijn we een samenwerking aangegaan met de Energiegroep Bunnik die erop gericht is om onze leden optimaal te kunnen adviseren over mogelijkheden voor energiebesparing en energietransitie. Verder is natuurlijk de werkgroep Lucht en Geluid doorgegaan met de verdere uitbreiding van het meetnet voor de metingen van de luchtkwaliteit. Inmiddels is zowel van de gemeente als van de provincie een subsidie van € 5000 hiervoor gekregen. Het is de bedoeling dat binnenkort op 5 locaties in de wijk een meet-sensor geïnstalleerd gaat worden. Meer informatie hierover leest u in deze Bezem.

Op het gebied van geluid hebben wij gereageerd op de resultaten van recente berekening van het geluidsniveau als gevolg van de A12 door Rijkswaterstaat.

Daarover zijn vragen gesteld in de gemeenteraad. Uit de antwoorden van de wethouder op vragen van P21 zou blijken dat er in Bunnik geen overschrijdingen worden geconstateerd van de zogenaamde plafondwaarde (maximaal toelaatbare geluidbelasting). Omdat er toch regelmatig klachten daarover bij ons binnenkomen, hebben wij de rapportage van Rijkswaterstaat opgevraagd. Ook zijn er inmiddels indicatieve geluidsmetingen met

onze eigen geluidsmeter uitgevoerd.

Ook hierover leest u in deze Bezem meer.

Tijdens de ALV en in ons septembernummer van de Bezem heeft u kunnen vernemen dat de werkgroep Warmtescans nog een wachtlijst heeft van leden die graag een scan van hun huis willen uitvoeren. Dit geeft aan dat er daarvoor belangstelling is, maar door de beperkte capaciteit en de weersomstandigheden kunnen we maar een beperkt aantal leden per winterseizoen helpen. We hopen dat de wachtenden daarvoor begrip hebben.

Ook in deze Bezem kunt u lezen dat we van start gaan met een werkgroep Biodiversiteit. Er hebben zich hiervoor al 6 enthousiaste leden gemeld. Ook met de gemeente is hierover al contact gelegd. U zult daarover dit jaar regelmatig worden geïnformeerd.

Dit jaar zal naar verwachting ook het definitieve besluit over de bouw van Rhijnhaeghe genomen worden. Volgens de laatste berichten zal de gemeente half januari de omgevingsvergunning verlenen en zal de Raad van State eind maart haar definitieve uitspraak doen. De uitspraak op 6 november jl. was een voorlopige, omdat de gemeente in het bestemmingsplan geen oplossing had gegeven voor de, met de bouw van Rhijnhaeghe gepaard gaande, parkeerproblemen.

U ziet, de wijkvereniging gaat met vele activiteiten ook in 2020 weer door om onze wijk mooi en leefbaar te houden.

Tot slot wens ik, namens het bestuur, alle leden een gezond en gelukkig 2020 toe.

Piet Koning

VAN DE TECHNISCHE COMMISSIE



WARMTESCAN

Zoals eerder gemeld is er een flinke lijst met aanvragen voor een warmtescan. Helaas werkt het weer nog niet mee. Het moet droog zijn, geen tot weinig wind en maximaal 5 graden. Als het regent kunnen wij geen betrouwbare meting uitvoeren. Regen en wind maken dat de buitengevel gelijkmatig afkoelt en warmtelekken nauwelijks zichtbaar worden. Een mooi zonnetje overdag beïnvloedt de resultaten ook enorm. Stenen houden de warmte nu eenmaal lang vast. De weersomstandigheden maken dat het heel moeilijk is om aan te geven wanneer u aan de beurt bent.



WERKGROEP LUCHT EN GELUID

LUCHT, SMAL Bunnik (=Samen Meten Aan Luchtkwaliteit)

In De Bezem van september jl. heeft u de presentatie van SMAL Bunnik lid Erik Groot op de laatste ALV kunnen lezen. Inmiddels zijn we een aantal stappen verder gekomen, ook de provincie Utrecht heeft een subsidie van € 5.000 toegezegd, hebben we gekozen voor het sensorontwerp van SMAL Zeist, zijn de materialen voor 5 meetstations ingekocht en geassembleerd en worden deze op 5 adressen in onze wijk geplaatst. Wij willen in januari 2020 operationeel zijn met ons meetnet voor fijnstof PM10/2,5.

Van de resultaten zullen wij u op de hoogte houden.



GELUID

Het werkgroeplid **Frank Kaiser** heeft geluidmetingen uitgevoerd met onze geluidmeter en is dieper in deze voor onze wijk belangrijke materie gedoken. Op de volgende pagina's treft u een uitgebreid artikel van zijn hand.

Omdat de geluidproblemen voor onze wijk urgenter worden heeft onze voorzitter Piet Koning een reactie toegevoegd en doet daarin een oproep om klachten te melden bij de wijkvereniging.

VERKEERSLAWAAI IN KROMME RIJN WIJK

De laatste tijd komen er in onze wijk steeds meer opmerkingen over de geluidsoverlast van de A12. Bij de huizen die in onze wijk te koop staan haken al kopers af in verband met het verkeerslawaaï. Vanuit de wijkvereniging zijn wij hier één en ander over gaan uitzoeken. De wijkvereniging heeft indertijd een geluidsmeter aangeschaft en die is gebruikt voor een aantal metingen. Steeds vanaf dezelfde plaats en steeds op momenten dat er geen andere geluidsbronnen waren. Gemiddeld over een flink aantal metingen komen we dan uit op 54 dBA (de meter meet in dBA, dat is een waarde die gecorrigeerd is met de gevoeligheid van ons gehoor, die gevoeligheid is lang niet voor alle frequenties hetzelfde).

TABEL VOORKEURSGRENSWAARDEN, MAXIMALE WAARDEN EN BINNENWAARDEN

	Voorkeurs grenswaarde (dB)	Maximale waarde (dB)	Binnen- waarde A (dB)	Binnen- waarde B (dB)
wegen	50	65	36	41
spoorwegen	55	70	36	41

Rijkswaterstaat - Vaststelling en wijziging geluidproductieplafond (Afdeling 11.3.3 Wm)

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wet-milieubeheer/rijkswegen-0/systematiek/vaststelling/>

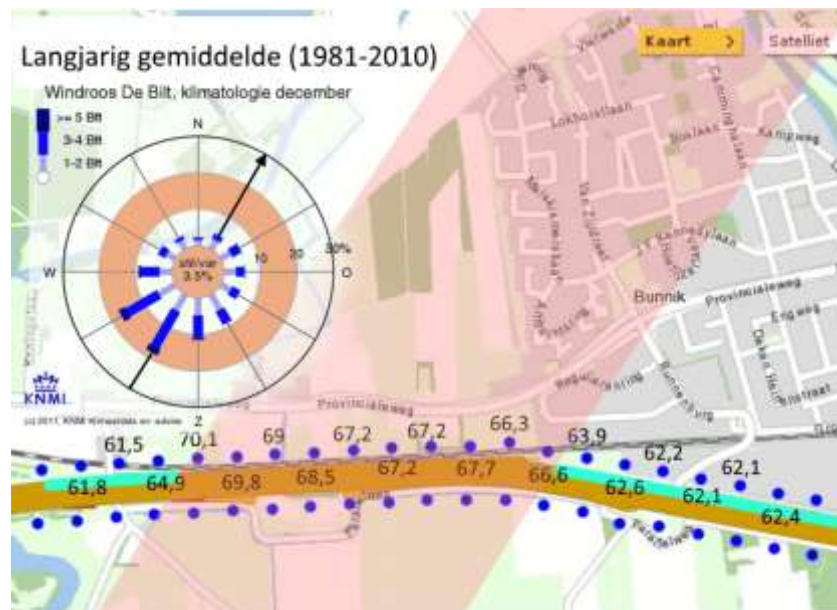
In de tabel 'voorkeurswaarden' van Rijkswaterstaat is een marge aangegeven van 50-65 dB. Bij geluid is het zo dat iedere 3 dB meer een verdubbeling is van de geluidssterkte. Dat hoor je niet duidelijk en is niet storend. Een gesprek is al ongeveer 60 dB. Zo registreer je bij een voorbijrijdende trein al gauw 90 dB.

Anders wordt het met de overlast als dit geluid onafgebroken aanwezig is.

Voor de A12 heeft Rijkswaterstaat ‘geluidsproductieplafonds’ berekend. Die waarden zijn door ons in bijgaand kaartje aangegeven. De lichtgroene stroken zijn de geluidswallen die langs de A12 staan. Daartussen zit geen enkele barrière meer. Er zijn bomen gekapt. De veronderstelling dat dat de oorzaak is van de toename in overlast is niet aannemelijk, bomen vormen nagenoeg geen barrière tegen geluid.



Om de invloed van de windrichting te verduidelijken hebben wij die in het kaartje aangegeven met een gekleurde strook. Links bovenaan staat een windroos waarin de Bilt de meest voorkomende windrichting van december in de laatste 30 jaar heeft aangegeven. Dat is precies parallel aan de gekleurde strook over het kaartje.



Helaas liggen de geformuleerde grenzen (geluidsproductieplafonds) zo hoog dat de betrokken instanties daar voorlopig met succes een beroep op kunnen doen. Het enige wat zou kunnen helpen is het bij die instanties aankloppen en de overlast melden. Dat hoort dan bij onze lokale politiek en bij Rijkswaterstaat. Hopelijk ontstaat er daar dan uiteindelijk een bewustwording van de overlast in onze wijk.

Frank Kaiser heeft een melding van overlast gedaan bij Rijkswaterstaat en heeft daar onderstaande reactie op ontvangen. Omdat die reactie veel verduidelijkt hebben wij die niet ingekort.

U woont in Bunnik en u geeft in uw melding aan de afgelopen tijd steeds meer geluidsoverlast te ervaren door de toegenomen verkeersdruk op de A12. U vraagt of het mogelijk is om het geluidsschermbord langs de A12 te verlengen.

We vinden het vervelend dat u zoveel geluidhinder ervaart. Het is echter zo dat de geluidssituatie rond de A12 in Bunnik voldoet aan de geluidsnormen. Wij verwachten dat dit, zelfs met voortgaande verkeersgroei, de komende jaren ook het geval zal zijn. Rijkswaterstaat heeft als uitvoeringsorganisatie van het ministerie van IenW de taak om te voldoen aan de wettelijke normen maar niet de middelen om méér te doen dat de wetgeving vereist.

Om die reden zien wij dan ook geen mogelijkheden om het geluidsschermbord te verlengen.

De achtergrond hiervan is als volgt:

In de Wet milieubeheer zijn de normen voor geluid van rijkswegen vastgelegd. De wet gaat uit van vaste referentiepunten langs de rijksweg (om de 100 meter, 50 meter uit de weg aan weerskanten van de weg). Op deze vaste punten (referentiepunten) zijn zogenaamde geluidproductieplafonds gelegd. Een geluidproductieplafond is de hoeveelheid geluid die het wegverkeer ter plaatse van zo'n referentiepunt maximaal mag veroorzaken.

Elk jaar monitort Rijkswaterstaat of het geluid in het afgelopen kalenderjaar onder dit geluidproductieplafond is gebleven. Als het plafond bijna wordt overschreden, dat wil zeggen op 0,5 decibel wordt genaderd, wordt een geluidsonderzoek gestart naar de mogelijkheden om een overschrijding te voorkomen. De resultaten van deze jaarlijkse monitoring staan in het zogenoemde nalevingsverslag wat voor 1 oktober aan de minister wordt aangeboden.

De hoogte van het geluidproductieplafond kunt u zien op de website van het geluidregister:

www.rijkswaterstaat.nl/geluidregister

De jaarlijkse nalevingsverslagen zijn in te zien via de volgende link:

www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat.aspx

Daar is ook meer informatie te lezen over geluid van rijkswegen.

Op dit moment is het meest recente nalevingsverslag dat over het kalenderjaar 2017. Het verslag over 2018 moet de minister nog aanbieden aan de Tweede Kamer en is daarom nog niet openbaar. Voor de referentiepunten ter hoogte van uw woning blijkt uit het nalevingsverslag 2017 dat de geluidproductie 0,8 tot 1,0 dB lager is dan het geluidproductieplafond. Over het algemeen leidt de jaarlijkse verkeersgroei tot een geluidstoename van ca 0,1 dB. Voor deze locatie zou daarmee over 8 of 10 jaar het plafond worden bereikt. Zoals eerder gezegd wordt een onderzoek pas gestart wanneer uit de naleving blijkt dat het plafond op 0,5 dB is genaderd.

Wij als Rijkswaterstaat geven u hiermee meer duidelijkheid over hoe wij met deze situatie omgaan maar begrijpen dat deze toelichting helaas geen oplossing geeft.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Landelijke Informatielijn Rijkswaterstaat

WAT GAAN WE DOEN AAN VERKEERSLAWAAI?

In het voorgaande artikel van Frank Kaiser, lid van de werkgroep Lucht en Geluid van de wijkvereniging, heeft u kunnen lezen dat er sterke aanwijzingen zijn voor overmatig verkeerslawaaï in onze wijk. Zijn indicatieve metingen wijzen daarop. De geluidsniveaus zijn allemaal hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB die in de wet is vastgelegd. Hogere geluidsniveaus verhogen het risico op hoge bloeddruk en hart- en vaatziekten.

Onlangs zijn door P21 in de gemeenteraad vragen gesteld over het verkeerslawaaï veroorzaakt door de A12. B&W heeft daarop geantwoord dat Rijkswaterstaat in 2017 geluidsniveaus heeft **berekend** in referentiepunten op 50 m. afstand van de A12 ter hoogte van Bunnik, die lager zijn dan de plafondwaarde (maximaal toelaatbare waarde) die daar geldt. Het verschil is 0,8 -1,0 dB.

Echter deze waarden zeggen niets over de geluidsniveaus in onze wijk. Doordat de meest voorkomende windrichting zuidwest is, komt de meeste tijd het geluid van het deel van A12 dat niet achter een geluidswal ligt (zie groene streep in de figuur met de plafondwaarden) en waar de plafondwaarden juist veel hoger zijn. Nadere bestudering van de door Rijkswaterstaat berekende geluidsniveaus geven ons aanleiding te vermoeden dat de geluidsniveaus in (delen van) onze wijk te hoog zijn.

Zo blijkt uit **controlemetingen** van het RIVM dat **gemeten geluidsniveaus altijd 2dB hoger zijn dan berekende**. Dat gegeven gecombineerd met het door Rijkswaterstaat berekende verschil tussen berekende waarden en de plafondwaarden van 0,8-1 dB, betekent dat de werkelijke waarden hoger zijn dan de plafondwaarden. Ook bereiken ons mondeling veel klachten over een toenemende geluidsoverlast. In combinatie met het voorgaande is dat te verklaren.

De vraag is nu wat kan de wijkvereniging doen.

Ons doel is om de gemeente of Rijkswaterstaat metingen te laten uitvoeren conform de daarvoor bestaande wettelijke regels, om daarmee te kunnen aantonen dat de geluidsbelasting in (delen van) onze wijk te hoog is. Daarmee kunnen we Rijkswaterstaat ervan overtuigen om maatregelen te nemen. We willen dit zo veel mogelijk in overleg en samen met de politiek en het bestuur van Bunnik doen. Een eerste gesprek daarover was positief. Ook zullen we contact opnemen met de wijkvereniging Engboogerd (aan de overzijde van de provinciale weg).

Als eerste actie werd ons aangeraden om zoveel mogelijk klachten over het verkeerslawaaï te verzamelen. U heeft kunnen lezen in het artikel van Frank Kaiser hoe zijn klacht door Rijkswaterstaat wordt beantwoord. De ervaring leert dat naarmate er meer klachten zijn, de politiek en het bestuur eerder in actie komen.

De wijkvereniging **roept daarom haar leden en ook andere inwoners op** om klachten in te dienen. Om het u zo makkelijk mogelijk te maken zou ik u willen vragen om een mail te sturen naar onze secretaris (secretariskrommerijn@hotmail.com) met de volgende gegevens:

Naam. E-mailadres. Telefoonnummer.

Een specificatie van uw klacht

(met bijvoorbeeld tijdstip, dag en locatie van de ondervonden hinder)

Wij zullen dan alle klachten bundelen en zorgen dat die op de juiste manier bij Rijkswaterstaat komen. We zullen ook de gemeente hierover informeren.

Wij hopen dat u in grote getalen hieraan gehoor wil geven en zullen u op de hoogte houden van onze vorderingen. Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

U-OV LIJNEN VERANDEREN PER 15 DECEMBER 2019

De buslijnen van Utrecht-Wijk bij Duurstede veranderen per 15 december. Bijgaande tekst is overgenomen uit het vervoersplan van de gemeente Utrecht.

Lijn 41 wordt U-link 41.

Op deze lijn worden nieuwe, luxe bussen ingezet met meer zitplaatsen. Dit blijft de vaste busverbinding van Utrecht naar Wijk bij Duurstede.

Richting Wijk is het perron veranderd van D5 naar C3.

Door de inzet van dit afwijkende materieel **vervalt de bestaande vaste koppeling op Utrecht Centraal met lijnen naar Zeist.**

Reizigers tussen Wijk bij Duurstede / Bunnik en Utrecht-Centrum stappen voortaan over op Utrecht Centraal.

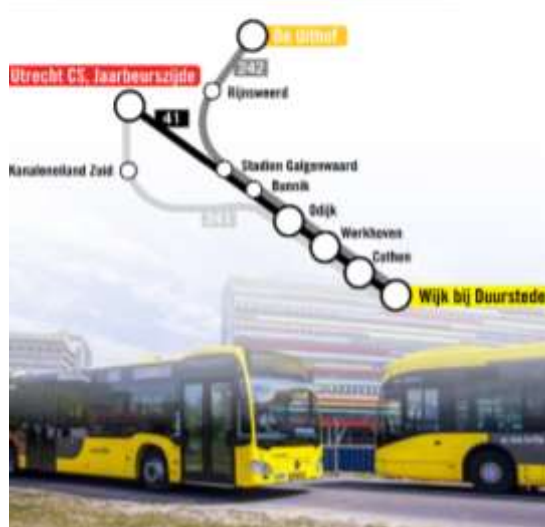
U kunt trouwens van alle lijndiensten een gratis papieren uitvoering vinden bij de OV-informatie in de stationshal te Utrecht.



*Uit de folder van de lijndienst blijkt dat lijn 242 wel via Bunnik naar Rijnsweerd rijdt maar **niet meer stopt** in Bunnik. Deze lijn rijdt via Odijk en de Baan van Fectio rechtstreeks naar het Science Park.*

Lijn 241 rijdt via Werkhoven / Odijk / Kanaleiland naar Utrecht CS.

Lijn 41, 241 en 242



Extra aanvullende adressen dienstregeling

- www.u-ov.info/ voor de bustijden,
- www.ns.nl/ voor de treintijden
- 9292.nl/ (of telefonisch: 0900-9292) voor reizen van huis-naar-huis.

Halte Provincialeweg Van Zijldreef. Lijn 41 richting Utrecht Jaarbeurszijde.



Uur	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
Ma t/m Vrij		00	00																
		07	07	05	05	09	09	09	07	07	07	08	09						
	13	15	16	15	14									10	10	14	14	14	14
	26	22	24	25	24	24	24	24	22	22	22	24	25	25					
		30	33	35	34	39	39	39	37	37	37	39							
		37																	
	41	45	40	45	44								40	40	40	44	44	44	40
			48																
	54	52	55	55	54	54	54	53	53	52	52	54	55						
Zat		13	12	12	12	11	11	11	11	11	11	12	12	13	13	13	13	13	13
				27	27	26	26	26	26	26	26	27	27						
	43	43	42	42	42	41	41	41	41	41	41	42	42	43	43	43	43	43	39
			57	57	56	56	56	56	56	56	57	57							
Zon en fst			13	13	12	12	12	12	12	12	12	12	13	13	13	14	14	14	14
						27	27	27	27	27	27	27							
		43	43	43	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	44	44	44	44
					57	57	57	57	57	57	57								

Halte Utrecht Centraal Jaarbeurszijde Perron C3. Lijn 41 richting Wijk bij Duurstede.



Uur	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01
Ma t/m Vrij		01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	00
		16	16	16	16	16	16	16	16	11	11	11	11	16						
										21	21	21	21							
	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	
	46	46	46	46	46	46	46	46	46	51	51	51								
Zat		01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	00
				16	16	16	16	16	16	16	16	16	16							
		31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	
				46	46	46	46	46	46	46	46	46	46							
Zon en fst			01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	00
						16	16	16	16	16	16	16	16							
			31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	
						46	46	46	46	46	46	46	46							

DIENSTREGELING NS GELDIG VANAF 15 DECEMBER 2019**VERTREKTIJD VANUIT BUNNIK RICHTING UTRECHT CS**

Uur	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
Ma t/m Vrij			11 23 41 53	11 23 41 53	11 23 41 53								11 23 41 53	11 23 41 53	11 23 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41
Za			11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41
Zon en fst				41 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	

VERTREKTIJDEN VANUIT UTRECHT CS RICHTING BUNNIK

Uur	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
Ma t/m Vrij		11 25 41 55	11 25 41 55	11 25 41 55								11 25 41 55	11 25 41 55	11 25 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11
Za		11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11
Zon en fst			11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11 41	11

Voor de vertrektijden van de treinen uit Bunnik richting Driebergen is geen eenduidige tijd te noemen welke men bij bovenstaande tijden kan optellen. Dit kan variëren van 4 tot 8 minuten.

ONZE NIEUWE PENNINGMEESTER VERTELT.....

Wie?



Woont?



Waar?

De afgelopen maanden heb ik als nieuwe penningmeester kennism gemaakt met onze ledenadministratie en de administratie van contributies.

Voor de administratie van de contributies kost tijd. Werk zou worden bespaard als leden bij overmaking van de contributie hun woonadres zouden vermelden.

Van de leden houden we momenteel de volgende gegevens bij:

naam, woonadres, bankrekeningnummer en zo nodig het e-mailadres.

Naam en adres zijn van belang voor de communicatie met onze leden in het algemeen en de verspreiding van ons blad de Bezem in het bijzonder.

Mijn collega Wim van der Tol is daar als redacteur en producent van de Bezem verantwoordelijk voor. Het e-mailadres wordt gebruikt voor de verspreiding van onze nieuwsbrief onder leden die daarvoor belangstelling hebben.

Maar een compleet ledenbestand is voor ons ook van belang om inwoners die geen lid zijn gericht te benaderen om lid te worden van de wijkvereniging.

Het bankrekeningnummer stelt ons in staat vast te stellen of een lid contributie betaalt of niet. Eigenlijk moet ik bankrekeningnummers zeggen. Veel leden betalen met verschillende rekeningnummers onder vaak andere namen. Het is aan de penningmeester dan uit te zoeken bij welk lid een rekeningnummer hoort. ***Vermelding van adres bij overmaking zou daarbij in hoge mate helpen. Er is inmiddels een bestand opgebouwd dat rekeningnummers koppelt aan leden.***

Soms is een contribuant niet terug te vinden in ons ledenbestand. Die heeft dan waarschijnlijk het lidmaatschap overgenomen van de vorige bewoner. Als een lid verhuist of komt te overlijden, weten wij dat vaak niet. De wijkvereniging telt ruim 550 leden. Die kennen wij niet allemaal. Wij gaan overigens uit van opzegging van het lidmaatschap als een lid 2 jaar achtereen geen contributie heeft betaald.

Uit het voorgaande moge duidelijk worden dat het zaak is geregeld met de stofkam door de administratie van leden en contributies te gaan. Wim van der Tol en ik hebben dat de laatste maanden samen gedaan. Wij hebben het gevoel een eind op weg te zijn. Dat een aantal leden dit jaar ten onrechte een aanmaning heeft gehad om alsnog hun contributie voor 2019 te voldoen, spijt ons. Wij doen er alles aan dit de komende jaren te voorkomen.

Tot slot en terugkomend op mijn inleiding. Ongeveer 50% van de leden geeft bij overmaking van de contributie het woonadres. In onze contributiebrief, die u binnenkort weer krijgt toegestuurd, wordt nogmaals nadrukkelijk gevraagd om bij betaling ook uw adres te vermelden.

Bij voorbaat danken wij u voor uw medewerking

Tom Dekker, penningmeester

LEVERANCIERS

Aanbiedingen van onze vaste leveranciers voor 2020.

SERVICE EN ONDERHOUD VAN ALLE TYPEN CV-KETELS

De firma

Installatiebedrijf Heuvelland,
Steenoven 5A,
3911 TX Rhenen,
Tel. 0343-421066.
Email: heuvelland@cv-ketel.info

Website:
www.cv-ketel.info

Voor lopende contracten welke automatisch verlengd worden of voor nieuwe contracten welke in 2020 ingaan: **€ 109,00 incl. BTW** per jaar (12 maanden)*.

Dit is het service- en onderhoudsabonnement inclusief de verplichte rookgasmeting ad. € 15,00.

De jaarlijkse onderhoudsbeurt geschiedt steeds binnen de contractperiode, meestal aan het einde daarvan en zoveel mogelijk om de 12 maanden.

Verder omvat het contract het opheffen van storingen; belt u voor 10.00 uur, dan wordt u dezelfde dag geholpen. Voorrijkosten en arbeidsloon zijn inbegrepen.

De bij onderhoudsbeurten en storingen gebruikte materialen worden in rekening gebracht.

Bij aanvraag van nieuwe abonnementen wordt altijd eerst een “nulmeting” gedaan. Bij deze toestelinspectie wordt de staat van de CV-ketel vastgesteld en indien nodig reparaties verricht. De kosten hiervan zijn een start-tarief incl. 1^e half uur, de eventueel verdere arbeidstijd tegen geldend uurtarief en de gebruikte materialen.

Het abonnement geldt uitsluitend voor de CV-ketel, niet voor de verdere verwarmingsinstallatie.

* Voor nieuwe CV-ketels binnen de garantietermijn geldt een ander tarief.

HET VEGEN VAN SCHOORSTENEN EN SCHOONMAKEN VAN DAKGOTEN

Firma ALTOR (dhr. J. Victor),
Provincialeweg 34,
3998 JG Schalkwijk,
tel. 030-6564273

Het vegen van de schoorsteen, éénmaal per jaar/per kanaal: € 52,00 incl. BTW.

Het schoonmaken van de dakgoten (alleen in combinatie met het vegen van de schoorsteen) per strekkende meter: € 7,00 incl. BTW.

Er wordt een abonnement c.q. betaalbewijs afgegeven, hetgeen tevens uw veegbewijs is voor de brandverzekering.

SCHILDERWERK

U kunt een offerte aanvragen voor het schilderen van uw huis bij de heer E. de Boer van De Boer Schilderwerken uit Wijk bij Duurstede.

Contactgegevens website: www.deboer-schilderwerken.nl.

Email: deboerschilderwerken@live.nl.

U dient zich rechtstreeks bij de leverancier aan te melden.

Ook voor individuele vragen over de uit te voeren werkzaamheden dient u zich te richten tot de betrokken firma c.q. uitvoerder.

In geval van serieuze klachten kan de Technische Commissie bemiddelen.

VOORLOPIGE UITSPRAAK RAAD VAN STATE RHIJNHAEGHE

Op 6 november jl. is eindelijk de uitspraak verschenen van de Raad van State (RvS) over het bestemmingsplan Rhijnhaeghe. Daaruit blijkt dat de appellanten (ca. 25 omwonenden) op een 4-tal punten in het gelijk zijn gesteld. Daarom is de uitspraak voorlopig en komt er pas een definitieve uitspraak nadat het bestemmingsplan is aangepast conform de voorlopige uitspraak.

De appellanten zijn op de volgende punten in het gelijk gesteld:

1. Er staat een onzorgvuldigheid in de definitie van de maximale bouwhoogte.
2. Het plan bevat onvoldoende parkeerplaatsen op het eigen terrein.
3. Er is geen rekening gehouden met het verlies aan 58 parkeerplaatsen van werknemers van BAM die tot voor kort parkeerden op het terrein van Rhijnhaeghe.
4. Er is geen rekening gehouden met toenemende schaduwwerking van omwonenden.

In alle overige 22 punten waartegen beroep is aangetekend, heeft de RvS geoordeeld dat “de gemeenteraad bij de vaststelling van het bestemmingsplan zich in redelijkheid op het standpunt heeft gesteld dat het plan niet leidt tot strijdigheid met het beleid”, zoals de algemene formulering van de uitspraak op de diverse punten luidt. Ten aanzien van punt 3 moet de gemeenteraad nader motiveren dat het verdwijnen van de bestaande 58 parkeerplaatsen in het plangebied voor BAM-werknemers niet tot een te hoge parkeerdruk in de omgeving van het plan zal leiden. Punt 1 betekent dat een planregel beter moet worden geformuleerd. Punt 2 is inmiddels opgelost omdat tijdens de zitting op 2 mei bleek dat er nieuwe parkeernormen gelden, die in vergelijking met de normen die in het plan zijn toegepast, betekenen dat er minder parkeerplaatsen nodig zijn in het plan. Dat geldt ook voor punt 4. Na de indiening van het beroepsschrift heeft de gemeente een zogenaamde “bezonningsstudie” laten uitvoeren. Daaruit blijkt dat er geen sprake is van een langere schaduwwerking door de bouw.

Op de website van de wijkvereniging (www.krommerijnwijk.nl) kunt u een nadere toelichting en commentaar vinden op de belangrijkste punten van de uitspraak.

De volledige uitspraak is te lezen

op https://www.krommerijnwijk.nl/wpcontent/uploads/2019/11/uitspraak_201806469_1_r2.pdf.

De gemeenteraad heeft nu maximaal 20 weken de tijd om de bovengenoemde punten in het bestemmingsplan te herstellen. Deze wijzigingen moeten eerst weer door de gemeenteraad worden goedgekeurd. Dat betekent dat ook tegen het aangepaste bestemmingsplan eventueel beroep (zienswijze) kan worden ingediend bij de gemeente. Vervolgens zal de RvS hierover weer een uitspraak moeten doen.

Voor de omwonenden in een groter gebied rondom Rhijnhaeghe, is vooral het parkeerprobleem van groot belang. De enige manier om nog te proberen het parkeerprobleem op te lossen, is een bezwaar indienen tegen de omgevingsvergunning voor de bouw van Rhijnhaeghe.

Overigens kan iedere burger die denkt op een of andere manier nadeel te gaan ondervinden van de bouw van Rhijnhaeghe, bezwaar indienen tegen deze vergunningverlening.

Deze vergunningaanvraag is inmiddels bij de gemeente ingediend door de projectontwikkelaar. Omdat er echter nog documenten ontbreken of moeten worden aangepast, is de vergunningverlening door B&W al een paar keer uitgesteld. Nu is de verwachte datum daarvoor 16 januari 2020. De vergunning kan dus worden afgegeven voordat de definitieve uitspraak van de RvS wordt gedaan.

Binnen 6 weken na de vergunningverlening moeten de bezwaren worden ingediend. Deze worden behandeld door de onafhankelijke Commissie voor de bezwaarschriften. Zij brengt advies uit over de bezwaren naar het college van B&W.

WERKGROEP BIODIVERSITEIT

In de laatste Bezem hebben wij een oproep geplaatst aan leden zich te melden voor een op te richten nieuwe werkgroep Biodiversiteit. Er hebben zich tot nu toe al 5 personen gemeld. Het bestuur is daar zeer verheugd over.

Al eerder hadden we Marion Göttgens bereid gevonden hiervan de trekker worden, zodat de totale werkgroep nu uit 6 personen bestaat. Binnenkort zal een eerste afspraak worden gemaakt met de leden die zich aangemeld hebben.

Wij zullen de leden regelmatig op de hoogte houden over de activiteiten van de werkgroep.

Het bestuur wenst de werkgroep veel succes toe en hoopt dat de wijk daardoor (nog) mooier en milieuvriendelijker wordt.



IN-EN-OM DE WIJKVERENIGING



We deden een oproep om dit parkeervak vrij te houden zodat een speciale interactieve Fiep (Westedorp)-bus tijdens de kinderboekenweek zo dicht mogelijk bij de bibliotheek opgesteld kon worden.

Door de gemeente Bunnik was vergunning verleend voor dit kleine evenement op deze parkeerplaatsen. Gelukkig werd er aan de oproep gehoor gegeven.

Voor de uitslapers viel/valt het soms niet mee, maar voor de kinderen (en grote mensen 😊) was/is de bouw op het scholen-eiland reuze interessant.



Zo jammer dat deze 't Groentjes op 10 oktober niet in onze brievenbussen terecht zijn gekomen.

De jaarlijkse herfstbijdrage van Wim van Daalen werd op onze social media zeer gewaardeerd. De bomen op de Van Zijldreef lijken elk jaar weer mooier te kleuren. Voor digibeten, maar ook voor mensen die regelmatig op Facebook, Twitter en Instagram zitten, is het soms heel verrassend hoe zulke foto's opeens "viral" gaan.



OPROEP VRIJWILLIGERS VLUCHTELINGENWERK

Er gaat een wereld voor je open!

Vluchtelingenwerk – Samenspraak Bunnik zoekt maatschappelijk begeleiders, een taalcoachcoördinator in Odijk en taalcoaches.

Heb je interesse, neem vanaf 6 januari 2020 contact op met de coördinator.

Maatschappelijk begeleider

Als maatschappelijk begeleider begeleid je vluchtelingen bij het opbouwen van een nieuw bestaan in onze gemeente. Je ondersteunt de vluchtelingen bij zaken als financiën, inburgering, gezondheidszorg.

De tijdsinvestering is wisselend. Bij aankomst van een nieuwe vluchteling kan het in de eerste twee weken ongeveer 15 uur per week vragen, daarna 0 – 6 uur per week.

Je bent onderdeel van het vrijwilligersteam onder leiding van de (betaalde) coördinator. Het betreft een veelzijdige vrijwilligersfunctie die je in contact brengt met mensen uit allerlei delen van de wereld.

Taalcoachcoördinator

VWSB biedt aan alle 'anderstaligen' een taalcoach aan. De meeste 'anderstaligen' zijn vluchtelingen die een inburgeringstraject volgen. De taalcoachcoördinator maakt de koppeling tussen de taalcoach en de 'anderstalige' en begeleidt dit contact. Wij zoeken voor Odijk een taalcoachcoördinator.

Taalcoach

VWSB is altijd op zoek naar nieuwe taalcoaches.

Als taalcoach oefen je op vaste tijden het spreken in het Nederlands met de 'anderstalige'.

Contactgegevens:

Anneke Doeven, coördinator, tel. 030 6570700 op maandag, dinsdag, woensdag tussen 9.00 en 16.00 uur of per e-mail, info@vwsbunnik.nl.



Het Bunniks buitengebied, maar het is maar net van welke kant je het bekijkt”.

Nieuwsbrief November 2019 / Wijkvereniging Kromme Rijn



NIEUWSBRIEF 009

WIJKVERENIGING KROMME RIJN

Inhoudsopgave:

- Uitspraak Raad van State over Rhijnhaeghe zoals verwacht.
- Gesprek met wethouder Dekker
- Fietspad station Bunnik-USP
- Beeldje Jits Bakker
- Werkgroep Biodiversiteit

We hebben inmiddels al 9 nieuwsbrieven verzonden. Heeft u de laatste ook ontvangen?

Zo niet? Laat het mij het weten per mail en ik voeg u toe op onze mailinglijst. Gaarne tevens uw adres vermelden.

Redacteur/ledenadministratie
Wim van der Tol: wvdt@ziggo.nl

I.v.m. de reconstructie van de N411 tussen Bunnik en Utrecht werd gedurende meerdere weekends + 1 extra nacht de Provinciale Weg afgesloten.

Alle auto's en bussen moesten over de A12. Tegelijkertijd waren op de A12 ook meerdere weken werkzaamheden aan de gang.

Toen er in 1 weekend ook nog eens geen treinen meer reden tussen Utrecht en Arnhem werd het wel heel ingewikkeld.

Het leverde veel tijdelijke borden op, waaronder eentje die voor verkeersregelaars waarschuwde. Die verkeersregelaars zaten ook 's nachts bij tijdelijke slagbomen die op de hoofdbanen en ventweg waren geplaatst, speciaal voor bestemmingsverkeer.





Op 18 november schreef Hans Nap het volgende en maakte bijgaande foto's.

Parkeerterrein dicht, straten lopen vol: m.i.v. vandaag kunnen werknemers van de bedrijven aan de overzijde van de Provincialeweg niet meer parkeren op het voormalig parkeerterrein van Gebouw Rhijnhaeghe. Gevolgen zijn dat de J.F. Kennedylaan nu aan beide zijden overvol staat en dat ook de Marskramersbaan 'in bezit is genomen'. Dit geeft niet alleen overlast in de buurt, maar zorgt ook voor verkeersonveilige situaties. De bevoorradingswagens van de supermarkt moeten zich er tussendoor manoeuvreren en wat te denken van hulpverleningsvoertuigen van bijvoorbeeld de brandweer? Mij lijkt maar één oplossing mogelijk: verplaats het hele bedrijventerrein aan de Runnenburg en de Regulierenring naar de zuidas van Bunnik, langs de A12 en richt het vrijkomende gebied in voor wonen. Het is 'out of the box' denken, maar wanneer het altijd zo geweest zou zijn, zouden we het heel normaal gevonden hebben.



De nieuwe bomen aan de Vletweide worden sinds donderdag 5 december aangeplant. Een week eerder werden de zieke essenbomen verwijderd en daar komen nu drie nieuwe soorten voor terug. Langs de noordzijde (aan de kant van het weiland) komen eiken. In het gras onder de nieuwe eikebomen wordt een bloemrijk gras ingezaaid. Dat is goed voor de insecten wat ook weer helpt in de natuurlijke bestrijding van de eikenprocessierups. Rondom het middenterrein komen esdoorns en aan de kopse kanten van de appartementengebouwen plaatsen we lindebomen. Zo bouwen we aan meer biodiversiteit in #Bunnik.



**De jaarvergadering
is op maandag 11 mei 2020 om 20.00 uur.
We worden weer gastvrij ontvangen.**



Een ochtendwandeling.....