

Bunnik, 17 augustus 2021

Aan Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bunnik

Geacht College,

In deze brief dringen de gezamenlijke wijkverenigingen van de dorpskern Bunnik er bij het College op aan tijd in te ruimen voor aanvullend en vergelijkend onderzoek naar alternatieven voor de aanleg van een snelfietsroute door de dorpskern van Bunnik alvorens de ondertekening van een uitvoeringsovereenkomst voor te bereiden. Het vergelijkend onderzoek kan deels belangeloos worden uitgevoerd door deskundige en betrokken inwoners. Een proces starten dat tot een integrale visie op de traverse in de kern Bunnik zal leiden, kan daar deel van uitmaken.

De Wijkverenigingen in Bunnik zijn bereid om betrokken en deskundige inwoners te mobiliseren en dit in samenspraak met de gemeente te doen.

Graag gaan wij hierover met u in gesprek.

Voorgeschiedenis

Op 15 juli 2019 ondertekende de gemeente Bunnik de Intentieovereenkomst van de Provincie met de uitvoerende gemeenten betreffende "De Snelfietsroute Utrecht USP-Veenendaal" met de intentie medio 2020 gezamenlijk een uitvoeringsovereenkomst te ondertekenen.

Ons is niet bekend hoe ver de ontwikkeling in de betrokken gemeenten is.

De gemeente Bunnik heeft een proces in gang gezet dat tot een dergelijke ondertekening zou moeten leiden.

Onderdeel hiervan is een digitale informatiebijeenkomst op 22 maart 2021 over het Voorlopig Ontwerp voor de snelfietsroute over de traverse Bunnik. Het gedeelte langs Odijk was hier niet aan de orde.

Er kon tot 28 maart 2021 een reactie gegeven worden op de plannen. In totaal kwamen er 40 reacties met 108 afzonderlijke punten.

Deze reacties zijn inmiddels verwerkt in een Reactienota van 15 juli j.l.

Naast deze reacties is door een bewoner een brief, 28 maart 2012 aan de raad geschreven met als kern dat de Traverse door de aanleg van het Snelfietspad in de vorm van een Fietsstraat, mede gelet op de fysieke beperkingen, geen veilig resultaat op zou leveren voor de bewoners en dat het wenselijk is ook naar alternatieven te kijken. Verder werd gevraagd om het ontwerp zoveel mogelijk af te stemmen op de plannen voor de ombouw van de Traverse tot een 30 km/h straat zoals dit in het Verkeersbeleidsplan is aangegeven.

Het College is met een Informatienota aan de Raad van 11 mei 2021 ingegaan op een aantal aspecten, zoals die onder meer in de brief van 28 maart 2020 is aangekaart.

Dit heeft geresulteerd in een agendapunt tijdens het Open Huis van 24 juni 2021. Daarin is ingesproken door de wijkvereniging Kromme Rijn en een bewoner van de Provinciale weg. De andere wijkverenigingen waren verhinderd wegens de korte aanmeldingstermijn. Zij hebben een schriftelijke reactie ingediend.

In de daaropvolgende Raadsvergadering van 13 juli 2021 zijn twee moties geagendeerd en aangenomen.

De kern van de moties bestaat uit vier punten:

- Relatie leggen tussen het voorlopig voorontwerp met een eindvisie op de Traverse, waaronder het 30 km/h regime.
- De verkeersveiligheid van de Traverse zal achteruitgaan als alleen het voorlopig voorontwerp wordt uitgevoerd.
- Nader onderzoek naar alternatieve routes, zij scoren zowel voor de inwoners als de doorgaande fietsers beter.
- Meer participatie van de bewoners.

Het college heeft aangegeven door te gaan met de uitwerking van het voorlopig voorontwerp met het oogmerk om het eind 2021 een ontwerpplan vast te stellen ter beoordeling door de gemeenteraad. Wij maken bezwaar tegen deze procedure omdat:

- Het plan geen rekening houdt met de belangen van de bewoners omtrent het functioneren van de Traverse en daarover geen inhoudelijke afweging is gemaakt.
- Er alternatieve routes zijn die hoger scoren en die door het college worden afgewezen zonder enige kwantitatieve onderbouwing.
- We het niet eens zijn met de stelling dat het voorlopig voorontwerp beslist veiliger zal zijn.
- Er ondanks het grote belang van de Traverse voor alle inwoners van het dorp, geen participatie heeft plaatsgevonden.

Onderzoek

De landelijke discussie over de verkeersveiligheid van fietsstraten, zoals de impact van speedpedelecs, de breedte etc., is nog volop aan de gang. Ook de formele wetgeving daaromtrent is in beweging.

Het is geen uitgekristalliseerde wetenschap. Dit maakt de discussie lastig en bergt het gevaar in zich dat de standpunten verharderen. Dit is iets dat de samenwerkende wijkverenigingen willen voorkomen. Het is dus belangrijk kennis te nemen van projecten elders en de recente ervaringen daarmee.

Wij hebben daarom een onafhankelijke organisatie, de Voetgangersbeweging Nederland gevraagd, vanuit hun brede ervaring met projecten elders, naar het plan te kijken, een oordeel te geven en ons te adviseren.

Daartoe is een schouw uitgevoerd van de huidige situatie op de Traverse. Samenvattend is de conclusie dat het plan negatief werkt op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van de Traverse en dat de alternatieve routes beter beantwoorden aan de doelstelling van de Snelfietsroute.

De Voetgangersbeweging heeft het rapport inmiddels aan het College aangeboden.

Daarnaast zijn er gesprekken gevoerd met onder andere het Fietsberaad-CROW, gemeentelijke diensten die ook met deze problematiek te maken hebben en overige deskundigen.

Deze gesprekken laten allen zien dat het huidige plan nader onderzoek behoeft.

Ontwikkeling

Graag willen wij ook aangeven dat de alternatieven voor realisatie van de Snelfietsroute door of langs onze dorpskern gerealiseerd, naar onze mening ook een toetsing behoeven aan de Toekomstvisie 2040 waarvan de rapportage in het najaar 2021 is voorzien.

Voorts wijzen wij er op dat in het door de Raad vastgestelde Integraal Plan van Eisen Odijk West is opgenomen dat de Gemeente onverminderd streeft naar afwaardering van de Provinciale weg tot een lokale ontsluitingsweg.

Tenslotte wijzen we ook op de door de Raad aangenomen motie voor een directe fietsverbinding van Odijk West met het station Bunnik.

Uit alles spreekt de behoefte een einde te maken aan de doorsnijding van het dorp met het oog op vitaliteit en leefbaarheid van de dorpskern Bunnik.

De ontwikkeling van de Snelfietsroute over de Traverse staat hiermee op gespannen voet.

Participatie en concreet voorstel

Binnen de gemeente lopen processen waarin de burgerparticipatie beter is geregeld. Denk hierbij aan de inrichting van de Oranjebuurt en de ontwikkeling rond het Centrum van Odijk. Volgens de Intentieovereenkomst is de gemeente verantwoordelijk voor de informatie, inloopavonden en het organiseren van ontwerp ateliers ten aanzien van het voorlopig ontwerp. Door capaciteitsgebrek bij de gemeente is dit niet geheel uit de verf gekomen en zal er nu een aanvullend traject nodig zijn. Dit mede om de op 13 juli aangenomen moties uit te kunnen voeren. Om invulling te geven aan de noodzakelijke participatie van bewoners hebben de wijkverenigingen de krachten gebundeld en zullen in dit proces verder gezamenlijk optreden. Daaruit spreekt dat de beoogde route voor alle bewoners van het dorp van groot belang is. Na voorbereidend overleg is er voor 23 augustus 2021 een afspraak gepland tussen de wethouder, de wijkverenigingen en genoemde adviseur. Daarin zullen zij ervoor pleiten tijd in te ruimen voor aanvullend vergelijkend onderzoek naar alternatieven voor de aanleg van snelfietsroute door de dorpskern van Bunnik, alvorens de ondertekening van een uitvoeringsovereenkomst voor te bereiden. Het vergelijkend onderzoek kan in samenspraak deels worden uitgevoerd door deskundige betrokken bewoners die daarvoor capaciteit belangeloos beschikbaar stellen.

Als voorbereiding op het gesprek op 23 augustus sturen wij hierbij twee bijlagen toe met een integrale beoordeling van de verschillende alternatieve routes en een nadere uitwerking van de knelpunten op de Traverse.

Bijlagen:

1. Een multi-criteria-analyse van de verschillende alternatieve routes, In deze analyse is het hiervoor genoemde toekomstperspectief nog niet meegenomen.
2. De knelpunten van de route door het centrum van het dorp alsmede het waarom van die knelpunten. Tevens doen wij enkele technische voorstellen om die knelpunten op te lossen.

Wij zien het als een uitdaging om de burgerparticipatie bij de Snelfietsroute samen met de gemeente vorm te geven. De intentieovereenkomst laat voldoende ruimte voor deze aanpak. Juist door de samenwerking zal er aan het eind van het proces ook tijd worden gewonnen.

Hoogachtend,

Wijkvereniging Kromme Rijn
Piet Koning

Belangenvereniging Oranjebuurt en omstreken
Ciska Pittie

Wijkvereniging Engboogerd
Lia van der Heijden

Adviseur
Henk van de Hoef

Wijkvereniging Binnen Bunnik heeft deelgenomen aan het overleg en wil zich nog intern Verder beraden.

Postadres:
Stationsweg 33 3981 AB
hoef@casema.nl