



INHOUD:

Van de voorzitter

Aanleg snelfietsroute Parallelweg

Proefproject Warmtetransitie

“Bericht in samenwerking....”

Fietspad Eikenpadplantsoen

OV-tijden Bus en Trein

Verslag Algemene ledenvergadering

Technische Commissie en Leveranciers

Nieuws van de Bieb

In-en-om de Wijkvereniging



COLOFON

De Bezem is het informatiebulletin van de wijkvereniging Kromme Rijn. De verantwoordelijkheid voor de inhoud berust bij het bestuur van de vereniging.

WIJKVERENIGING KROMME RIJN BUNNIK

De wijkvereniging Kromme Rijn is opgericht in 1973. De vereniging heeft ten doel de gezamenlijke belangen te behartigen van de bewoners van de wijk Kromme Rijn in Bunnik. Deze wijk omvat het deel van Bunnik gelegen ten noorden van de Provincialeweg en ten westen van de Camminghalaan.

Het lidmaatschap staat open voor alle bewoners van dit gebied. De contributie bedraagt € 7,50 per jaar. Rekeningnummer/IBAN: NL38 INGB 0003260282 o.v.v. straat en huisnummer.

BESTUUR

Voorzitter: Piet Koning
Marskramersbaan 8, 3981 TK Bunnik, tel. 6563292
e-mailadres: p.ckoning@freeler.nl

Secretaris: Frans Peter Westers
e-mail: secretariskrommerijn@hotmail.com

Penningmeester: Tom Dekker
Lokhorstlaan 43, 3981 ZC Bunnik, tel. 6567478
e-mailadres: dekkertomc@me.com

Technische commissie: Bob Jansen
Hoefijzerlaan 23, 3981 GK Bunnik, tel. 6564051
e-mailadres: bob.jansen01@kpnplanet.nl

Redactie/Redacteur/Ledenadministratie: Wim van der Tol
Ambachtsring 3, 3981 TA Bunnik, tel. 6564153
e-mailadres: wvdt@ziggo.nl

Drukwerkverzorging: RDS Odijk

ALGEMENE INFORMATIE OP INTERNET

Website: www.krommerijnwijk.nl
e-mail: secretariskrommerijn@hotmail.com
Facebook: [facebook.com/WijkverenigingKrommeRijn](https://www.facebook.com/WijkverenigingKrommeRijn)
Twitter: twitter.com/wijkkrommerijn

KOPIJ

Kopij van bijdragen voor De Bezem wordt graag in ontvangst genomen bij de secretaris van de vereniging.

ABONNEMENTEN

De Bezem wordt gratis toegezonden aan de leden van de wijkvereniging Kromme Rijn en aan personen en instellingen die daarvoor, naar de mening van het bestuur, in aanmerking komen in verband met het doel en de activiteiten van de vereniging.

De Bezem verschijnt ongeveer driemaal per jaar in een oplage van 650 exemplaren.

Gaat het weer gebeuren.....???



INHOUDSOPGAVE

Van de voorzitter	3
Aanleg snelfietsroute Parallelweg	4-5
Proefproject Warmtetransitie	6-7
Fietspad door het Eikenpadplantsoen	7
OV-tijden Bus en Trein	8-9
Verslag Algemene Ledenvergadering 10-11-12	
Technische Commissie / Leveranciers	13
Nieuws van de Bieb	14-15
In-en-om de Wijkvereniging	16

VAN DE VOORZITTER

In de vorige Bezem sprak ik de hoop uit dat in het najaar de meeste coronabeperkingen wel achter de rug zouden zijn. Helaas, niets is minder waar. De beperkingen zijn juist weer toegenomen en om het tij nog enigszins te kunnen keren moeten we een derde prik krijgen.

Ondanks dat is de ziekenhuis- en IC bezetting bijna weer zoals aan het begin van de pandemie. De deskundigen kunnen dit maar moeilijk verklaren. Is het ons gedrag, zijn we het zat of is het de grotere besmettelijkheid van de opeenvolgende virusvarianten die we te verwerken krijgen? Het zal wel een combinatie zijn van beide.

Maar dat betekent ook dat we nog lang in deze situatie zullen blijven zitten en dat we eraan zullen moeten wennen.

Gelukkig hebben we net op tijd onze jaarvergadering in oktober kunnen houden. De opkomst was weer groot en de discussie levendig. In deze Bezem staat het verslag van die vergadering. En, omdat we positief blijven, is de **volgende ledenvergadering** alweer gepland, namelijk op **9 mei 2022**. De locatie is nog niet bekend, omdat we nog onderzoeken welke alternatieven er voor het Postillion zijn.

In deze Bezem, berichten we over de stand zaken van het plan om een fietsstraat aan te leggen langs de Traverse. De gezamenlijke wijkverenigingen hebben de afgelopen maanden daarover meerdere keren overleg gehad met de gemeente en de provincie.

Eerst liepen de gesprekken stroef, maar in het laatstgehouden gesprek was ons een zodanige opening geboden dat wij weer met hen verder gaan praten.

Ook vindt u een kort overzicht van de stand van zaken van het fietspad door het Eikenpad plantsoen.

De Technische Commissie heeft weer in overleg met onze leveranciers de tarieven vastgesteld voor de verwarming en het schoonmaken van de schoorstenen. Ook wordt melding gemaakt van de ontwikkelingen op het gebied van de transitie naar een aardgasvrije toekomst.

Na een gesprek dat wij hebben gehad met de projectleider Warmtetransitie van de gemeente en de Energie Coöperatie Bunnik (ECB), heeft de gemeente op ons verzoek hierover een kort artikel geschreven dat u in deze Bezem kunt lezen.

Ik wens u veel leesplezier met deze Bezem en wens u, namens het bestuur, voor het komende jaar veel gezondheid en geluk.

Piet Koning



AANLEG SNELFIETSRROUTE (SFR) LANGS DE TRAVERSE DOOR HET DORP.

In de vorige Bezem hebben we gemeld dat, vanwege het grote belang van de Traverse voor het hele dorp, alle 4 wijkverenigingen hebben besloten om gezamenlijk het plan te bekijken en voorstellen te doen aan de gemeente om het plan beter aan te laten sluiten bij de wensen van onze bewoners.

Zij hebben hiertoe vooraanstaande verkeersdeskundigen uit ons dorp geraadpleegd en een onderzoek laten doen door de Voetgangersbeweging Nederland. Daarover is de afgelopen maanden overleg geweest met de gemeente en de provincie. Wij willen jullie hierbij informeren over de stand van zaken.



Zoals het moet worden.

De verkeersveiligheid langs de hele Traverse is een probleem. Niet alleen door de beperkte breedte maar ook door de vele kruispunten, oversteken, uitritten voor auto's, fietsers en voetgangers. Ook zijn er 8 doorsteken voor auto's om vanaf de parallelweg naar de rijbaan te gaan en andersom. De parallelweg wordt vooral door eigen inwoners gebruikt en veel bewoners en kinderen moeten dagelijks meerdere keren oversteken naar de scholen, de winkels, het gezondheidscentrum etc. Vooral de oversteken bij de Camminghalaan en bij de Julianalaan zijn gevaarlijk.

Verder wordt de route ook gebruikt als ontsluiting van het centrum door autoverkeer via de Smalleweg en ontsluiting van de Oranjebuurt tussen de Prins Bernardstraat en de Rijnsichtlaan.

Om toch zoveel mogelijk auto's te weren wordt de parallelweg bij Van Dam afgesloten met een paaltje en wordt het ook niet meer mogelijk om bij de Julianalaan met auto's door te steken naar de rijbaan. Maar hiervoor moeten wel weer twee paaltjes worden aangebracht.

Het plan voorziet niet in de verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van het

dorp. Het is alleen gericht op het beter faciliteren van de (doorgaande) fietsers. De wijkverenigingen zijn bang dat met dit plan de verkeersveiligheid niet verbetert, maar eerder verslechtert. Er wordt een toename verwacht van het aantal fietsers die gemiddeld ook sneller zullen fietsen. Voor de aanleg van deze route moet de hele parallelweg op de schop. Wij vinden dat je dan tegelijkertijd ook de verkeersveiligheid daarvan moet verbeteren, werk met werk maken.

Gezien de hiervoor genoemde problemen hebben de wijkverenigingen in het overleg met de gemeente en provincie, voorgesteld om ook te kijken naar een alternatieve route.

Daarbij is het Van Dampad de meest aantrekkelijke. Door de provincie is voor die route een technische beschrijving gemaakt en een kostenraming. Ook is een vergelijking gemaakt tussen de Traverse en het van Dampad. Hierbij is gekeken naar aspecten als veiligheid, mogelijkheid om te kunnen doorfietsen, leefbaarheid in het dorp, bereikbaarheid van woningen en voorzieningen, rijcomfort en kosten. Uit de beoordeling door de provincie bleek dat de Traverse de beste optie is. De wijkverenigingen zijn het daar niet mee eens. Belangrijke voordelen van het van Dampad zijn dat de fietser geen spoorwegovergang (met 20 treinen per uur) hoeft te passeren en slechts 1 verkeerslicht in plaats van 3 zoals langs de Traverse. Bovendien is het aantal kruispunten, uitritten en oversteken veel minder en heeft de fietser geen last van auto's op de route. Ook zijn de kosten een factor 3 lager.

Het bleek echter dat de provincie, die 65% van de kosten draagt, geen geld wil besteden aan het Van Dampad.

Omdat ook de wijkverenigingen inzien dat de fietsroute langs de Traverse verbeterd moet worden, met name voor de eigen inwoners, is het volgende voorgesteld:

Maak het Van Dampad zodanig aantrekkelijk en zichtbaar, dat met name doorgaande snelle fietsers deze route zullen nemen. Dit ontlast de Traverse, vooral van de snelle doorgaande fietsers (e-bike, bromfietsers, speed pedelecs).

Daarnaast wordt het plan voor de Traverse uitgevoerd maar aangevuld met een groot aantal verbeteringen van de veiligheid, leefbaarheid, oversteekbaarheid en bereikbaarheid.

Deze verbeteringen bestaan bijvoorbeeld uit het aanleggen drempels bij kruisingen en oversteken om de snelheid van de auto's te remmen. Dit staat ook in een advies van de VVN (Veilig Verkeer Nederland), die in opdracht van de provincie de verkeersveiligheidsaspecten van de beide routes hebben beoordeeld.

Maar ook opstelruimten en uitzichten voor auto's, die de route oversteken, moeten verbeterd worden. Dit geldt vooral voor de inrit naar de parkeerplaats op de van Hardenbroeklaan. Om de veiligheid en uitzicht te verbeteren, zowel voor fietsers en auto's, zou de route over een afstand van 5,00 m. moeten worden uitgebogen richting de winkel van Bloom Flowerstudio.

Dit zou betekenen dat de plantenbakken en de boom voor Bloom Flowerstudio, weer zouden verdwijnen, en er nauwelijks nog ruimte is voor een voetpad. Ook de kruispunten met de Dorpsstraat en met de Camminghalaan zijn onveilig, complex en onoverzichtelijk. Vooral voor overstekers vanaf de Engboogerd.

Een ander voorbeeld is de kruising met de Veilingweg. Auto's hebben daar een slecht uitzicht en gaan daarom op de parallelweg staan voordat ze oversteken.

In het Verkeersbeleidsplan uit 2015 wordt aangegeven dat de Traverse over een groot deel een 30 km/u weg moet worden, vergelijkbaar met bijvoorbeeld de Van Zijldreef, waarbij vooral aandacht wordt besteed aan de verbetering van de

verbindingen tussen beide delen van het dorp. Dit betekent een volledige reconstructie van zowel de rijbaan als de parallelwegen. Vanwege gebrek aan capaciteit en budget is dit plan nog steeds niet uitgevoerd en het ziet er naar uit dat het de komende 5 jaar ook zeker niet zal gebeuren.

Daarom stellen de wijkverenigingen voor om tegelijk met de aanleg van de snelfietsroute alvast de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te verbeteren.

Over onze voorstellen tot verbeteringen van het plan is meerdere keren overleg geweest met gemeente en provincie.

In de loop van de gesprekken bleek dat er weinig ruimte was om het plan aan te passen zoals wij voorstellen.

In het laatstgehouden gesprek op 8 december heeft de wethouder toch toegezegd om met ons verder te willen praten over onze voorstellen.

Dat zal plaatsvinden vóórdat de gemeenteraad een besluit neemt over het tracé en het beschikbare budget. Dit betekent dat er meer zekerheid is over de uiteindelijke uitvoering van de door de wijkverenigingen voorgestelde maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid. Nog onduidelijk is welke maatregelen haalbaar zijn van vanwege het beschikbare budget van de gemeente en of de provincie bereid is om de aanpassingen voor het Van Dampad, toch mede te financieren.

Op 13 december is er een gesprek geweest over onze voorstellen met de woordvoerders van de verschillende partijen in de gemeenteraad. Wij proefden daar steun voor onze ideeën en vooral voor de noodzaak om de maatregelen aan de Traverse te bezien in het licht van de toekomstige ombouw van de Traverse tot een 30 km/u straat.

Op 16 december is de gemeenteraad door de wethouder op de hoogte gesteld van de stand van zaken.

Hopelijk kunnen we in de volgende Bezem meer concreet zijn over hoe het uiteindelijke plan eruit gaat zien.

BERICHT IN SAMENWERKING MET DE GEMEENTE BUNNIK EN DE ENERGIE COÖPERATIE BUNNIK

*Deelnemers uit de Kromme Rijnwijk gezocht voor een onderzoeksproject:
hoe kunnen we inwoners van de wijk helpen om aardgas te besparen?*



De gemeenteraad van Bunnik heeft haar warmtevisie vastgesteld in september 2021. Het doel is ambitieus: 30% aardgasbesparing in 2030. Bij voorkeur neemt iedere eigenaar van een woning of bedrijf één of meer stappen op weg naar aardgasvrij, zoals isolatie of een duurzame verwarmingsinstallatie. Om het verduurzamen gemakkelijker te maken voor inwoners, werkt de gemeente ook met buurtaanpakken.

De gemeente wil graag weten op welke manier meer mensen mee kunnen doen in een buurt. Wat heeft u als woningeigenaar of huurder nodig om de stap te maken naar een lager energieverbruik. Met behulp van een Europees subsidieproject kan de gemeente in 2022 een onderzoek uitvoeren.

De vraag is:

***Wat is een geschikt 'ontzorgingsconcept',
waar zijn inwoners nu werkelijk mee
geholpen?***

De gemeente wil dit met inwoners van onze wijk gaan verkennen. De wijkvereniging en Energie Coöperatie Bunnik werken hier graag aan mee. Wilt u als inwoner met ons **meedenken**, meldt u zich dan aan via info@energiebunnik.nl.

Wat is nu eigenlijk een ontzorgingsconcept? Er zijn vele vormen mogelijk. Een vrij uitgebreide vorm is een zogenaamde **ESCO**, een '**energy service company**' oftewel een energiediensten-bedrijf. Het idee van een ESCO is dat een bewoner op alle vlakken wordt begeleid om de woning te verduurzamen.

De ESCO zorgt voor een aanbod van geschikte technieken en ondersteunt de bewoners bij de selectie van uitvoerende bedrijven en de organisatie van de uitvoering. Inwoners kunnen daarbij van een financieringssysteem gebruik maken en hulp krijgen bij het aanvragen van landelijke energiesubsidies.

In enquêtes gaven veel inwoners aan dat ze samen met de buurt willen verduurzamen. Maar veel mensen vinden het ook belangrijk dat er iets te kiezen valt. En dat moet zeker mogelijk zijn. Sommige deelnemers kiezen voor één of twee aardgas-besparende stappen, andere inwoners stappen in één keer over naar aardgasvrij. En natuurlijk zijn er inwoners voor wie het nog geen geschikt moment is.

De ESCO **ontzorgt** de bewoner als die dat wil. De begeleiding en uitvoering komt vaak van een groep bedrijven die samen alle benodigde kennis hebben. Denk aan een energieadviseur, een installatiebedrijf, een bouwbedrijf en een financier zoals een bank. Misschien is het nodig dat een overheidsinstantie een grote rol heeft om tot een goed systeem te komen. Daarom wordt ook een 'maatschappelijke-ESCO' onderzocht. Er worden ook andere, eenvoudigere vormen meegenomen in het onderzoek. Zo is het samen inkopen van isolatie, een collectieve actie zoals de wijkvereniging die organiseert, ook een gewaardeerde vorm van ontzorging.

De gemeente Bunnik werkt in dit onderzoek samen met een aantal buurgemeenten. Het project loopt in eerste instantie tot november

2022. Doel is vooral om te onderzoeken onder welke voorwaarden een ESCO benadering of een ander **ontzorgingsconcept** behulpzaam zou zijn om woningen in een bestaande wijk beter te isoleren, zodat ze op termijn van het aardgas af kunnen. Als dit kansrijk blijkt dan is de bedoeling dat het systeem wordt opgezet en aangeboden aan de wijk.

Maar zover zijn we nog niet. Zoals gezegd is de **Kromme Rijnwijk** geselecteerd als een **proefwijk** voor dit project. We zoeken een klein groepje inwoners voor een eerste verkenning. Welke knelpunten spelen er bij de aanpak van hun woning? Is het de keuze wat eerst aan te pakken in huis, of welke technieken het meest geschikt zijn? Is het lastig om een geschikte uitvoerder te vinden? Of vormen de benodigde investeringen, leningen of subsidieregelingen het grootste struikelblok? Na de eerste gesprekken zetten we wellicht een enquête uit om van meer inwoners de belangrijkste knelpunten in beeld te krijgen. Zo kunnen we zien of een ESCO of een ander ontzorgingsconcept zou kunnen helpen, een systeem dat rekening houdt met de eigen uitgangssituatie en wensen van iedere bewoner.

Inwoners die interesse hebben om deel te nemen aan deze eerste verkennende gesprekken, nodigen we van harte uit zich aan

te melden. De verwachte tijdsinvestering is in eerste instantie 2 avonden. Als u daarna nog mee wilt blijven helpen bij de volgende stap, zoals het verkrijgen van de mening van een grotere groep wijkbewoners, dan bent u van harte welkom.

Let wel:

We zoeken mensen die **mee willen denken** bij dit onderzoek. U hoeft nu zelf geen plannen te hebben om uw woning te gaan verduurzamen.

We hopen natuurlijk dat dit project meer duidelijkheid brengt over goede vormen van een wijkaanpak, op weg naar nog prettiger en duurzamer wonen in de Kromme Rijnwijk én de rest van de gemeente.

Mail naar info@energiebunnik.nl voor aanmelding of vragen. Graag horen we van u!

Erik Alsema, Energie Coöperatie Bunnik
(info@energiebunnik.nl)

Jaklien Vlasblom,
Projectleider Warmtetransitie Gemeente
Bunnik (duurzaam@bunnik.nl)

Bob Jansen en Piet Koning,
Wijkvereniging Kromme Rijn
(secretariskrommerijn@hotmail.com)

FIETSPAD DOOR EIKENPAD

Na de, nogal tumultueus verlopen, bijeenkomsten op 2 september is het een tijdje stil geweest rondom de plannen.

Op 7 december is er een online bewonersbijeenkomst gehouden. Daarin is de stand van zaken over het bestemmingsplan besproken, over de variantontwerpen en de stemprocedure.

Er werden twee varianten gepresenteerd waaruit alle bewoners uit Bunnik een keuze kunnen maken. Deze varianten zijn ontwikkeld op basis van de bijeenkomsten van 2 september.

Het enige verschil tussen beide varianten is dat in variant 2 het fietspad tussen de doorsteek vanaf de Secretaris de Jonglaan naar de Gildenring en de kruising met de Vletweide iets bochtiger verloopt dan in variant 1. Verder is er een aantal verschillende mogelijkheden voor beplanting en afscheidingen gegeven.

Meer informatie treft u aan op de website van de gemeente.

Over de aankoop van de akker achter de Gildenring is nog geen nadere informatie bekend. Maar omdat er al een concept bestemmingsplanwijziging is gemaakt voor het gedeelte over de akker, ziet het er naar uit dat de aankoop wel zal doorgaan.

DIENSTREGELING NS GELDIG VANAF 12 DECEMBER 2021



VERTREKTIJD VANUIT BUNNIK RICHTING UTRECHT CS

Uur	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01
Ma t/m vrij		08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	
	25	25	25	28	25	26	25	25	25	25	28	28	28							
	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	
	55	55	58	55	58	55	58	55	58	57	58	58	58							
Za		08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	
			25	28	25	26	25	25	25	25	25	25	25							
		38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	
			58	55	58	55	58	55	58	55	58	55	55							
Zon en fst				08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	
				28	25	25	25	25	25	25	25	25	25							
			38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	
				55	58	55	58	55	58	55	58	55	55							

VERTREKTIJD VANUIT UTRECHT CS RICHTING BUNNIK

Uur	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01
Ma t/m vrij	14	14	14	14	14	15	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
	24	25	24	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27							
	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44		
	55	54	55	57	56	57	56	57	56	55	54	57								
Zat		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
			27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27							
	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44		
		57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57								
Zon en fst			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
				27	27	27	27	27	27	27	27	27	27							
		44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44		
			57	57	57	57	57	57	57	57	57	57								

ALGEMENE LEDENVERGADERING

Verslag van de Algemene Ledenvergadering Wijkvereniging Kromme Rijn van 11 oktober 2021 gehouden in het Postillion Hotel in Bunnik.



Foto's: Jenny van Denzel

1. Opening en agendavaststelling

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezige leden van harte welkom. Hij meldt dat het gebruikelijk is dat de ledenvergadering in de maand mei plaatsvindt. De reden dat we nu in oktober vergaderen is gegeven de corona pandemie bekend.

Hij meldt dat het bestuur zich beraadt op een andere vergaderlocatie voor de volgende jaarvergadering. Het Postiljon hotel is voor de wijkvereniging te prijzig geworden.

2. Mededelingen

De voorzitter meldt dat in de Bezem een oproep is gedaan voor een nieuw bestuurslid met als takenpakket sociale media. Daar zijn geen reacties op gekomen. Het is voor de wijkvereniging belangrijk om op sociale media actief te zijn. De wijkvereniging heeft daar ook accounts op.

Hij roept de leden op die belangstelling hiervoor hebben zich te melden. De wijkvereniging heeft inzet en hulp hiervoor nodig.

3. Verslag van de vorige vergadering

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het verslag van de vorige vergadering.

4. Jaarverslag mei 2020 tot april 2021

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het jaarverslag.

5. Financiën

De penningmeester licht de financiën van de wijkvereniging toe.

Er is in het afgelopen jaar meer uitgegeven dan is binnengekomen. De uitgaven betroffen vooral de meetstations. De opbrengsten uit de contributie is stabiel gebleven. Het aantal warmtescans dat is uitgevoerd valt tegen.

Uit de balans volgt dat we iets rijker zijn geworden en dat bedrag voegen we toe aan de algemene reserve.

Voor de begroting 2021 verwacht de penningmeester meer uitgaven o.a. voor het instandhouden van de website en de kosten van de ING bank. Daardoor wordt een tekort verwacht maar dat kan worden opgevangen uit de reserve. De reserve is robuust maar we moeten er wel goed op letten.

Desgevraagd antwoordt het bestuur dat bij de nieuw opgeleverde woningen in de wijk een brief van de wijkvereniging en een exemplaar van De Bezem is bezorgd. Op deze manier worden nieuwe bewoners geattendeerd op het bestaan en de activiteiten van de wijkvereniging. Er worden nieuwe leden verwacht. Voorts wordt periodiek gekeken naar het ledenbestand en bezien we de straten waar weinig leden van de vereniging wonen.

Ook daar worden de bewoners dan actief benaderd.

Gevraagd naar de mogelijkheden van sponsoring door het Postiljon hotel merkt het bestuur op dat de Corona situatie er toe geleid heeft dat het Postiljon zijn prijzen heeft aangepast. Alle begrip daarvoor.

Gevraagd naar een verhoging van de contributie naar EUR 10,00 antwoordt de voorzitter dat dat niet nodig is en dat een contributie verhoging met EUR 2,50 niet voor de hand ligt.

Bij afwezigheid van de leden van de kascommissie meldt de penningmeester dat de kascommissie positief heeft geadviseerd op de financiën.

Onder applaus wordt décharge verleend. Marijke Otten meldt zich aan als nieuw lid voor de kascommissie.

Huub Jentjens blijft lid van de kascommissie.

6. Bestuursverkiezing

De voorzitter meldt dat na 8 jaar lidmaatschap van het bestuur Anke ten Have is gestopt als secretaris van het bestuur. De voorzitter dankt Anke voor deze actieve jaren. Hij merkt op dat door de inzet van Anke de zichtbaarheid van de wijkvereniging is vergroot. Zij onderscheidde zich door haar enthousiasme en accuraatheid. De voorzitter overhandigt haar een bos bloemen.

De vergadering benoemt vervolgens Frans Peter Westers tot nieuwe secretaris van de wijkvereniging. Wim van der Tol en Piet Koning worden vervolgens herkozen in het bestuur en er volgt applaus.

7. Rondvraag

Op een vraag over het onderzoek naar aardwarmte door de gemeente merkt het bestuur op dat op het gemeentehuis wordt gewerkt aan een transitievisie energie. Daar wordt heel breed gekeken naar de mogelijkheden. Aardwarmte hoort daar ook bij. Op dit moment is het zo dat de Oranjewijk in Bunnik een proefwijk is.

Er wordt gevraagd naar de windmolens. Worden deze op voldoende afstand gebouwd?

Vanuit het bestuur wordt geantwoord dat er in onze wijk geen ruimte is voor windmolens.

De gemeente Zeist onderzoekt plannen om ze langs de A12 te zetten. Maar de onderzoeken naar windmolens in de gemeente Bunnik liggen stil. Men kijkt o.a. naar wat er in Houten gebeurt naar aanleiding van de bemerking uit Brussel dat er bij in de voorbereiding van windmolenparken een MER ontbreekt en dat die ook inzake de plaatsing van windmolens vereist is.

De afstand van de windmolens tot aan de dichtstbijzijnde bebouwing wordt wettelijk bepaald door een geluidseis van max. 40 dB aan de woongrens. Dan zou 400 à 500 m volstaan. Maar de WHO adviseert een afstand van minimaal 10 maal de tiphoogte. In geval van de geplande hoge windmolens (>200m) zou er in de Rijnstreek geen plaats zijn voor windmolens. In rapporten wordt ook aandacht gegeven aan de lage bromtoon die gezondheidsklachten zou kunnen geven en de knipperende rode lichten op de gondel. Plannen voor windmolens nabij Fort Vechten zijn van de baan nu dit gebied behalve onderdeel van de Hollandse waterlinie ook is opgenomen op de Unesco werelderfgoed lijst.

De voorzitter legt tenslotte uit dat een deel van de gemeenteraad van Bunnik geen voorstander is van windmolens in de gemeente Bunnik.

Gevraagd naar isolatiemaatregelen merkt Bob op dat de woningen in de Kromme Rijnwijk gebouwd zijn in de jaren '70 van de vorige eeuw.

De woningen hebben daarom over het algemeen een energielabel C. In het kader van de warmtetransitie moet dit naar energielabel A.

De warmtetransitie, van het gas af, in onze wijk is complex. Er is nog veel onduidelijkheid. Vanuit het bestuur worden zogenaamde "no regret" maatregelen voorgesteld. Denk aan (vloer)isolatie, koken op inductie, zonnepanelen, dubbelglas HR++ e.d.

Hoe warmtepompen zullen werken in onze wijk, zal in de toekomst moeten blijken. Opgemerkt wordt dat warmtepompen ook herrie maken en lawaaioverlast kunnen veroorzaken.

Gevraagd naar de situatie rond het Eikenpad schetst de voorzitter de geschiedenis. De

stand van zaken is nu dat de gemeenteraad de plannen heeft goedgekeurd. De aankoop van grond is nog niet rond. De uitkomst is onzeker.

De voorzitter merkt op dat er geen garantie kan worden gegeven dat er in de toekomst nooit meer iets zal gebeuren met het Eikenpadplantsoen. Er komt een fietspad van het Utrecht sciencepark naar de Uithof. De raad heeft een besluit genomen. Het bestuur van de wijkvereniging legt zich daarbij neer.

Er wordt gevraagd naar de stand van zaken Bunnik 2040.

De voorzitter legt uit dat de plannen rond station Utrecht Lunetten zeker zijn uitwerking zullen hebben op Bunnik.

De nieuwe Omgevingswet vereist een toekomstvisie. Een visie op onder andere woningbouw, mobiliteit en milieu. Toekomstige ruimtelijke plannen zullen worden getoetst aan de visie. Namens de wijkvereniging neemt de voorzitter deel aan de werkgroep. Hij wijst er op dat de inwoners hun ideeën kunnen aandragen bij de gemeente op deze visie.

8. Fietstraverse door Bunnik

De fietssnelweg van Veenendaal naar het Utrecht Science Park zal door Bunnik lopen. Het plan van de gemeente is om dit te realiseren op de parallelweg naast de provinciale weg.

Tegen dit plan zijn de 4 wijkverenigingen van het dorp Bunnik opgekomen. De voorgestelde plannen leiden tot een verkeersonveilige situatie. Door de gemeenteraad is een motie aangenomen waarbij het college is opgedragen serieus te kijken naar alternatieven te weten de mogelijkheid van het benutten van het Anton van Dampad en het maken van een visie op de ombouw van de hele Traverse door Bunnik. De wijkverenigingen willen dat de bewoners veilig kunnen oversteken. Er gebeuren nu vaak bijna ongelukken.

9. Beelden Rhijnhaege

De discussie over het herplaatsen van de beelden elders in de wijk loopt nog steeds. Het gaat om het zogenaamde ei en het beeld van de spelende kinderen. De discussie spitst zich met name toe op de verzekering van de beelden en wie er in de toekomst voor verantwoordelijk is.

10. Lezing

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun komst. Hij roept allen op om na een korte pauze te luisteren naar het verhaal van burgemeester Van Bennekom.

Gezellige afsluiting

*Bunnik, 11 oktober 2021
Frans Peter Westers, secretaris*



LEVERANCIERS

Aanbiedingen van onze vaste leveranciers voor 2022.

SERVICE EN ONDERHOUD VAN ALLE TYPEN CV-KETELS

De firma

Installatiebedrijf Heuvelland,
Steenoven 5A,
3911 TX Rhenen,
Tel. 0343-421066.
Website:
www.installatiebedrijfheuvelland.nl
Email: heuvelland@cv-ketel.info

Voor lopende contracten welke automatisch verlengd worden of voor nieuwe contracten welke in 2022 ingaan: **€ 114,00 incl. BTW** per jaar (12 maanden)*. Dit is het service- en onderhouds-abonnement inclusief de verplichte rookgasmeting ad. € 15,00.

U ontvangt de rekening per email. Geef dus aan Heuvelland uw email adres door.

Voor het versturen van de factuur per post zijn de extra kosten € 2,75.

De jaarlijkse onderhoudsbeurt geschiedt steeds binnen de contractperiode, meestal aan het einde daarvan en zoveel mogelijk om de 12 maanden.

Verder omvat het contract het opheffen van storingen; belt u voor 10.00 uur, dan wordt u dezelfde dag geholpen. Voorrijkosten en arbeidsloon zijn inbegrepen.

De bij onderhoudsbeurten en storingen gebruikte materialen worden in rekening gebracht.

Bij aanvraag van nieuwe abonnementen wordt altijd eerst een "nulmeting" gedaan. Bij deze toestelinspectie wordt de staat van de CV-ketel vastgesteld en indien nodig reparaties verricht. De kosten hiervan zijn een starttarief incl. 1^e half uur, de eventueel verdere arbeidstijd tegen geldend uurtarief en de gebruikte materialen.

Het abonnement geldt uitsluitend voor de CV-ketel, niet voor de verdere verwarmingsinstallatie.

**Voor nieuwe CV-ketels binnen de garantietermijn geldt een ander tarief.*

HET VEGEN VAN SCHOOR- STENEN EN SCHOONMAKEN VAN DAKGOTEN

Firma ALTOR (dhr. J. Victoor),
Provincialeweg 34, 3998 JG Schalkwijk,
tel. 030-6564273.

Het vegen van de schoorsteen, éénmaal per jaar/per kanaal: **€ 57,00 incl. BTW.**

Het schoonmaken van de dakgoten (alleen in combinatie met het vegen van de schoorsteen) per strekkende meter: **€ 7,00 incl. BTW.**

Er wordt een abonnement c.q. betaalbewijs afgegeven, hetgeen tevens uw veegbewijs is voor de brandverzekering.

U dient zich rechtstreeks bij de leverancier aan te melden.

Ook voor individuele vragen over de uit te voeren werkzaamheden dient u zich te richten tot de betrokken firma c.q. uitvoerder.

In geval van serieuze klachten kan de Technische Commissie bemiddelen.

VAN DE TECHNISCHE COMMISSIE TRANSITIEVISIE WARMTE (TVW) GEMEENTE BUNNIK (3)

Door middel van deze rubriek houden wij u op de hoogte van de ontwikkelingen binnen de gemeente welke moeten leiden naar een aardgasvrije toekomst.

De gemeente Bunnik zal in tegenstelling tot eerdere plannen geen proefwijk aanwijzen die in 2030 van het aardgas af moet zijn. Er is thans geen duidelijk warmtealternatief dat breed "haalbaar en betaalbaar" is. Het accent zal de komende tijd dus liggen op verdere isolatiemaatregelen, waardoor een aanzienlijke aardgasbesparing bereikt kan worden. Wat de Kromme Rijn wijk betreft wordt gekeken naar de haalbaarheid van een onderzoek naar een zogenaamd "ontzorgings-concept". Hierbij krijgt de woningeigenaar begeleiding bij de verduurzaming van de woning door een ESCO, een "Energy Service Company", die zorgt voor een transparant aanbod, technische begeleiding en financieringsmogelijkheden. De gemeente Bunnik, en andere gemeentes in onze regio, krijgt hiervoor een Europese subsidie en werkt samen met de Energie Coöperatie Bunnik. De verwachting is dat u in de loop van 2022 hier meer over zal vernemen.

Zie ook het "Bericht in samenwerking met de Gemeente Bunnik en de Energie Coöperatie Bunnik", elders in deze Bezem.

Ondertussen kunt u zogenaamde "no regret" maatregelen nemen welke leiden tot een beter energielabel, label C, B of zelfs A. Kookt u al op inductie, heeft u al zonnepanelen? Zijn er nog extra isolatievoorzieningen mogelijk, heeft u al HR++ glas, is vloerverwarming mogelijk?

Veel in het nieuws zijn warmtepompen, o.a. door collectieve inkoopacties van vereniging Eigen Huis en de Consumentenbond. Maar een huis met energielabel C is met een warmtepomp niet (economisch) warm te krijgen. Een zogenaamd hybride systeem, dus een warmtepomp met een HR cv-ketel, kan dat wel, maar dan gebruik je nog wel aardgas. Houdt u er rekening mee dat warmtepompen en CV-ketels momenteel erg lange levertijden hebben vanwege het wereldwijde chips tekort en in 2022 naar verwachting gemiddeld 8% duurder worden. Daar staat voor investeringen in duurzaamheid per 1 januari 2022 wel een hogere subsidie tegenover.

IN-EN-OM DE WIJKVERENIGING

Vanaf 19 januari (onder voorbehoud i.v.m. COVID19 regels) wordt er wekelijks om 10.30 voorgelezen en daarna kunnen de (groot-)ouders gezellig met elkaar praten onder het genot van een kopje koffie. Soms er is een speciale gast.

In januari en februari staat er volgende op het programma.



19 JANUARI

Handige opvoedtips

Elianne Arkema (jeugdconsulent van Centrum voor Elkaar) en Digna Verheul (praktijkondersteuner GGZ-Jeugd) schuiven vandaag aan na het voorlezen. Opvoeden, regels, grenzen, positieve aandacht; het is niet altijd zo gemakkelijk als het lijkt. Handige tips van Elianne en Digna kunnen helpen. Ook kunnen zij adviseren als extra hulp welkom is.

Gratis, 10.30 uur.



26 JANUARI

Theatervoorstelling

Maar eerst ving ik een monster

Speciaal voor peuters en hun(groot)ouders is er op woensdag 26 januari een kleine theatervoorstelling rondom het boek:

Maar eerst ving ik een monster.

Samen met Jeritza Toney gaan de kindjes op muzikaal monsteravontuur. Zijn monsters wel echt? Kunnen we vriendjes met ze worden? Hoe vangen we ze? Doen jullie mee? Deze interactieve voorstelling is afgestemd op peuters.

Na afloop kunnen kinderen knutselen.

Kosten: € 7,50 / € 5,00 leden Bibliotheek Idea (één ouder mag gratis mee), 10.15 uur.

9 FEBRUARI

Leesconsulent geeft tips over voorlezen aan baby's

Vandaag is Lisette Bergsma te gast; voorleesconsulent bij Idea. Zij leest voor en geeft tips over voorlezen aan baby's. Samen een boekje kijken, plaatjes aanwijzen en benoemen, versjes leren, verhaaltjes vertellen en er naar luisteren versterkt de band tussen ouder en kind. Het voorlezen bevordert de taalontwikkeling en voorkomt taalachterstand. Je kan niet vroeg genoeg beginnen met voorlezen.

Gratis, 10.30 uur.

Wat is er te doen in de bieb?

Vanaf 19 januari wekelijks (onder voorbehoud i.v.m. COVID19 regels)



Dinsdag	Wekelijks	10:00 – 11:30 uur	Digitaal Café	Door vrijwilligers Senior Web
Dinsdag	2-wekelijks vanaf 11 januari 2022	13:00 – 14:30 uur	Taalgroep voor anderstaligen	i.s.m. Vluchtelingenwerk en Gemeente Bunnik
Woensdag	Wekelijks	10:30 – 11:30 uur	Speel & Deelcafé met voorleeskwartiertje	Voor kinderen van 0-4 jaar en hun ouders/verzorgers
Woensdag	wekelijks	12:00 – 13:00 uur	Gast aan Tafel lunchbijeenkomst	Voor iedereen die houdt van koffie/thee en een praatje
Woensdag	Elke derde woensdag van de maand	14:30 – 16:30 uur	Café Bunnik	Voor kinderen vanaf 10 jaar door medewerkers Jongeren- werk De Schoudermantel
Zaterdag	Elke eerste zaterdag van de maand	10:30 – 13:00 uur	Repair Café Bunnik	Door vrijwilligers om kapotte spullen sámen te repareren. Voor kennisoverdracht en sociaal contact tussen buurt- genoten.
Op afspraak	Tijdens openingstijden van de Bibliotheek	Tijd in overleg	Uw eigen activiteit/idee/ expositie/leeskring et cetera	Meld u aan en we praten graag samen met u verder over de invulling ervan.

Fusie

KunstenHuis De Bilt-Zeist en RegioCultuurCentrum Idea hebben besloten om per 1 januari 2022 te gaan fuseren en samen verder te gaan onder de naam “KunstenHuis Idea”.

Sterk cultuurcentrum

Door het samenvoegen van KunstenHuis en Idea tot één culturele organisatie ontstaat een krachtig en toekomstgericht cultuurcentrum, dat sterk is in taal, kunst en cultuur, en in het verspreiden van informatie en kennis. Een plek waar je kunt leren, waar je kunt uiten én waar je kunt genieten van optredens van amateur- en professionele artiesten en kunstenaars. Deze ontwikkeling sluit ook aan bij de landelijke trend. Steeds meer bibliotheken werken nauw samen met culturele organisaties.

Veel overeenkomsten

Idea bestaat uit zes bibliotheken in de gemeenten Bunnik, De Bilt, Soest en Zeist. In Soest zijn ook het Kunsten-centrum (met cursussen op het gebied van theater, dans en beeldende kunst), de Volks-universiteit, het Cultuur-punt, de kunstuitlen en een theater onderdeel van Idea. In De Bilt en Zeist is het KunstenHuis een sterk kunsten-centrum met cursussen op het gebied van muziek, theater, dans en beeldende kunst. We beschikken over een theater in De Bilt (Theater Het Lichtruim) en twee theaters voor amateurkunst in Zeist. Ook Poppodium De Peppel in Zeist maakt onderdeel uit van het KunstenHuis. Idea en KunstenHuis werken voor dezelfde doelgroepen, zoals scholen, jeugd, volwassenen en mensen die een soms extra ondersteuning kunnen gebruiken.

Uw Bibliotheekbezoek

Voor u als bezoeker van Bibliotheek Bunnik verandert er vooralsnog niets.

De openingstijden en de service blijven hetzelfde. Alleen de naam verandert maar de bekende gezichten niet!

Graag tot ziens in onze Bibliotheek!

bunnik@kunstenhuisidea.nl



Foto: Wim van Daalen



Jenny van Denzel wilde met bovenstaande foto een eerbetoon aan de bladblazers geven voor het toch allemaal netjes opruimen van al onze bladeren samen met de veegauto. Ook zag zij enige tijd geleden een Ransuil in een boom bij het schoolplein.



Uw redacteur mag graag wandelen
in onze mooie omgeving

