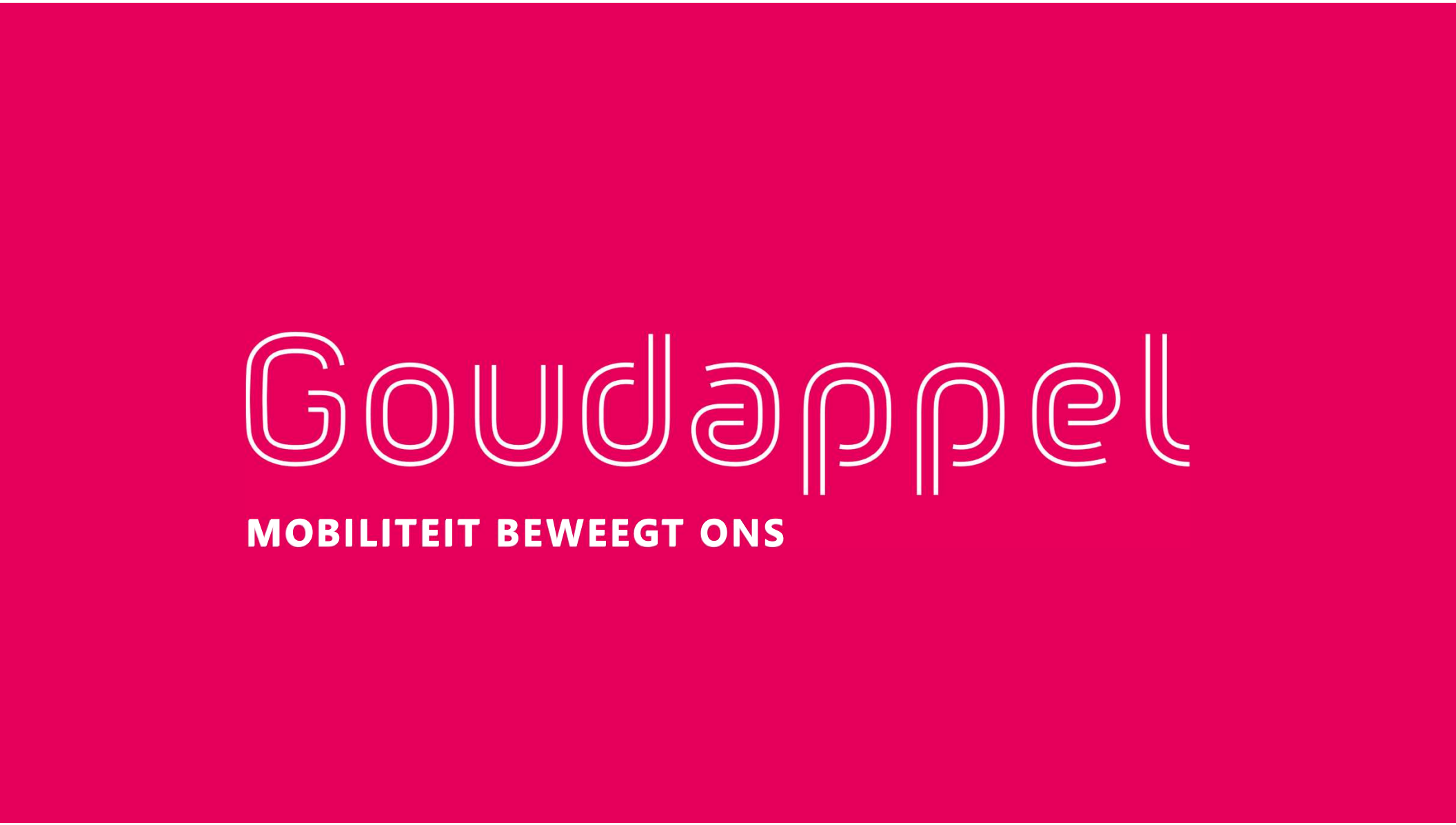

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Traverse Bunnik

Programma van wensen

Eerste aanzet

Kenmerk: Thema-avond gemeenteraad
Datum: 10 februari 2023

Inhoud

- Terugblik eerste klankbordgroep-bijeenkomst 14 december
- Terugblik informatieavond 18 januari
- Verkeersveiligheid
- Verkeersdruk en doorgaand verkeer
- Eerste analyse van ruimtelijke mogelijkheden

Klankbordgroep – functional ambiance

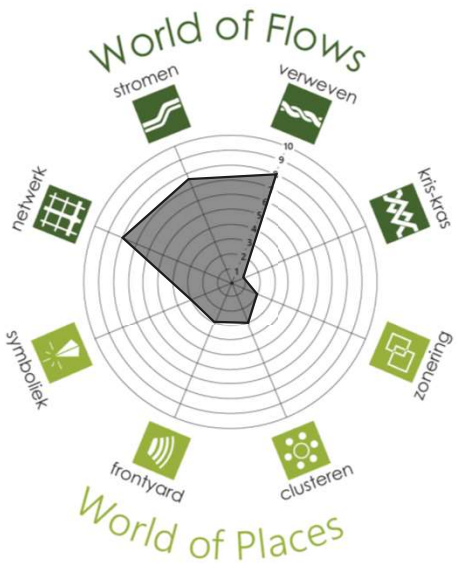
Groep 1

Groep 2

Klankbordgroep – functional ambiance

groep 1 westelijk deel

FUNCTIONAL AMBIANCE

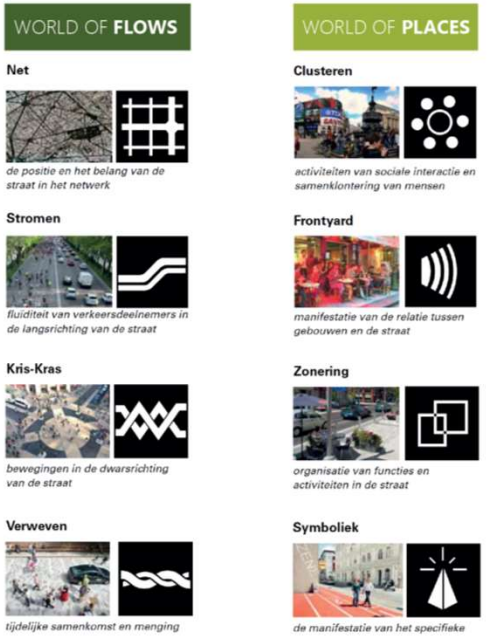


WAARDERING HUIDIGE SITUATIE

De straat wordt op alle begrippen van Functional Ambiance gewaardeerd.

AMBITIE TOEKOMSTIGE SITUATIE

Na de analyse (waardering) wordt gezamenlijk met alle stakeholders de ambitie bepaald. Deze ambitie vormt de basis in de volgende fase: het ontwerpproces.



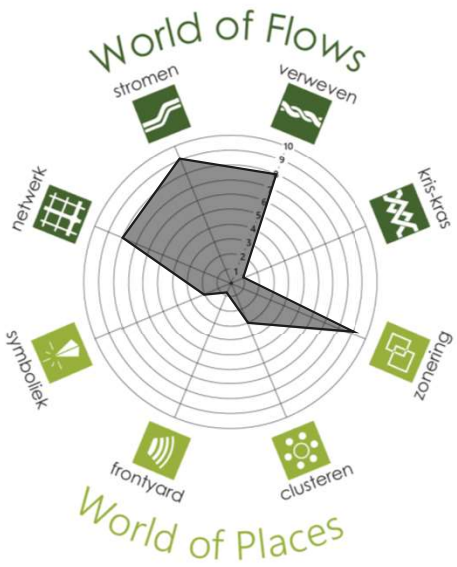
DE 8 BEGRIPPEN

De acht begrippen in de spidergraph zijn discipline neutraal en representeren zowel de verkeerskundige- als de ruimtelijke component. Het vormt een integrale kapstok om de discussie met elkaar aan te gaan.

Klankbordgroep – functional ambiance

groep 2 oostelijk deel

FUNCTIONAL AMBIANCE

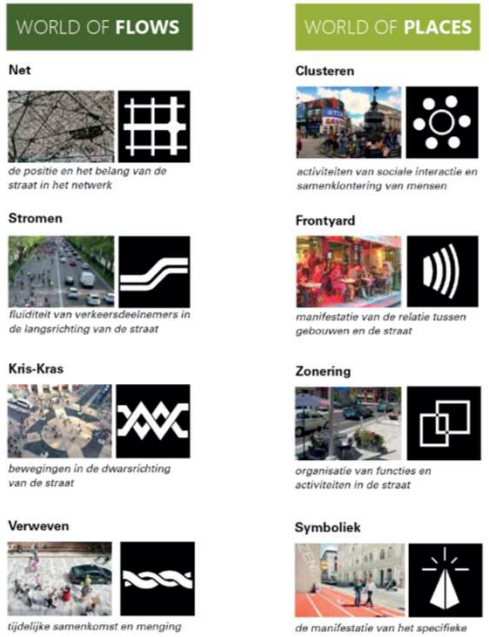


WAARDERING HUIDIGE SITUATIE

De straat wordt op alle begrippen van Functional Ambiance gewaardeerd.

AMBITIE TOEKOMSTIGE SITUATIE

Na de analyse (waardering) wordt gezamenlijk met alle stakeholders de ambitie bepaald. Deze ambitie vormt de basis in de volgende fase: het ontwerpproces.



DE 8 BEGRIPPEN

De acht begrippen in de spidergraph zijn discipline neutraal en representeren zowel de verkeerskundige- als de ruimtelijke component. Het vormt een integrale kapstok om de discussie met elkaar aan te gaan.

Klankbordgroep – functional ambiance

Samenvatting belangrijkste aspecten

- Andere balans tussen verkeer en verblijven
- Frontyard: een straat voor de aanliggende woningen en bedrijven
- Symboliek: aandacht voor de bijzondere locaties
- Kris-kras: betere oversteekmogelijkheden voor voetgangers en fietsers, Verbinden tussen de wijken
- Clusteren: levendige ontmoetingsplekken
- Vergroenen

Informatieavond 18 januari 2023

- ± 100-110 mensen aanwezig
- 72 punten op geeltjes op de luchtfoto
- 25 reacties op de formulieren met in totaal 75 punten
- 16 reacties per mail

Problemen, wensen en ideeën

Problemen en wensen op de geeltjes

Problemen	
7	oversteekplekken Huib vd Vechtlaan zeer onveilig
6	onveiligheid kruispunt Stationsweg - Dorpsstraat
4	oversteek Rijnzichtlaan (school)
3	conflict snelle fietsers en inrijden eigen inrit
2	wielrenners op de traverse - promoot route om het dorp heen
2	toegang Anton van Dampad tpv spoorwegovergang
2	onduidelijke indeling parallelweg tussen kerk en centrum
1	Fietsers rijden door rood
1	ventwegen zorgen voor hoge snelheid op hoofdrijbaan
1	overstekende fietsers van parallelweg naar parallelweg (Prov. Weg nr. 14)
1	kinderkopjes is middenstrook geven lawaai en trillingen
1	te weinig opstelruimte overstekende fiets bij Julianalaan
1	geen fiets- en voetgangersoversteek Spoorerf
1	met rollator is het lastig lopen
1	door rood rijden vri Huib vd Vechtlaan
1	slecht zicht bij Dorpsstraat door hagen
1	toegankelijkheid brandweerkazerne voor vrijwilligers

Wensen	
10	Hoofdrijbaan fietsstraat 30, parallelwegen opheffen, meer groen
9	hoofdrijbaan 30
4	bomen behouden
4	voetpad langs parallelweg
4	minder verkeerslawaai en trillingen
2	Parkeervakken en voetpad langs parallelweg nr. 34- 74
2	vergunningparkeren of betaald parkeren in heel Bunnik
2	geen rechtstreekse doorsteek naar Huib de Vechtlaan
2	parkeervakken langs hoofdrijbaan
2	meer groen
2	hagen weg
1	meer ruimte voor fiets en voetganger op parallelweg
1	behoud gratis/vrij parkeren
1	rotondes in plaats van verkeerslichten
1	groen in plaats van parkeren
1	betere oversteek richting station
1	meer groen bij VRI voor fietsers en voetgangers
1	behouden parkeerplaatsen
1	kleinere bomen i.v.m. zonnepanelen
1	minder verkeerslichten
1	rotonde bij Van Zijlstreef
1	geen haag bij ventweg zuid maar ruimte voor voortuinen
1	één straat zodat beide zijden weer bij elkaar horen
1	zo verkeersluw mogelijk,
1	verminder sluiperverkeer Zeist
1	betere doorsteek fietsers bij einde parallelweg richting spoor
1	minder auto's in winkelcentrum
1	behoud parkeren

Tips en ideeën op de geeltjes

Tips en ideeën	
7	Denk aan bereikbaarheid middenstand/horeca
7	speedpedelecs naar hoofdrijbaan
2	toegang winkelcentrum vanaf traverse afsluiten
2	fietsroute in het midden, auto's op parallelstructuur
2	fiets aan twee zijden van de weg
2	geen asfalt maar waterdoorlatende verharding
2	denk aan rollator en scootmobiel richting winkels
2	Voorbeeld voor de inrichting: Croeselaan
2	alle zijwegen rechtstreeks aansluiten op de hoofdrijbaan
1	Zie burgemeester Reigerstraat Utrecht
1	'Portugese groene golf'
1	Plein maken bij Dorpsstraat
1	Traverse is bouwsteen voor verkeersplan
1	eenrichtingsverkeer traverse voor auto's en fiets
1	gescheiden rijbanen met groene middenberm
1	meer voetgangersoversteekmogelijkheden over Traverse
1	aparte baan voor speedpedelecs op het fietspad

Buiten het gebied / buiten de opgave	
5	fietsroute via Van Dam pad.
2	plan afstemmen op herinrichting Oranjebuurt
1	gevaarlijke fietsoversteek Fruitveiling
1	gevaarlijke fietsoversteek Rumpsterweg
1	haaksparkeren in het centrum remt de snelheid
1	schoolzone in Rijnzichtlaan
1	Kerklaan veiliger maken
1	minder verkeer op de Burg vd Weijerstraat
1	minder steile drempels op de Baan van Fectio
1	vloeiende aansluiting Baan van Fectio om doorgaand verkeer af te buigen

Reacties op de formulieren

Aandachtspunten	
2	30 km/h fysiek afdwingen
2	veiligheid overstekende en fietsende kinderen
2	fietsroute tussen Odijk en Utrecht, Uithof, Zeist-west, Bunnik
2	onoverzichtelijke kruising bij Dorpsstraat, zicht op fietsers vanaf Odijk
	bereikbaarheid parkeren Van Hardenbroeklaan
	verkeerslawaai
	doorsteek en fietsoversteek bij Provincialeweg 14
	conflict auto's - wielrenners
	conflict eigen inrit en fietsers
	gevaarlijk 2 richtingsverkeer parallelbaan bij Rijnzichtlaan
	gevaarlijke snelfietsers
	geen directe aansluiting naar de Huib de Vechtlaan i.v.m. circulatie in de buurt
	slecht uitzicht op aansluiting De Gaarde
	Provinciale weg is ook wandelgebied naar de winkels
	ontbrekende oversteek bij Houthandel/Rodaen
	onveilige kruising Fruitveilig
	onveilige kruising Rijnzichtlaan
	hou rekening met herinrichting Oranjebuurt

Wensen	
9	30 km zone
3	betere oversteekbaarheid (heggen weg)
3	afsluiten Van Hardenbroeklaan
2	autoluw
2	rotonde i.p.v. VRI
2	betere ruimtelijke inrichting
2	meer ruimte voor groen, groene 30 km/h woonboulevard
2	groener aanzicht
2	voetpaden langs de traverse
	bus omleiden
	combineer doorgaand verkeer en parallelweg
	bus weren
	fietsers verder van de woningen af
	fluisterasfalt
	overzichtelijke kruispunten
	veiligheid voor de kinderen
	parkeermogelijkheid voor het huis
	betere verlichting parallelbaan/fietspad
	parkeerplaatsen voor bezoek
	vlakke bestrating parallelweg, geen stoepranden
	herinrichting toegang winkelcentrum
	voortuinen weer terug
	betere afstelling verkeerslichten
	goede snelheidsremmers/drempels
	een mooie groene entree vanaf spoorwegovergang
	veilige oversteekplaatsen

Reacties op de formulieren

Concrete ideeën	
6	speedpedelecs op de rijbaan
3	voldoende brede trottoirs (op de ventwegen)
2	zijwegen aansluiten op de hoofdrijbaan
2	parkeerhavens
1	zebrapad
1	bloemenwinkel voor de AH weg
1	eenrichting fietspaden
1	schoolzone richting Barbaraschool
1	geen auto's op de parallelbaan
1	kleine bomen i.v.m. zonnepanelen
1	gevaarlijke aansluiting De Gaarde afsluiten
1	flitspalen
1	verkeersspiegel bij 'de 3 bankjes'
1	rotonde Van Zijldreef
1	Anton van Dampad ook als doorfietsroute inrichten
1	voorrangsplein bij de AH
1	ecologische en culturele voorzieningen

Overige vragen/opmerkingen	
1	geen goed plan
1	alleen i.v.m. subsidie provincie
1	zie de fietsstraten in Utrecht voor mooie voorbeelden
1	verkeersluwer en toch een doorfietsroute?
1	elektrische bussen
1	is het plan voorbereid op 800 extra woningen in Odijk?
1	Stikstofneutrale realisatie
1	projectgrens tot aan de A12
1	Croeselaan Utrecht als voorbeeld
1	eigenlijk moet de houthandel en het koelhuis weg
1	eerst omgevingsvisie vaststellen
1	groenvisie vaststellen
1	voorkom sluipverkeer in de wijken
1	zorg voor pakketpunten bij de wijken

Reacties per mail

	Ideeën en tips
4	30 km/h op de Provincialeweg
2	snelfietsroute doortrekken tot voorbij de fruitveiling
1	Oversteek Huib de Vechtsweg samenvoegen tot één oversteek
1	Voetpad noordzijde tussen De Gaarde en Vanzijldreef, afgescheiden van fietspad
1	Snelste fietsers op de rijbaan of liever via Baan van Fectio
1	Fietsroute via Van Dampad
1	Inrichting Kosterijland is prima, trek dat door
1	Opheffen linksafvakken auto zorgt voor extra ruimte
1	Bushalte op de rijbaan
1	Risco op winkelparkeren voor de deur bij andere inrichting - vergunningszone
1	Maak Baan van Fectio de hoofd-verkeersader
1	Behoud doorsteken naar de parallelwegen voor bereikbaarheid o.a. brandweer

	Ideeën en tips
1	Minder verkeersborden
1	Beplanting tegen schuttingen van achtertuinen
1	Verplaats kunstwerk (bol) naar een betere plek
1	Vergroot aantrekkelijkheid winkelgebied door afsluiten Van Hardenbroeklaan
1	voorkom oversteken ter plaatse van begin en einde parallelwegen
1	verwijs zwaar verkeer naar de Baan van Fectio
1	meer groen, meer bomen en struiken
1	bussluis op de Sportlaan na de sportvelden
1	opstelvak voor (vracht)auto's tussen fietspad en rijbaan bij de fruitveiling
1	drempels en snelheidsbeperking 15 km/h ter hoogte van fruitveiling
1	fietsbewegwijzering naar Anton van Dampad en station
1	veilige looproute fruitveiling - station
1	parkeerverbod op parallelbaan Schoudermantel nr 1-13
1	opheffen linksafvak bij de fruitveiling

Reactie per mail

Problemen	
4	parallelweg Smallestraat-Dorpsstraat is onoverzichtelijk en gevaarlijk
3	gevaarlijke situatie bij aansluiting Fruitveiling met paaltjes, hard rijden brommers en speedpedelecs
2	gevaarlijke situatie bij begin en einde parallelweg bij centrum
2	50 km/h en kinderkopjes leiden tot herrie en trillingen
	fietsers negeren verkeerslicht bij Dorpsstraat
	auto's op de fietsroute van aanwonenden en uit zijstraten
	lastig om eigen inrit in te rijden of verlaten
	extra drukte en overlast door meer fietsers straks
	Vanaf Odijk meerdere kenlpunten voor de fiets door uitritten en inrichting
	auto's op het fietspad tussen Smalleweg en Dorpsstraat nu de paaltjes weg zijn ivm zoutstrooien
	hard rijden door scooters en speedpedelecs
	Bij de fruitveiling wordt door auto's de voorrang genegeerd, net als de zebra's
	gevaarlijk stoppen door ouders op de hoek Rijnzichtlaan (Barbaraschool)
	verkeerslicht De Gaarde is niet goed afgesteld voor fietsers
	Fietsers langs de Provincialewegnemen voorrang bij Van Zijldreef
	Doorgaand verkeer van en naar Zeist op de Julianalaan
	Gevaarlijk gedrag fietsers als (vracht)auto de doorgang blokkeert
	Kruizen op de weg worden genegeerd waardoor blokkade aansluiting fruitveiling
	trillingen door putdeksels in de weg (thv Stationsweg 13)

Proces
De inspraak is voor de bühne, onmogelijk om te verwerken in 6 weken
De stukken zijn geen visie en moeilijk leesbaar.
Waarom geen inspraak over trace (traverse versus Van Dampad)
Waarom geen toelichting van de gemeente over de eerdere inspraak
kruispunt fruitveiling is opgehangen aan subsidie traverse - er moet nu actie worden ondernomen
graag apart gesprek met Goudappel over kruispunt Fruitveiling

Samenvatting op hoofdlijnen

Problemen:

- Oversteekproblemen op meerdere kruispunten
- Verkeersveiligheid rond Dorpsstraat/ winkelcentrum
- Verkeersonveiligheid door snelle fietsers
- Verkeersveiligheid bij Houthandel en Fruitveiling

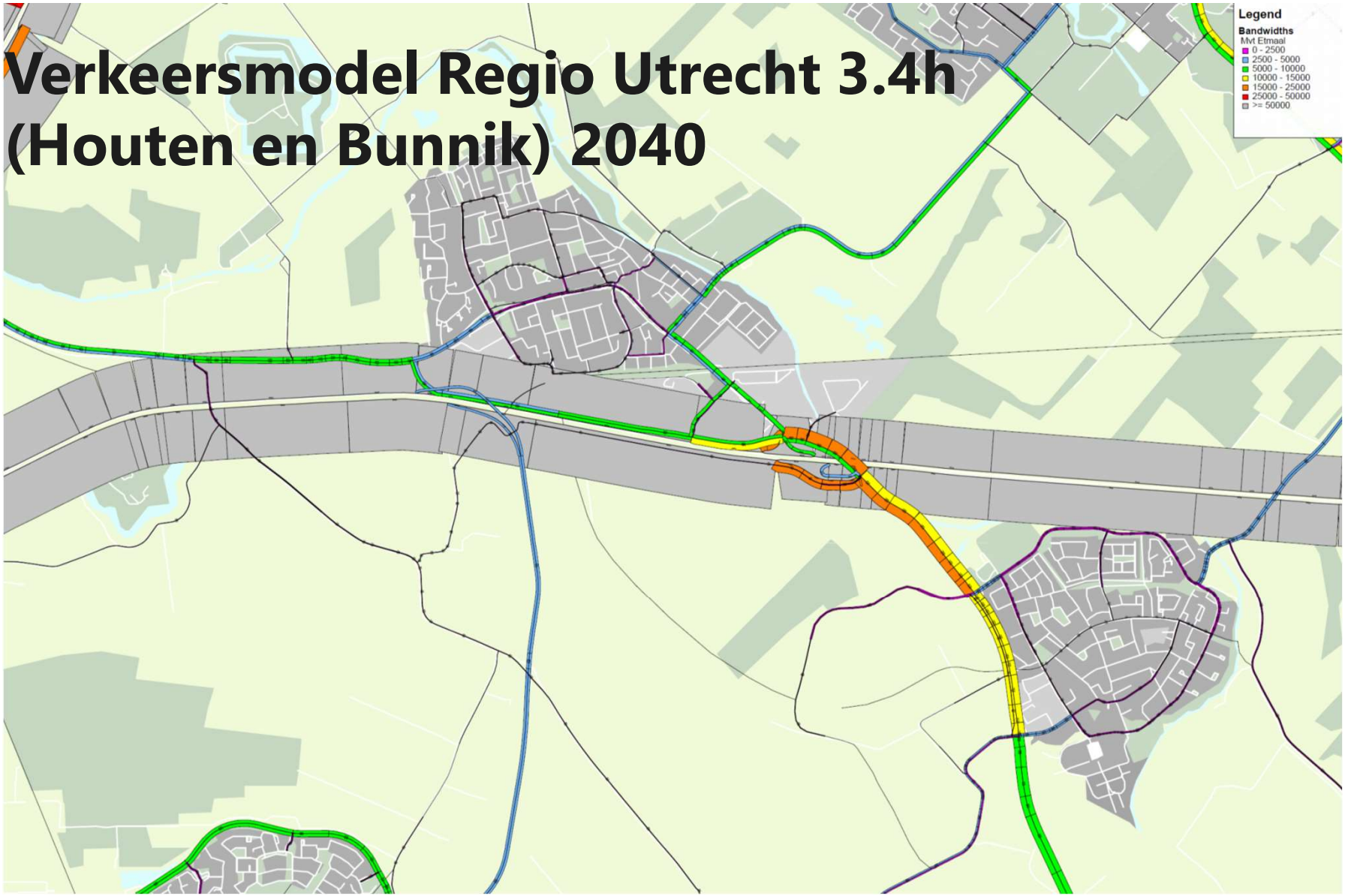
Wensen en ideeën

- Hoofdrijbaan 30 km/h, snelle fietsen op de hoofdrijbaan
- Herkenbare trottoirs
- Duidelijke parkeerplaatsen
- Vergroenen
- Schoolzones veilig en gezond inrichten

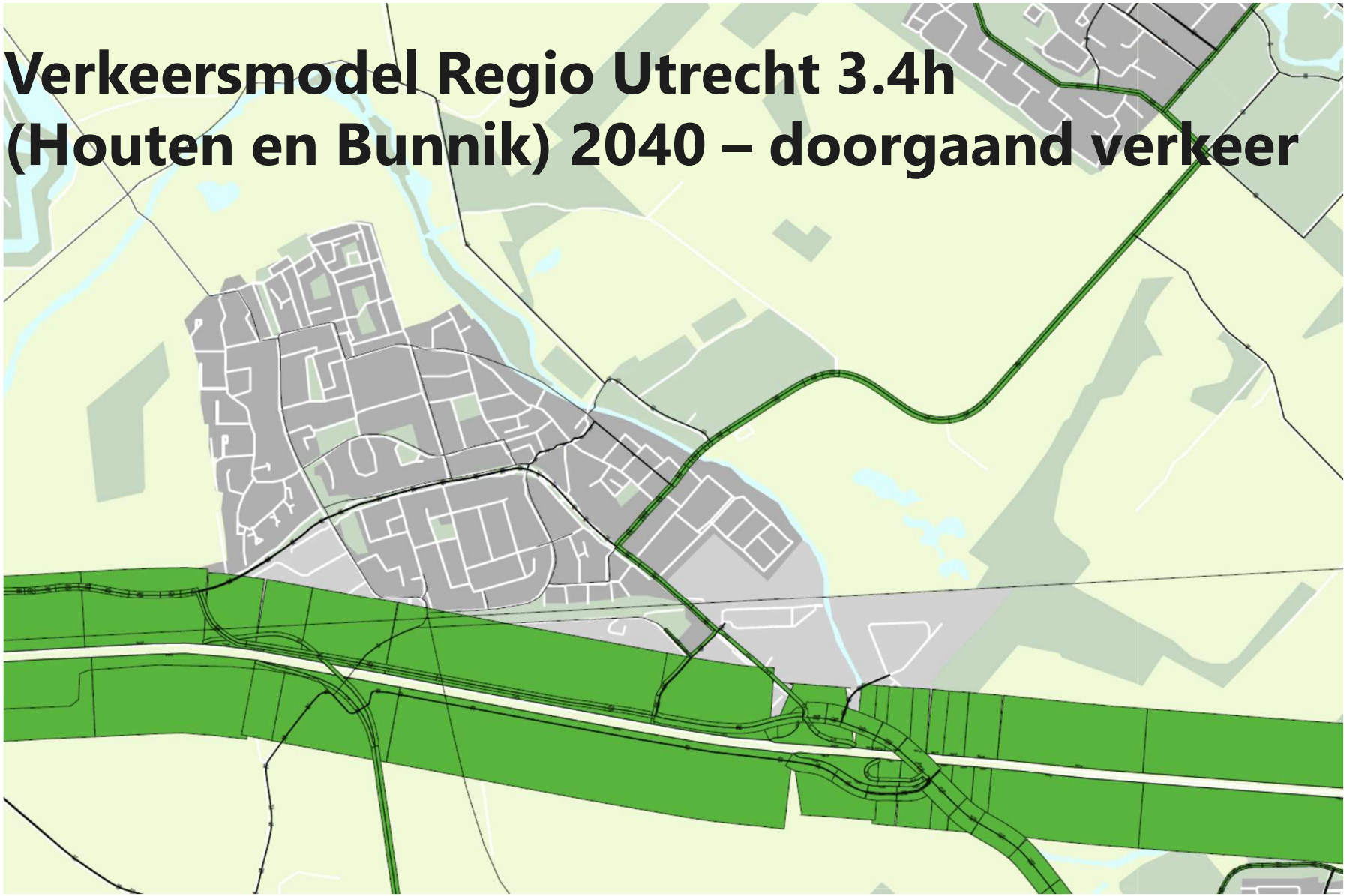
Ongevallen 2018-2022

- 14 ongevallen
  - 9 op de hoofdrijbaan
  - 5 met parallelweg
- 2 met letsel
  - 1 bromfietser gewond
  - 1 motorrijder gewond
- 1 dodelijk (auto-pedelec) bij Stationsweg

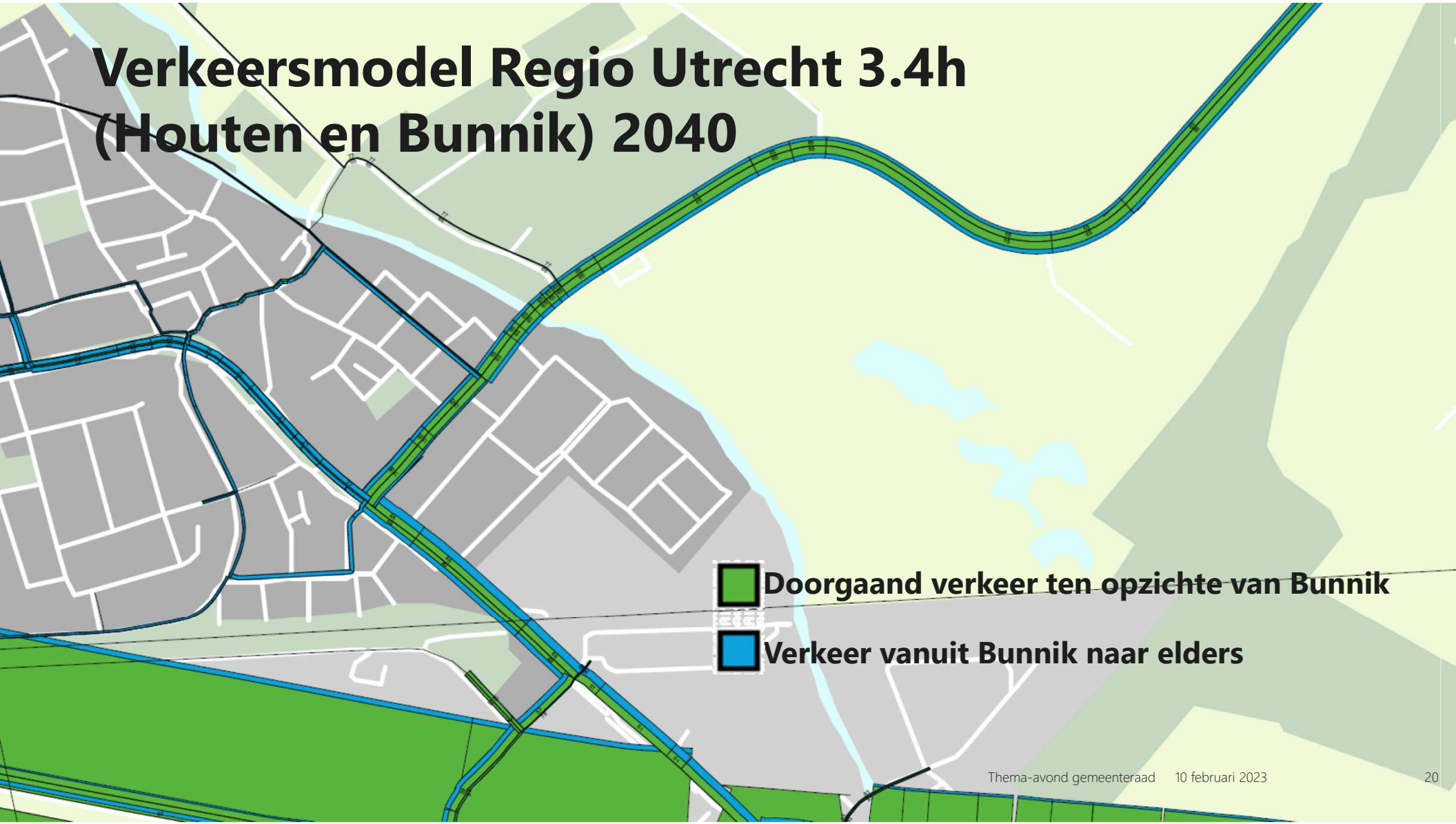
Verkeersmodel Regio Utrecht 3.4h (Houten en Bunnik) 2040



Verkeersmodel Regio Utrecht 3.4h (Houten en Bunnik) 2040 – doorgaand verkeer



Verkeersmodel Regio Utrecht 3.4h (Houten en Bunnik) 2040

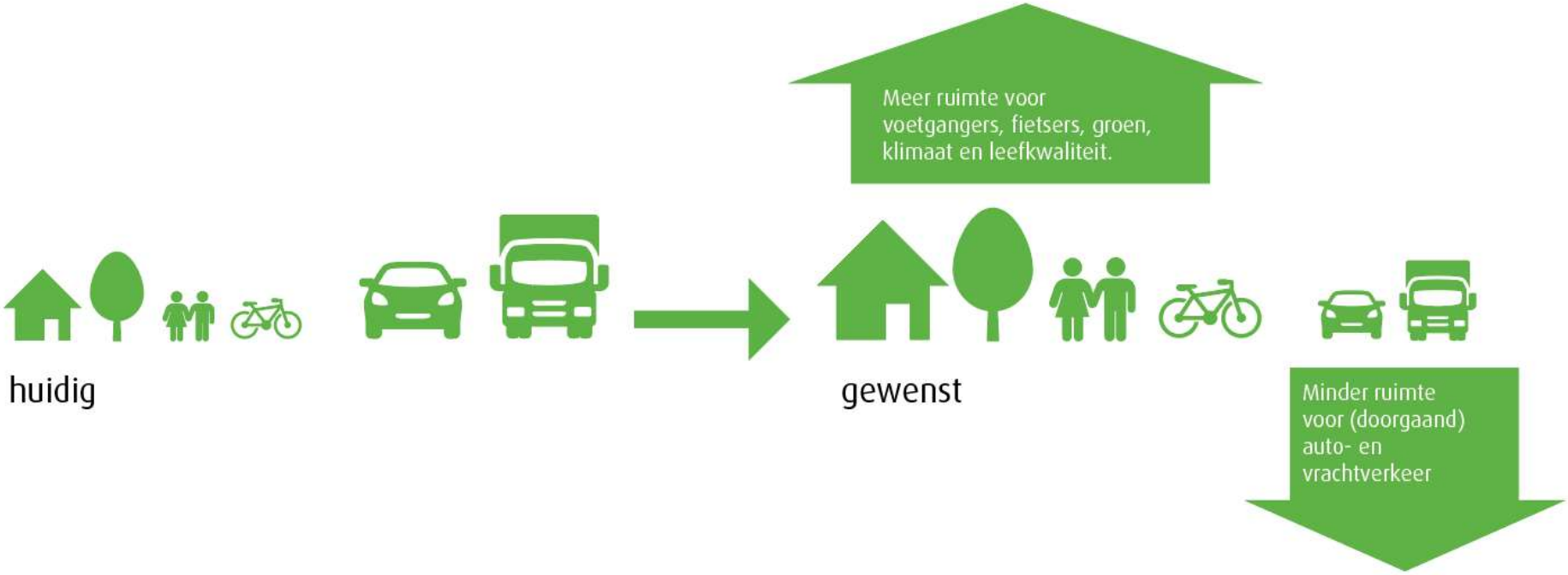


VISIE EN MOGELIJKHEDEN

Functies en bijzondere plekken

Historie in kaart

BALANS TUSSEN VERKEER EN VERBLIJVEN



Toegankelijkheid ouderen en mindervaliden
Zelfstandigheid kinderen
Sociale omgeving
Ruimte voor evenementen
SOCIAAL EN INCLUSIEF
Co-creatie
Sociale veiligheid
Verblijven en ontmoeten
Ruimte voor bewegen en sport
Welkom voelen
Groen en ontmoeten: mentaal welzijn
Aanbrengen groen- en bomenstructuur
Stimuleren fietsen en lopen
GEZONDHEID
GROEN EN AANTREKKELIJK
Lucht en geluid
Buiten spelen
Aantrekkelijke beplanting met aandacht voor beleving, biodiversiteit en onderhoud
Aantrekkelijke woon- en verblijfsomgeving
Veilig voor ouderen en kinderen
Ruimte voor voetganger
Groen waar het kan, steen waar het moet
VERKEERSVEILIGHEID
KLIMAATADAPTATIEF
Veilig oversteken
Minder hittestress door schaduw bomen
Lagere rijsnelheid autoverkeer
Positie van de fietser
Betere waterinfiltratie bij piekneerslag
BREDE DOELEN
OPENBARE RUIMTE
IDENTITEIT VAN DE PLEK
LOKALE ECONOMIE
Relatie tussen weg en omgeving
Respect voor cultuurhistorie
Aantrekkelijke winkel- en boodschappenomgeving
Historische inrichting biedt inspiratie voor mogelijke toekomst
Bereikbaarheid van de winkels: fiets, lopend en met auto
Ruimte voor terrassen
Zichtbaarheid en goede presentatie winkels

Eerste ruimtelijke visie: gebiedstypen

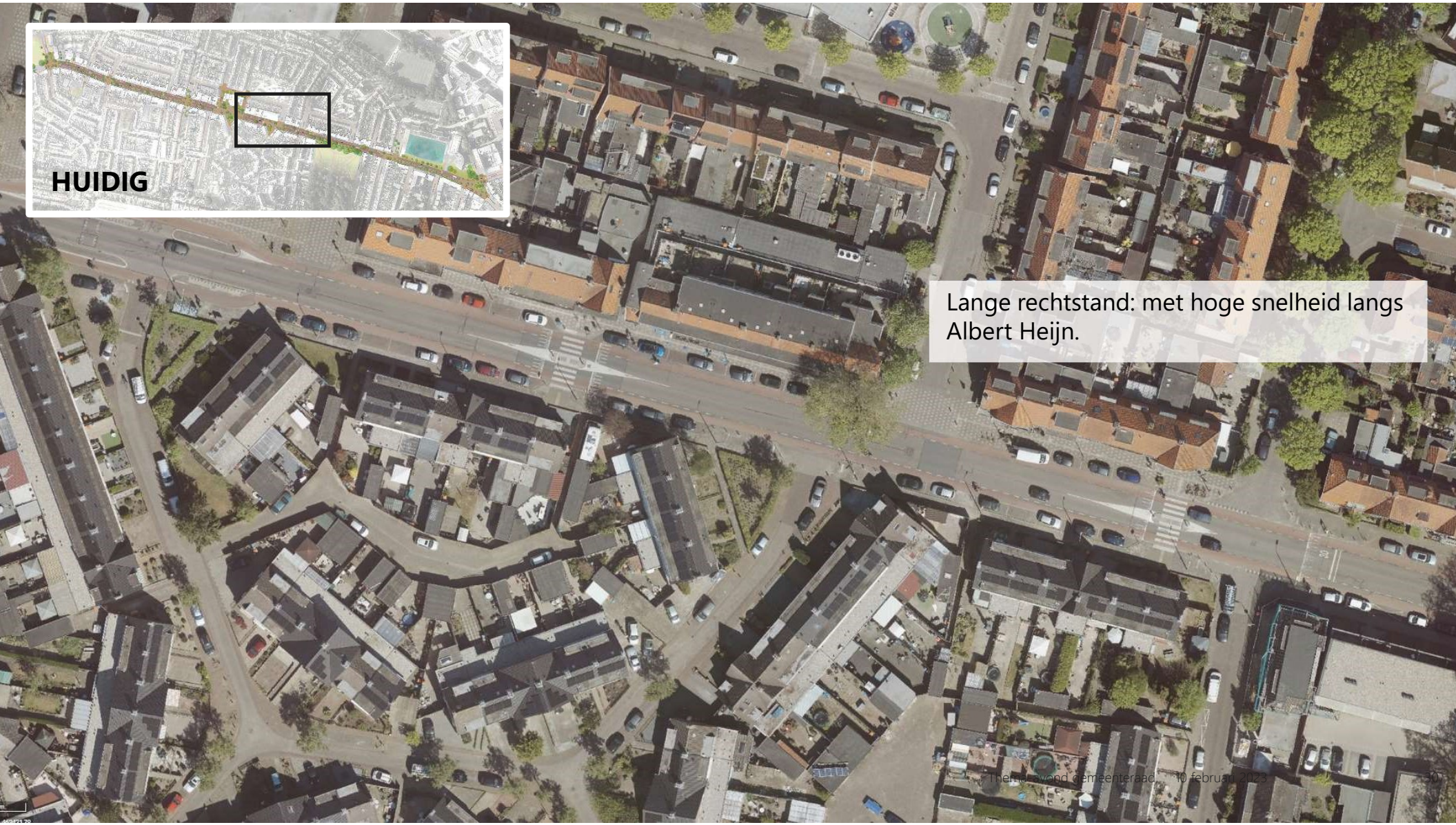
Ruimtelijke visie: gebiedstypen **PLEINEN**

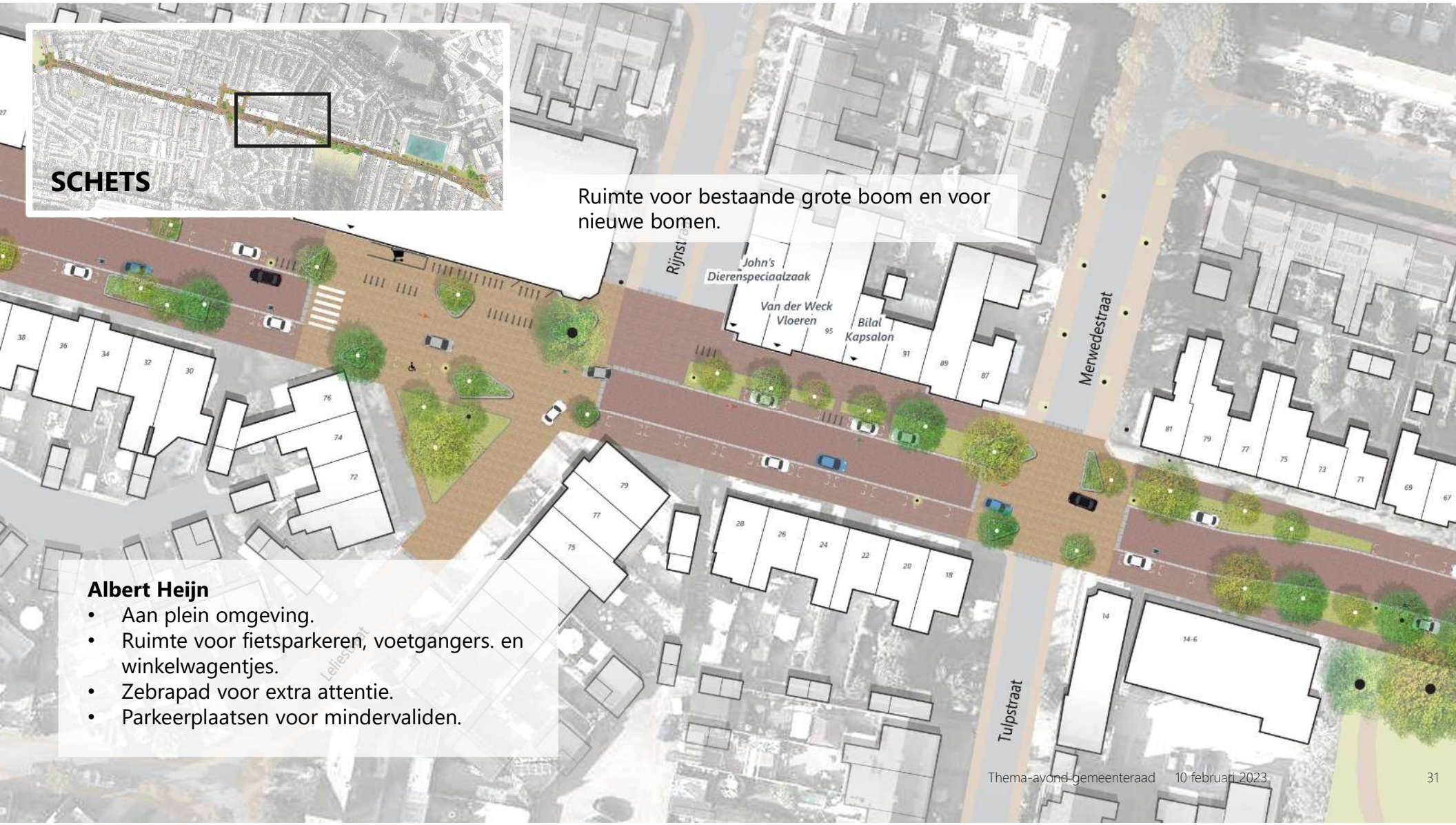
PLEINEN

Noordewierweg : **VOOR**

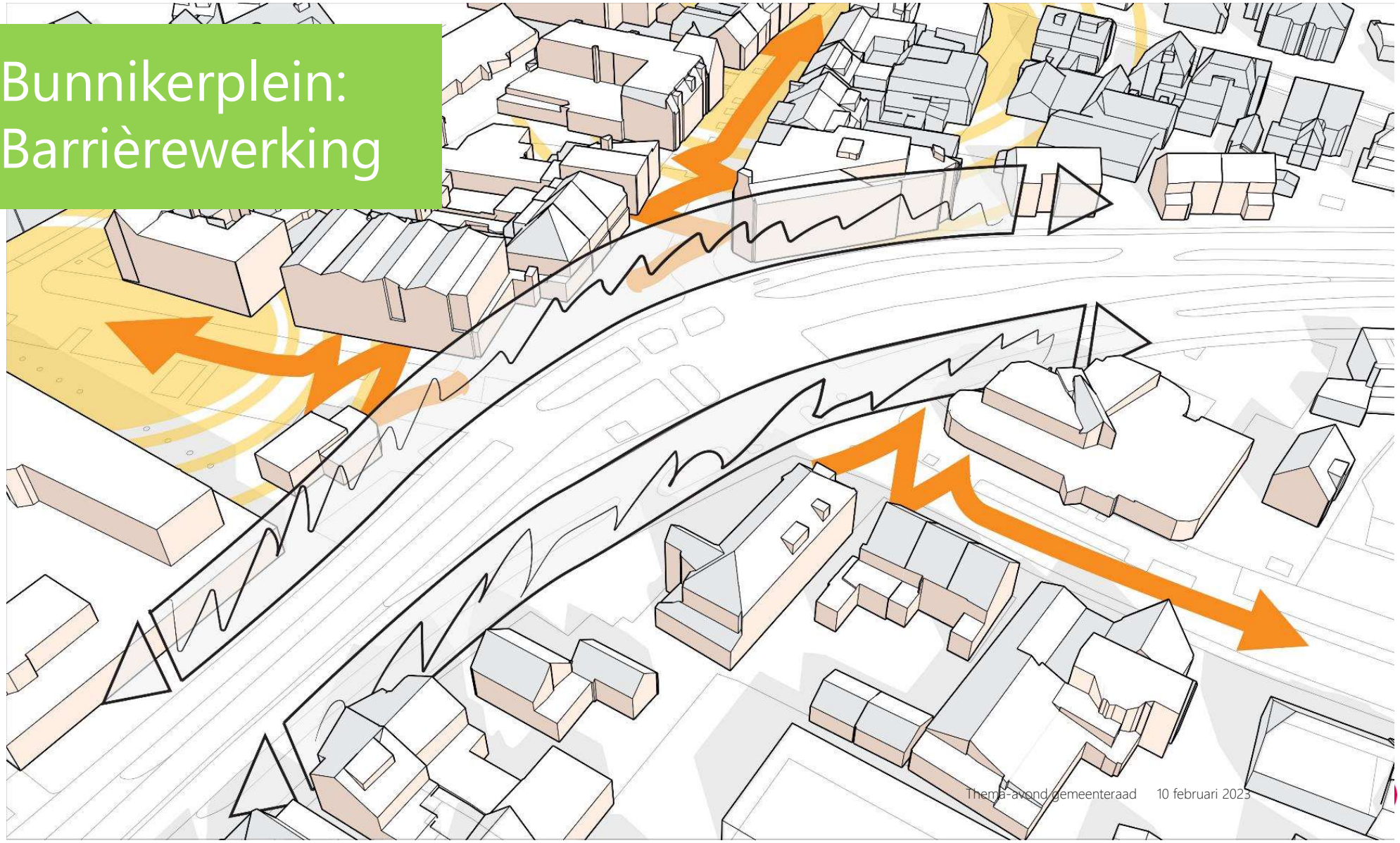
PLEINEN

Noordewierweg : **NA**

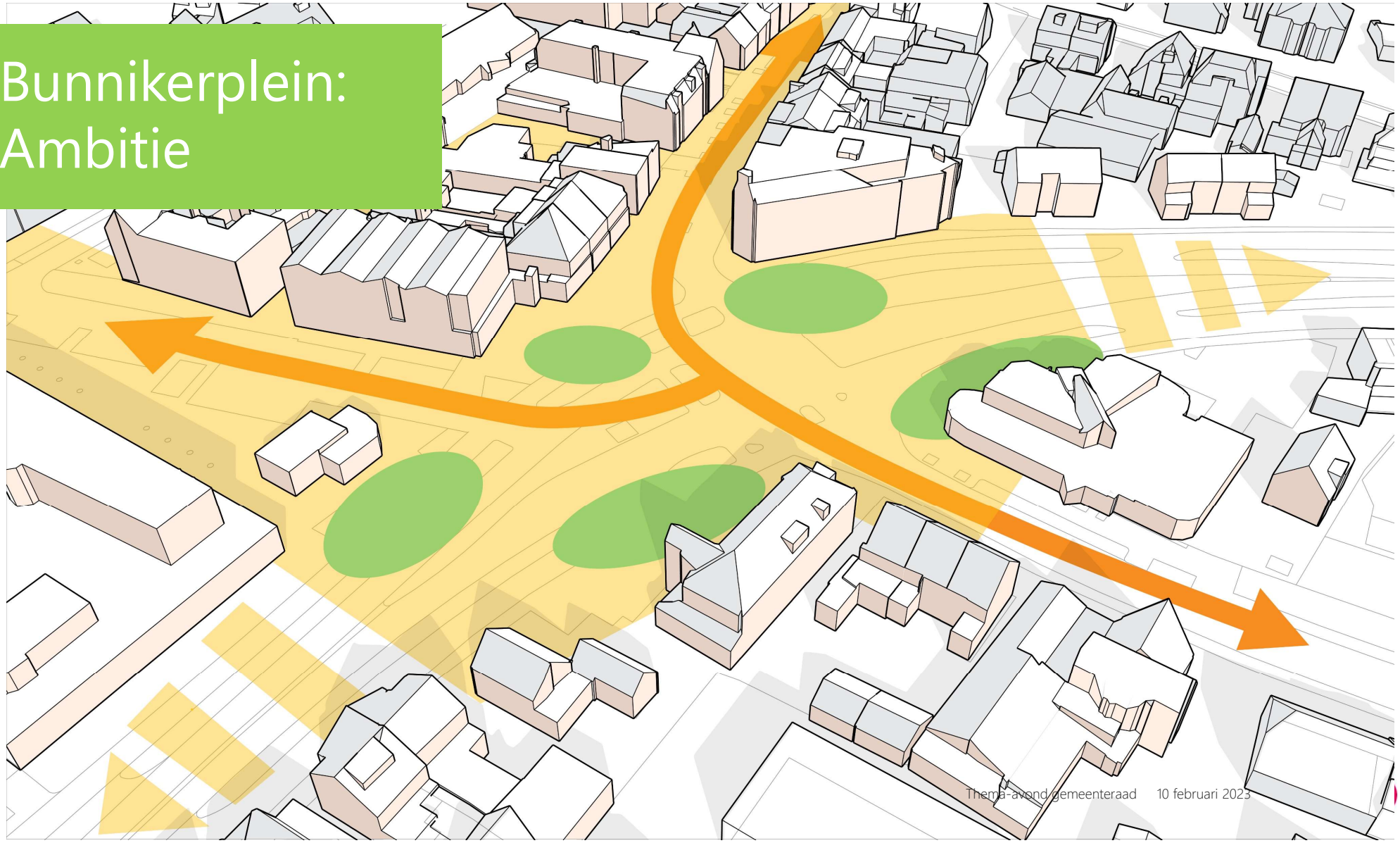

HUIDIG
Lange rechtstand: met hoge snelheid langs Albert Heijn.


SCHETS
Ruimte voor bestaande grote boom en voor nieuwe bomen.
John's Dierenspeciaalzaak
Van der Weck Vloeren
Bilal Kapsalon
Merwedestraat
Tulpstraat
Albert Heijn
• Aan plein omgeving.
• Ruimte voor fietsparkeren, voetgangers. en winkelwagentjes.
• Zebrapad voor extra attentie.
• Parkeerplaatsen voor mindervaliden.

Bunnikerplein: Barrièrewerking

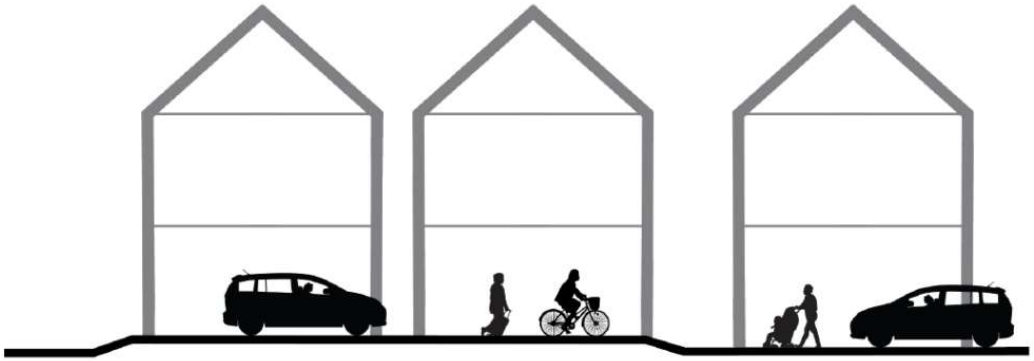


Bunnikerplein: Ambitie



Ruimtelijke visie: gebiedstypen **PLATEAUS EN STRAATDELEN**

Ruimtelijke visie: gebiedstypen **PLATEAUS EN STRAATDELEN**



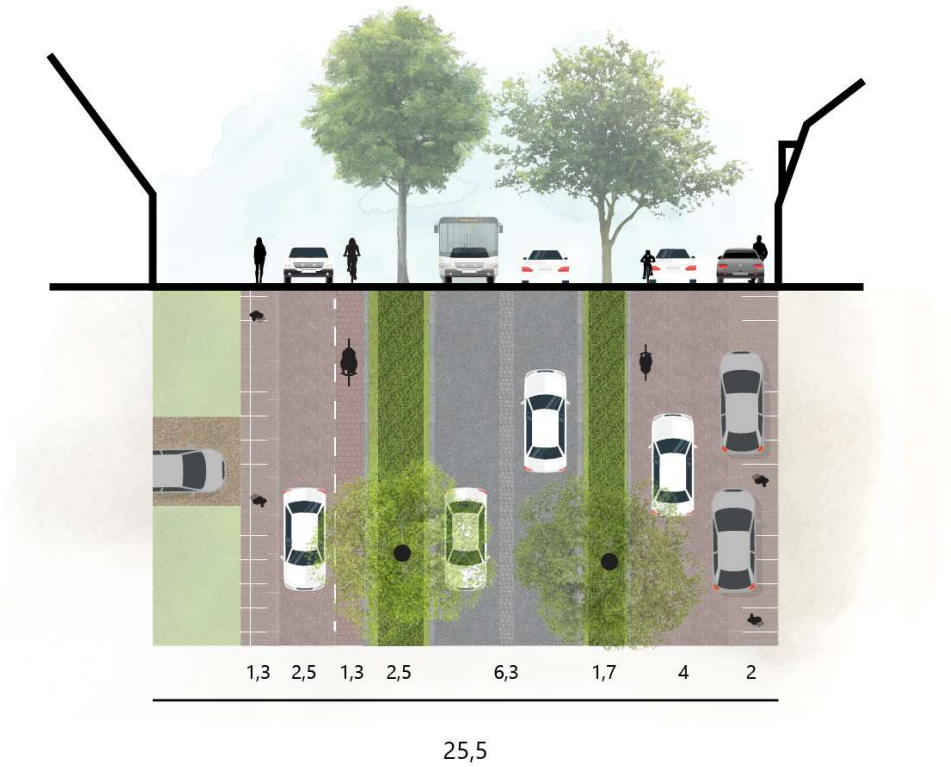
PLATEAUS

Daalseweg : **VOOR**

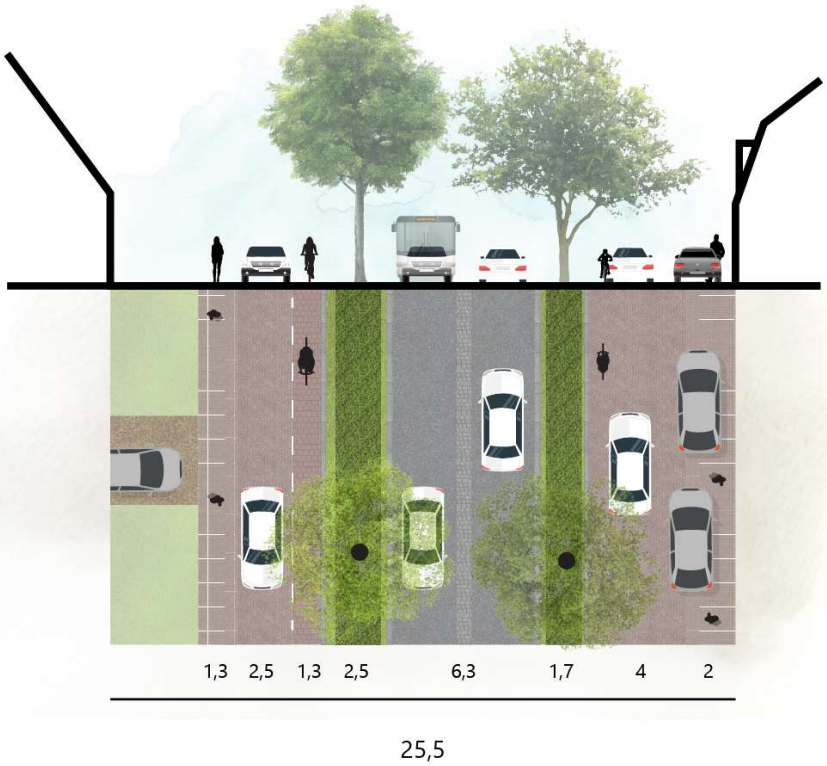
PLATEAUS

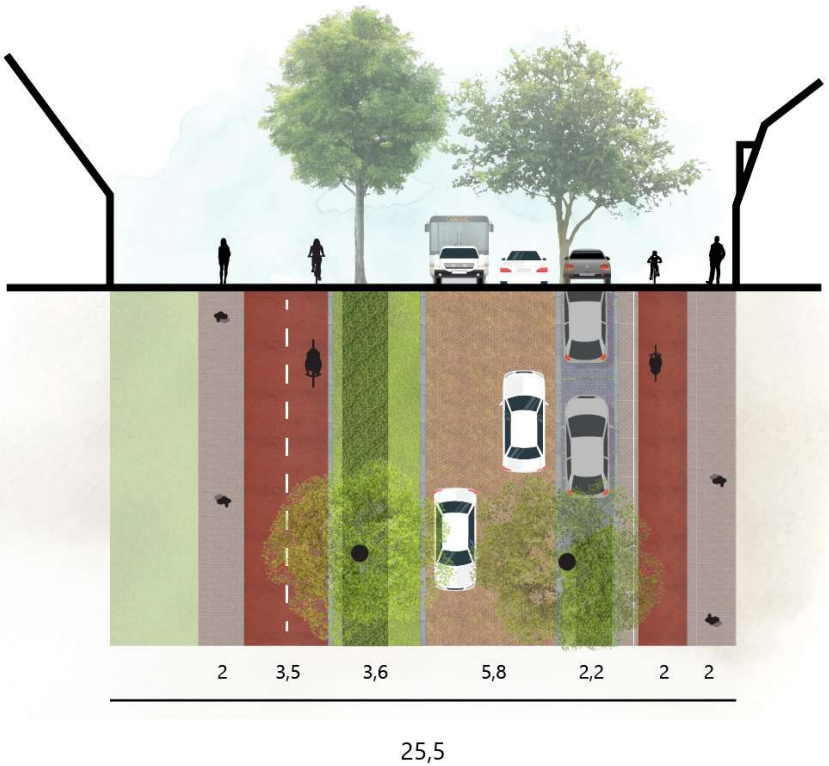
Daalseweg: **NA**

Huidige inrichting

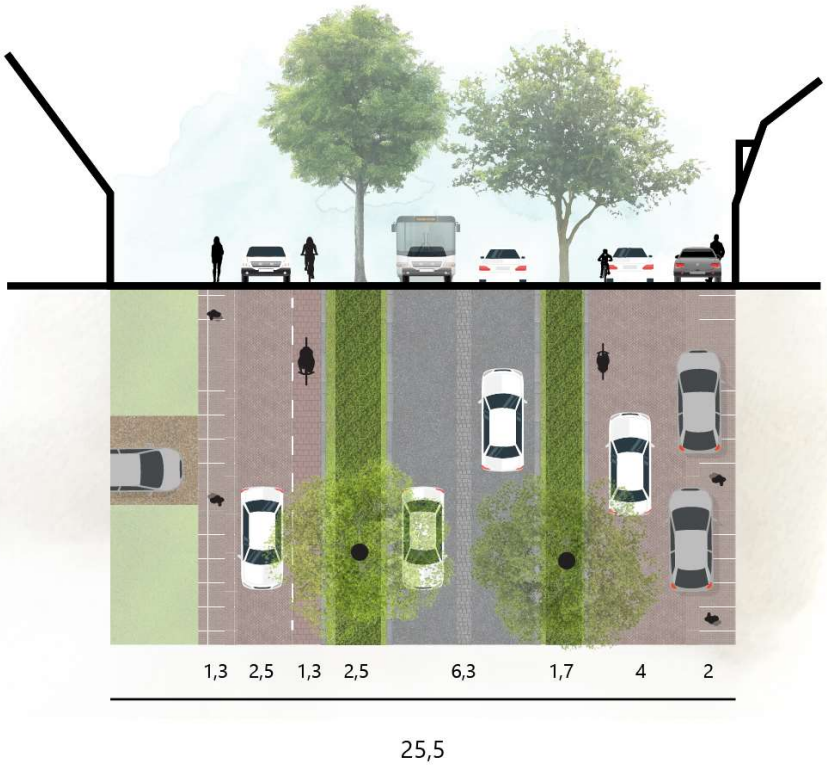


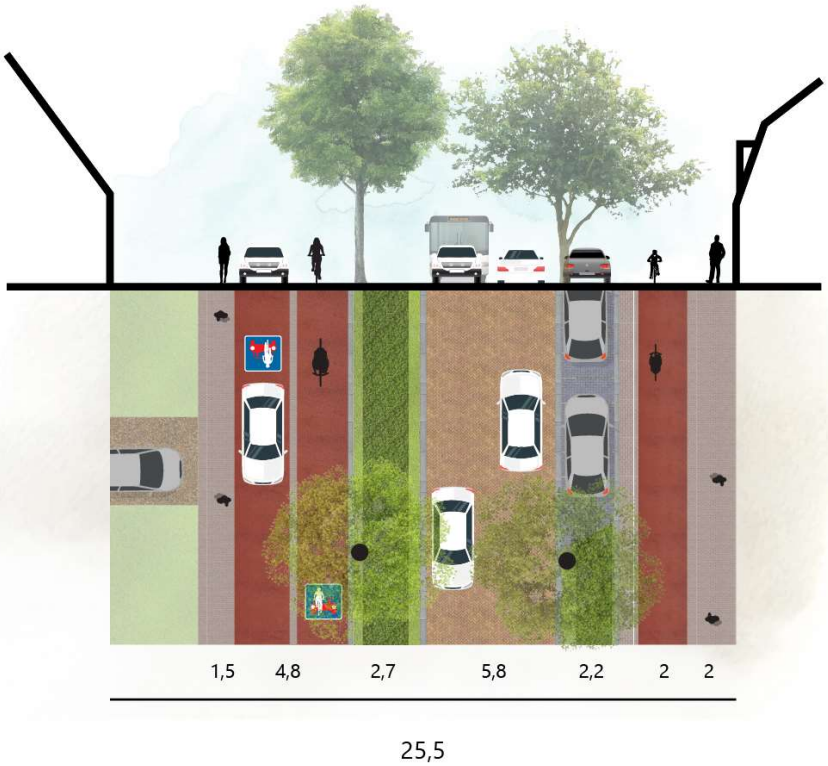
Vrijliggende fietspaden + Klinkerrijbaan



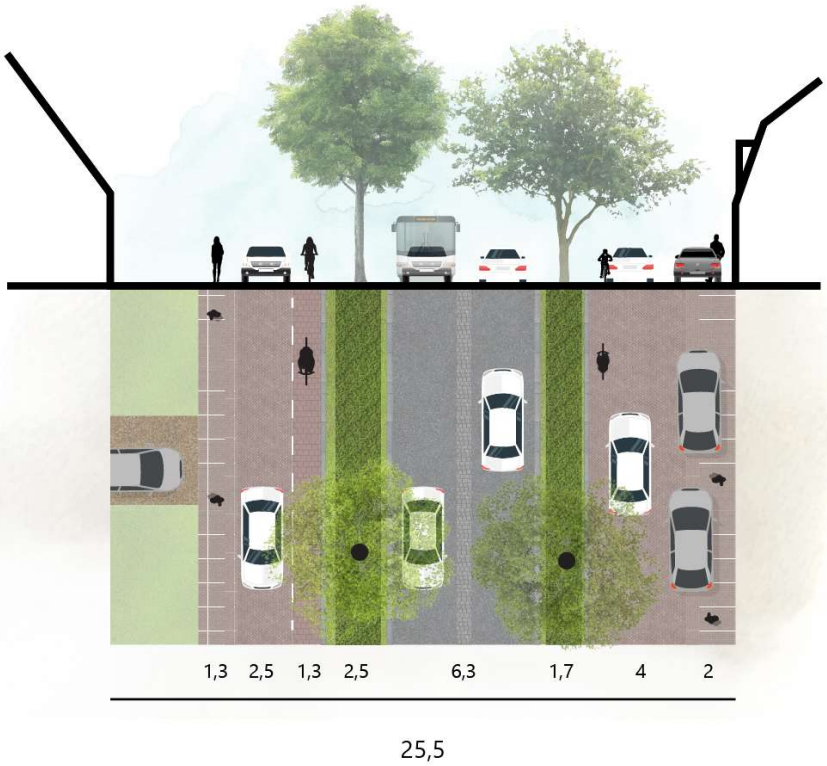


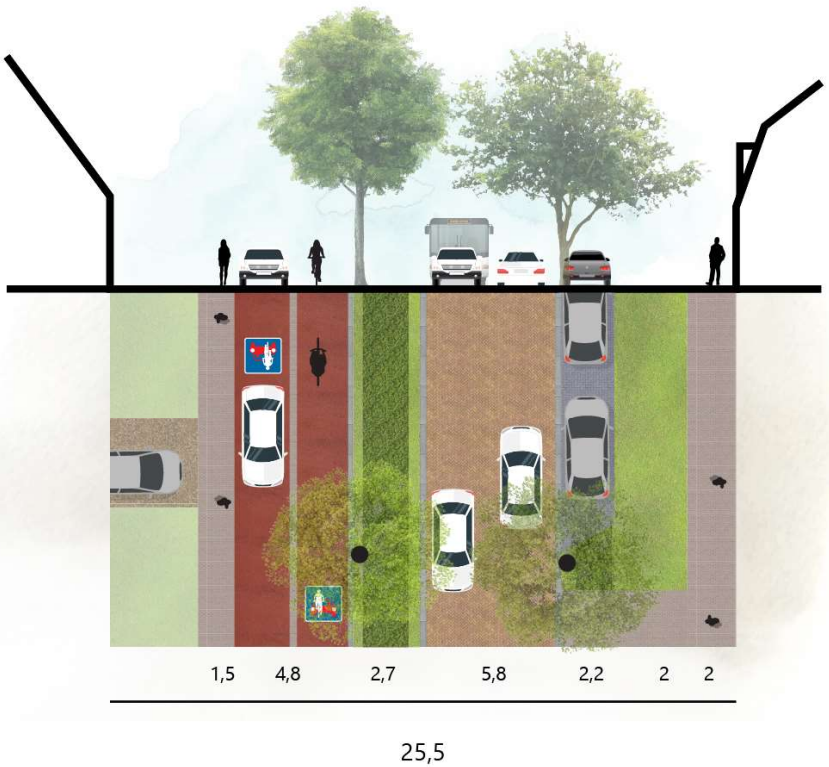
Vrijliggend fietspad/straat + Klinkerrijbaan





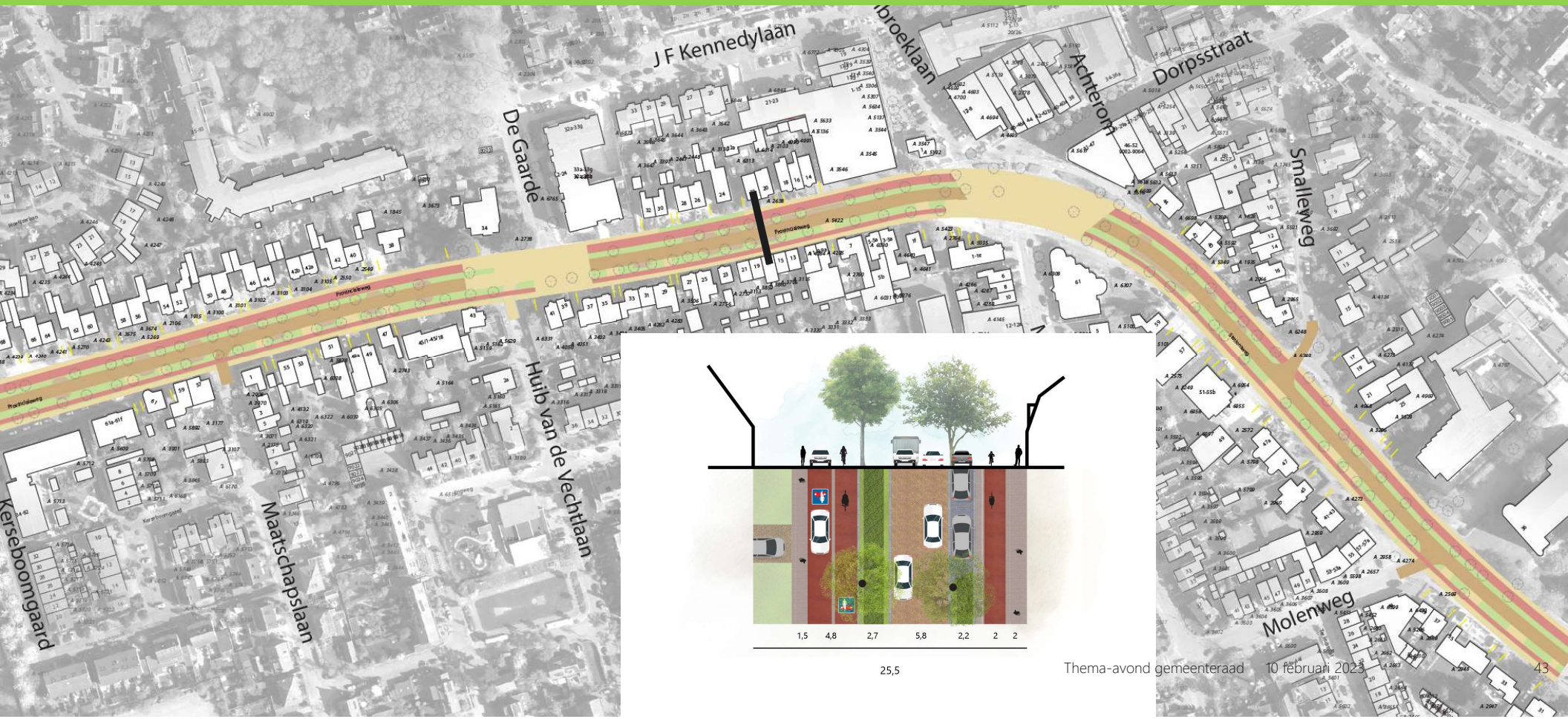
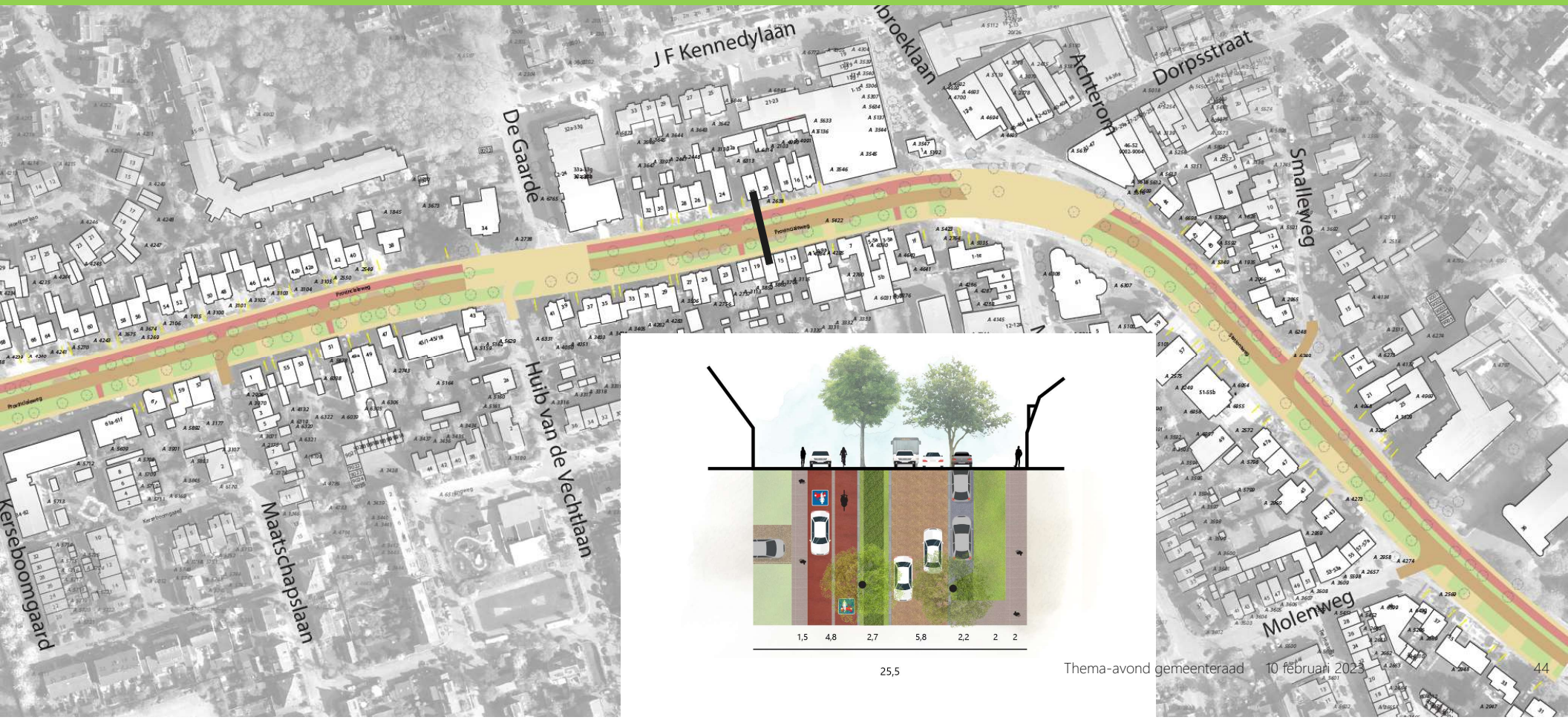
fietsstraat + Klinkerrijbaan





Huidige inrichting

Huidige inrichting



Huidige inrichting