



**Koninklijke onderscheiding  
en  
Erelid Wijkvereniging**



**INHOUD:**

- Van de voorzitter**
- Algemene Ledenvergadering**
- Mobiliteitsvisie Traverse**
- Geluidsmaatregelen**
- Technische Commissie**
- Bunnik Aan Zet Fonds**
- In-En-Om-De-Wijk**



**50e**

JAARGANG NR. 2, SEPTEMBER 2023





## COLOFON

De Bezem is het informatiebulletin van de wijkvereniging Kromme Rijn. De verantwoordelijkheid voor de inhoud berust bij het bestuur van de vereniging.

## WIJKVERENIGING KROMME RIJN BUNNIK

De wijkvereniging Kromme Rijn is opgericht in 1973. De vereniging heeft ten doel de gezamenlijke belangen te behartigen van de bewoners van de wijk Kromme Rijn in Bunnik. Deze wijk omvat het deel van Bunnik gelegen ten noorden van de Provincialeweg en ten westen van de Camminghalaan.

Het lidmaatschap staat open voor alle bewoners van dit gebied. De contributie bedraagt € 7,50 per jaar. Rekeningnummer/IBAN: NL38 INGB 0003260282 o.v.v. straat en huisnummer.

## BESTUUR

**Voorzitter:** Piet Koning  
Marskramersbaan 8, 3981 TK Bunnik, tel. 6563292  
e-mailadres: [p.ckoning@freeler.nl](mailto:p.ckoning@freeler.nl)

**Secretaris:** Frans Peter Westers  
e-mailadres: [secretariskrommerijn@hotmail.com](mailto:secretariskrommerijn@hotmail.com)

**Penningmeester:** Tom Dekker  
Lokhorstlaan 43, 3981 ZC Bunnik, tel. 6567478  
e-mailadres: [dekkertomc@me.com](mailto:dekkertomc@me.com)

**Technische commissie:** Erik Groot  
e-mailadres: [Technische.commissie.wkr@gmail.com](mailto:Technische.commissie.wkr@gmail.com)

**Ledenadministratie / Redactie Bezem:** Wim van der Tol  
Ambachtsring 3, 3981 TA Bunnik, tel. 6564153  
e-mailadres: [wvdt@ziggo.nl](mailto:wvdt@ziggo.nl)

**Drukwerk:** RDS Odijk

**Huidige aantal leden:** 565

## ALGEMENE INFORMATIE OP INTERNET

Website: [www.krommerijnwijk.nl](http://www.krommerijnwijk.nl)

e-mail: [secretariskrommerijn@hotmail.com](mailto:secretariskrommerijn@hotmail.com)

Facebook: [facebook.com/WijkverenigingKrommeRijn](https://www.facebook.com/WijkverenigingKrommeRijn)

Twitter: [twitter.com/wijkkrommerijn](https://twitter.com/wijkkrommerijn)

## KOPIJ

Kopij en bijdragen voor De Bezem worden graag in ontvangst genomen door de redacteur [wvdt@ziggo.nl](mailto:wvdt@ziggo.nl)

## ABONNEMENTEN

De Bezem wordt gratis toegezonden aan de leden van de wijkvereniging Kromme Rijn en aan personen en instellingen die daarvoor, naar de mening van het bestuur, in aanmerking komen in verband met het doel en de activiteiten van de vereniging.

De Bezem verschijnt ongeveer driemaal per jaar in een oplage van 650 exemplaren.





## VAN DE VOORZITTER



*We hebben tijdens onze algemene ledenvergadering, op 9 mei dit jaar, ons 50-jarig jubileum gevierd.*

*Na de pauze werd dat opgeluisterd door een grandioos optreden van Vincent Bijlo. Hij ging met grote stappen en op een ludieke manier door de geschiedenis van onze wijkvereniging, afgewisseld met mooie liedjes. Uit de reacties van de aanwezige leden bleek duidelijk dat men dit heeft kunnen waarderen. Na afloop hebben we daarvan nog, onder het genot van een glaasje en een hapje, kunnen nagenieten.*



Maar na alle feestgedruis en de rustige zomerperiode zijn we inmiddels weer bezig met een zo goed mogelijke dienstverlening aan onze leden, zoals de leden dat al heel lang van ons gewend zijn. Dat doen we zonder ons gewaardeerd bestuurslid Bob Jansen. Hij vond het na ruim 20 jaar genoeg en heeft het stokje overgedragen aan Erik Groot. Hij is tijdens de ALV aan de leden voorgesteld. Bob is als dank voor zijn vele werk dat hij voor onze vereniging heeft gedaan, geëerd met het erelidmaatschap van onze vereniging. Bob heeft zich bereid verklaard om Erik te ondersteunen om zich in te werken in zijn nieuwe rol.

In deze Bezem is het verslag van de ALV opgenomen.

Op dit moment zijn we bezig met een aantal actuele onderwerpen.

Dit is de wijkgerichte aanpak voor woningisolatie in het kader van het programma Bunnik Klimaatneutraal 2040, dat onlangs door de gemeenteraad is vastgesteld. In deze Bezem kunt u daar meer over lezen.

Vlak voor de zomervakantie heeft de raad ook de Mobiliteitsvisie Traverse vastgesteld. Wij zijn daarbij betrokken geweest als lid van de begeleidende klankbordgroep. Deze groep is niet helemaal tevreden over het resultaat, en de manier waarop de participatie is vormgegeven.

Wij, maar ook de gemeente, krijgen de gelegenheid e.e.a. recht te zetten tijdens de tweede fase van dit project namelijk het ontwerp van de doorfietsroute. Dat ontwerp moet voor de zomer 2024 gereed zijn. Ook over de Traverse kunt u in deze Bezem meer lezen.

Over de geluidsoverlast van de A12 en de spoortunnel onder de Baan van Fectio, heeft de gemeente een informatienota geschreven. In deze Bezem staat het commentaar van ons op deze nota. We zijn in contact daarover met de ODRU, die namens de gemeente dit probleem behandelt. Zodra meer bekend is daarover, hoort u meer van ons.

In een brief aan de gemeente hebben we, op verzoek van een aantal leden, aan de gemeente gevraagd om meer aandacht te besteden aan het onderhoud van onze stoepen, fietspaden en straatgoten. Inmiddels hebben we een reactie gekregen van de gemeente dat groenbeheer en wegbeheer binnenkort met een reactie komen.

Wij wensen u weer heel veel leesplezier met deze Bezem.



## ALGEMENE LEDENVERGADERING

### *Verslag Algemene Ledenvergadering Wijkvereniging Kromme Rijn d.d. 9 mei 2023 in het Postillion Hotel van Bunnik.*

#### 1. Opening en vaststelling agenda.

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom bij de jaarlijkse algemene ledenvergadering van de wijkvereniging. Hij constateert een hoge opkomst van leden bij deze vergadering. Er zijn meer leden dan normaal. De voorzitter feliciteert als eerste Bob Jansen met zijn koninklijke onderscheiding. Deze is onlangs bij de lintjesregen uitgereikt door de burgemeester van Bunnik.

De wijkvereniging bestaat dit jaar 50 jaar. Voor een vereniging als de onze is dat heel bijzonder. Dank daarom aan de bestuursleden maar ook aan de voorgangers. Dankzij de inzet van leden en bestuursleden hebben we als vereniging de 50 jaar kunnen bereiken.

We hebben veel activiteiten gehad met betrekking tot onze woningen. Na vele jaren als technische man neemt Bob vandaag helaas ook afscheid als bestuurslid technische zaken. We hebben gelukkig een opvolger gevonden in Erik Groot.

Tenslotte meldt de voorzitter dat na de pauze niemand minder dan Vincent Bijlo de geschiedenis van onze vereniging door zal nemen.

#### 2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

#### 3. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 9 mei 2022.

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het verslag waardoor het wordt vastgesteld.

#### 4. Jaarverslag mei 2022 tot april 2023

Het jaarverslag geeft onze activiteiten weer over het afgelopen jaar. Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het verslag.

Desgevraagd meldt de voorzitter dat we later deze vergadering over de algemene reserve komen te spreken.

#### 5. Financiën

##### **- financieel verslag 2022**

De penningmeester licht het verslag toe. Er zijn geen warmtescans uitgevoerd in 2022. De uitgave voor de AED (Automatisch Externe Defibrillator) is wat hoger uitgevallen omdat onderdelen vervangen moesten worden.

In het jaar 2022 is er een verlies van € 300 geleden. Dit verlies komt ten laste van de Algemene Reserve.

De hoogte van de Algemene Reserve is telkens weer een punt van discussie. Het bestuur houdt als regel aan dat de Algemene Reserve minstens tweemaal de jaaropbrengst van contributies moet zijn. Niet iedereen is het daarmee eens. Met name extern advies kan tot onverwacht hoge kosten leiden zo wordt opgemerkt. De vergadering komt niet tot een eensluidende conclusie.

Voorts wordt gevraagd naar acties om meer leden te werven. Vanuit het bestuur merkt Wim van de Tol op dat het ledenbestand zeer stabiel is. Op de ongeveer 1000 huur- en koopwoningen in onze wijk zijn er ruim 560 leden. Bij verhuizingen worden nieuwe bewoners benaderd met een exemplaar van de Bezem en een begeleidende brief.

##### **- verslag kascommissie en décharge bestuur.**

Door de kascommissie wordt toegelicht dat er geen onregelmatigheden zijn aangetroffen, complimenten aan het bestuur. Door de leden wordt onder applaus décharge verleend aan het bestuur.

##### **- benoeming leden kascommissie 2023.**

Hans Nap en Ronald Verdaas vormen voor het nieuwe jaar de kascommissie.

##### **- vaststellen begroting 2023.**

De penningmeester licht de begroting voor het komend jaar toe.

Vanwege de viering van het 50 jarig lustrum zullen de uitgaven in verband met de algemene ledenvergadering aanmerkelijk hoger liggen.

Het Postillion Hotel heeft in het begin van 2023 de rekening voor de gehouden warmtepomp bijeenkomst van november 2022 doen toekomen. De uitgave valt daarmee in het jaar 2023.

De gemeente wordt eigenaar van het beeld De Spelende Kinderen. Het bestuur wil bijdragen in de kosten van herstel van de sokkel en plaatsing in onze wijk.

Het project SMAL (Samen Meten Aan Lucht-kwaliteit) wordt afgebouwd.

Opgemerkt wordt dat zaken waarmee het bestuur te maken heeft steeds complexer worden. Moet er geen post komen voor deskundige begeleiding? De voorzitter antwoordt dat er onder het ledenbestand genoeg deskundigheid aanwezig is om in voorkomende gevallen een beroep op te doen, maar vindt het een punt om in de gaten te houden. De begroting wordt vastgesteld.

#### **- Vaststellen contributie**

De contributie wordt vastgesteld op hetzelfde niveau als afgelopen jaar. De voorzitter merkt op dat bij de start van onze vereniging de contributie 10 gulden per jaar bedroeg.

#### **6. Bestuursverkiezing**

Piet Koning wordt herkozen als voorzitter. Hij merkt op dat dit zijn laatste termijn als voorzitter zal zijn.

Over drie jaar stopt hij er mee.

Erik Groot wordt gekozen tot bestuurslid als opvolger van Bob Jansen.

Hij roept de leden op om hun ervaringen met hun woningen te delen. Ervaringen met betrekking tot installateurs of aannemers. Voorts doet hij een oproep voor coördinatoren in onze wijk voor de warmtetransitie. Daar moet een groep voor komen om te kijken op welke wijze de warmtetransitie het beste vorm gegeven kan worden voor de verschillende woningtypen in onze wijk.

Voorts merkt hij op dat bezien zal worden of bij de warmtetransitie het elektriciteitsnet op grote schaal warmte pompen aan kan.

Doel voor nu is, zoals Bob Jansen ook steeds heeft aangegeven, tref zogenaamde "no regret" maatregelen. Ga isoleren, want dat verlaagt het gas en elektriciteitsverbruik.

#### **7. Benoeming Bob Jansen tot erelid van onze vereniging**

De voorzitter geeft aan dat Bob ruim 21 jaar bestuurslid is geweest van onze vereniging. Bob is voor velen de vraagbaak geweest voor activiteiten met betrekking tot onze woningen. Bob was de technische commissie. In de laatste jaren kwamen daar ook lucht&geluid kwesties bij. Bob was daarnaast onder meer betrokken bij zaken rond gasleidingen, kvaaitaalkvloeren en asbest verwijderen.

De wijkvereniging is indertijd opgericht om

o.a. klachten over de huizen te verzamelen en neer te leggen bij de aannemers. Er is nog steeds behoefte om met elkaar daarover in gesprek te gaan. Hij verwijst daarbij naar de activiteiten en kennisdelen omtrent isolatiemaatregelen. Dat is nog steeds actueel.

De voorzitter verwijst naar Bob zijn activiteiten rond de leveranciers en de geluidmetingen. Zijn rol als vertegenwoordiger van de wijkvereniging bij werkgroepen van de gemeente. Bob schreef vele artikelen in de Bezem. De voorzitter dankt Bob voor zijn vele inzet. Als adviseur technische zaken van het bestuur blijft Bob actief. De leden stemmen in met het voorstel om Bob te benoemen tot erelid van onze vereniging.

Bob Jansen dankt de leden en de voorzitter voor zijn woorden. Hij heeft alle vertrouwen in zijn opvolger Erik Groot. Hij wijst erop dat na 50 jaar de woningen meer onderhoud nodig zullen gaan krijgen dan voorheen het geval was. Dat gaat zo in het leven.

#### **8. Rondvraag**

##### ***Algemene reserve en Kapitaal***

Naar aanleiding van een gestelde vraag, stelt de penningmeester voor de posten Kapitaal en Algemene Reserve voortaan samen te voegen onder de naam Algemene Reserve. Dit ontmoet geen bezwaar.

##### ***Serie artikelen over de wijkvereniging in Bunniks Nieuws***

Wellicht zal deze serie later in het jaar nog verschijnen. Als gevolg van persoonlijke omstandigheden van de auteur ligt het even stil. (nagekomen bericht: de serie zal niet meer verschijnen in Bunniks nieuws)

##### ***Windmolenpark***

De gemeente Bunnik wil geen windmolens in Bunnik. De bal ligt nu bij de provincie. Het is koffiedik kijken hoe dat zich zal gaan ontwikkelen in de toekomst. Dat hangt o.a. van de coalitie-onderhandelingen die moeten leiden tot een nieuw provinciaal bestuur na de verkiezingen van afgelopen maart.

Niets meer aan de orde zijnde dankt de voorzitter de leden voor hun komst.

Hij sluit de vergadering en nodigt de aanwezigen uit de conference van Vincent Bijlo en de aansluitende borrel.





## WIJKVERENIGINGEN ZIJN KRITISCH OVER MOBILITEITSVISIE TRAVERSE

*Op 22 juni heeft de gemeenteraad de Mobiliteitsvisie voor de Traverse (Provinciale weg) aangenomen. Maar ook is een groot aantal kritische vragen gesteld over zowel de inhoud van de visie als het proces van totstandkoming daarvan. Ook de klankbordgroep (KBG)<sup>1</sup> waarin de wijkverenigingen vertegenwoordigd waren en die bij de totstandkoming van de visie betrokken was, is daarover niet tevreden.*

Het doel van de visie is om een toetsingskader op te stellen voor de herinrichting van de gehele Traverse. Dit naar aanleiding van een voorstel van de provincie uit 2021 om langs de Traverse een snelfietsroute (later om politieke redenen omgetoverd in doorfietsroute) aan te leggen. De wijkverenigingen voorzagen dat door de aanleg van de doorfietsroute (DFR) de bestaande onveiligheid nog meer zou toenemen.

De gemeenteraad heeft daarop besloten om eerst een visie te ontwikkelen voor de hele Traverse. Op basis van die visie zou worden bekeken of en zo ja hoe een doorfietsroute daarin zou passen.

In de visie worden de uitgangspunten, randvoorwaarden en doelstellingen genoemd voor de toekomstige inrichting van de Traverse door Bunnik. Ook is er een verbeelding(schets) gemaakt van hoe de Traverse er dan uit gaat zien.

**In figuur 1** is een verbeelding gegeven van het dwarsprofiel tussen de Van Zijldreef en de Julianalaan.

Belangrijk is de keuze voor een doorfietsroute in de vorm van een fietsstraat van 4,8 m. aan de noordzijde van de Traverse, een versmalling van de rijbaan tot 5,8 m. en een fietspad van 2 m. breed in plaats van de huidige parallelweg aan de zuidzijde. Daartussen in een groenstrook van respectievelijk 2,7 m. en 2,2 m. Deze afmetingen zijn afhankelijk van de beschikbare breedte van de openbare ruimte. Figuur 2 is een verbeelding van het kruispunt met de Gaarde.

De in de visie genoemde doelstellingen zijn goed, maar de uitwerking die gekozen is in de

vorm van het gekozen dwarsprofiel en van de kruispuntoplossingen, is niet goed onderbouwd en lijkt sterk op het ontwerp van de provincie uit 2021.

Deze werd toen door de gemeenteraad afgewezen vanwege de onveiligheid en slechte oversteekbaarheid hiervan.

Deze situatie is ontstaan omdat de opdracht voor het uitvoerende bureau was om een visie op te stellen waarin de DFR past. Terwijl de doelstelling van de gemeenteraad was om een visie op te stellen, los van een eventuele doorfietsroute.

Op basis van die visie zou worden nagegaan of een DFR daarin wel zou passen.

In de artikelen die in vorige Bezems over de Mobiliteitsvisie zijn verschenen, zijn wij steeds kritisch geweest over de gekozen dwarsprofielen en over de mogelijkheden voor zowel de KBG als de inwoners van Bunnik om hun ideeën in te brengen en over de terugkoppeling daarvan.

Er was te weinig tijd om argumenten uit te wisselen en om gezamenlijk met de gemeente tot een optimale visie te komen.

Met name de rol en bevoegdheden van KBG waren vooraf niet duidelijk aangegeven. Ook was er geen helder beeld van het gewenste eindresultaat geschetst en waren het doel en de reikwijdte van de visie niet voldoende gedefinieerd. De voorstellen die leden van de KBG deden werden te weinig bediscussieerd in de KBG en veelal niet gehonoreerd zonder overtuigende argumentatie.

<sup>1</sup>) Deze bestond uit vertegenwoordigers van alle wijken, belangenorganisaties zoals Fietsersbond, Voetgangersbeweging, ondernemersvereniging, Veilig Verkeer Nederland, Politie, Bunnik Samen, Adviesdienst Sociaal Domein en Politie.



Het resultaat hiervan is dat de KBG niet tevreden is met de visie die door de raad is aangenomen. Maar ook de raad was, in haar vergadering van 22 juni, kritisch over het eindproduct en deelt de zorgen van de KBG.

Dit betreft bijvoorbeeld de volgende punten:

- De visie gaat slechts over een deel van de Traverse;
- Het is onduidelijk hoe het nu verder gaat met de visie;
- Er is onvoldoende rekening gehouden met de inbreng van zowel KBG als inwoners;
- De combinatie van doorfietsroute en toekomstige functie van de Traverse, namelijk een wijkontsluitingsweg zonder doorgaand verkeer, is problematisch;
- Het parkeerprobleem voor de aanwonenden is niet opgelost, want op de doorfietsroute mag niet worden geparkeerd;
- Er zijn betere alternatieven voor een doorfietsroute door het dorp;
- De leefbaarheid en veiligheid worden onvoldoende verbeterd bij uitvoering van de visie;
- Bij de uitwerking van de visie moet nog een groot aantal zaken aangepast worden;
- Er bestaat onduidelijkheid of de snelheid voor de auto's naar 30 km/h gaat, zoals in het Verkeersbeleidsplan uit 2015 is aangegeven.

Onderdeel van de besluitvorming in de raad was ook het besluit om een subsidie aan te vragen voor de eerste fase van de uitwerking, namelijk het ontwerp en de aanleg van de doorfietsroute. Bij toekenning daarvan wordt

een ontwerp uitgewerkt en wordt vervolgens de DFR aangelegd. Bovendien wordt een gefaseerd uitvoeringsprogramma opgesteld voor de hele Traverse gebaseerd op de visie.

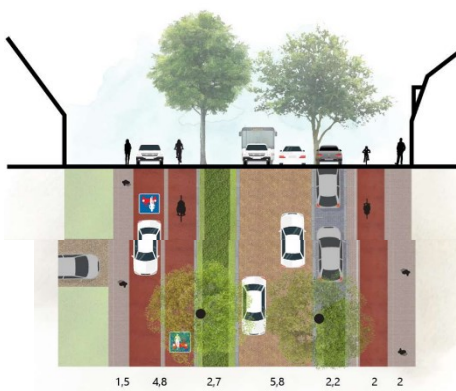
Het probleem is echter dat er de komende jaren geen budget beschikbaar zal zijn om dat programma uit te voeren. Voorlopig komt er alleen een DFR. Maar dat is nu precies waar de wijkverenigingen problemen mee hadden toen het plan van de provincie in 2021 werd voorgelegd. We zijn dus weer terug bij af zou je kunnen zeggen.

Het enige verschil is wel dat er nu een visie is waaraan het ontwerp van de doorfietsroute zal worden getoetst door de gemeenteraad. En als het definitieve ontwerp van de doorfietsroute onvoldoende voldoet aan de doelstellingen uit de visie, dan behoudt de raad zich het recht voor om alsnog het ontwerp af te keuren.

Ook over de participatie was gemeenteraad kritisch. Daarom is door de raad verzocht een evaluatie uit te voeren van de participatie bij het opstellen van de visie.

Daarvoor hebben de inwoners en de KBG de mogelijkheid gekregen om een enquête hierover in te vullen. Bovendien is er binnenkort een gesprek tussen de KBG en de wethouder over de participatie.

De evaluatie zal als basis worden gehanteerd voor een participatieplan dat gehanteerd wordt bij het ontwerp van de DFR. De raad heeft erop aangedrongen dat de KBG ook hierbij weer betrokken wordt. De wijkverenigingen nemen daaraan weer deel onder de voorwaarde dat de participatie verloopt zoals in het participatieplan wordt afgesproken.



Figuur 1:  
Mogelijk dwarsprofiel toekomstige Traverse



Figuur 2:  
Mogelijke vormgeving kruispunt De Gaarde/Huib van de Vechtlaan





## GEMEENTE BRENGT GELUIDSMAATREGELEN IN KAART

*Onlangs heeft de gemeente een overzicht gegeven van de mogelijkheden en kosten voor het beperken van de geluidsoverlast die door de A12 wordt veroorzaakt.*

In de gemeenteraad is onlangs een motie ingediend waarin het college gevraagd wordt maatregelen te nemen om de geluidsoverlast in Bunnik te beperken.

Als reactie daarop heeft de wethouder erkend dat dit voor Bunnik een probleem vormt en dat het vervelend is voor de inwoners. Daarom heeft ze toegezegd dat de gemeente daarmee aan de slag gaat. Maar om het op te lossen moeten ook andere instanties en overheden meewerken. Bunnik kan dit niet alleen.

**In de vorige Bezem, van april dit jaar, is al een aantal acties genoemd die inmiddels genomen zijn, namelijk:**

- Het verzoek aan het RIVM om een meetlocatie in te richten langs de A12 ter hoogte van Bunnik
- Het bij Rijkswaterstaat onder de aandacht brengen van de geluidsoverlast.
- Aan ProRail is bevraagd onderzoek te doen naar de mogelijkheden om de geluidshinder van de spoortunnel in de Baan van Fectio, te beperken.

Ook heeft ze toen toegezegd in kaart te brengen welke maatregelen er mogelijk zijn om de overlast te beperken.

Over de resultaten van de twee eerstgenoemde acties is nog niets bekend gemaakt.

Wel is er actie ondernomen over de geluidshinder door de spoortunnel. De ODRU, omgevingsdienst Utrecht, heeft namens de gemeente, contact opgenomen met ProRail. De wijkvereniging heeft daarop aan de ODRU gevraagd of er al resultaten te melden zijn van dit contact. Om meer informatie te verzamelen heeft de ODRU dit voorjaar geluidmetingen uitgevoerd bij de tunnel. Helaas hebben deze eerste metingen nog geen kwantificeerbare

resultaten opgeleverd. Daarom is er recent een tweede meting uitgevoerd. De resultaten daarvan moeten nog worden uitgewerkt.

In een informatienota heeft de gemeente een overzicht gegeven van mogelijke maatregelen om de geluidsoverlast van de A12 te beperken.

**De volgende maatregelen zijn onderzocht:**

**1. Het verlagen van de snelheid tot 80 km/h.**

Dit resulteert in een reductie van het geluidsniveau met 1-1,5 dB. Volgens de gemeente is dit niet herkenbaar voor het menselijk gehoor. Zij gaat ervan uit dat daardoor Rijkswaterstaat hieraan niet wil meewerken.

**2. Toepassen van stil asfalt.**

Als gevolg van slijtage van stil asfalt neemt het geluidsniveau van het verkeer, in de loop van de tijd, toe. Deze toename wordt ieder jaar berekend, en vergeleken met de acceptabele plafondwaarde voor het geluidsniveau.

Rijkswaterstaat gaat tot maatregelen over als het verschil tussen het heersende (berekende) geluidsniveau en de plafondwaarde, minder is dan 0,5 dB. Door de wijkvereniging is nagegaan hoe groot dit verschil is bij Bunnik. In 2019 bedroeg dit verschil 0,87 dB., en neemt jaarlijks met ca. 0,25 dB toe. Dit zou betekenen dat in 2023 het plafond moet zijn bereikt. Voor dat jaar zijn nog geen resultaten bekend. Maar duidelijk is dat er op korte termijn toch maatregelen zullen moeten worden genomen door Rijkswaterstaat.

De wijkvereniging houdt dat voor u in de gaten.

**3. Plaatsen van geluidsschermen.**

Ten westen van het station is langs de A12 geen geluidsscherm aanwezig. Het gevolg daarvan wordt vooral in onze wijk ervaren. De ODRU heeft berekend dat pas door een geluidsscherm van 3 m. hoogte "enige relevante







afname” van het geluidsniveau zal optreden. De kosten van een dergelijk scherm bedragen, volgens ODRU, ca. € 4.500.000. / km. Dit is volgens gemeente niet kosten-effectief. Ook het verhogen van het scherm ten oosten van het station zal “een beperkt effect hebben”, volgens de gemeente.

Niet aangegeven is hoe hoog de reductie is van het geluidsniveau van een scherm van 3 meter hoog nu werkelijk is. Uit een inventarisatie van ons blijkt deze toch zeker relevant kan zijn, namelijk 3 dB of meer. Gecombineerd met het feit dat de lengte ten westen van het station ca. 500 m. zou moeten zijn, zou een dergelijk scherm wel kosten-effectief kunnen zijn.

Een verdere specificatie van deze berekening lijkt ons gewenst.

*Vlak voor het verschijnen van deze Bezem is via de gemeente een brief bij ons binnengekomen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze brief is een reactie op de brief die de gemeente aan Rijkswaterstaat had gericht om aandacht te vragen voor de geluidsproblemen ten gevolge van de A12 (zie het aprilnummer van de Bezem).*

*De brief van de gemeente aan Rijkswaterstaat was al in februari verstuurd.*

*Pas op 13 juli heeft de gemeente daarop antwoord gekregen en bijna twee maanden later heeft de gemeente deze brief doorgestuurd aan ons.*

*We hebben dus totaal 7 maanden op een reactie moeten wachten!*

*Het is wel een uitgebreide brief, van 7 kantjes, maar de conclusie daaruit is wederom teleurstellend. Op dit moment is er geen sprake van overschrijding of dreigende overschrijding van de geluidproductieplafonds en is er geen wettelijke verplichting om aanvullende geluidmaatregelen te nemen. En voor bovenwettelijke maatregelen, dit zijn maatregelen die weliswaar volgens de wet niet strikt noodzakelijk zijn, maar wel van belang voor de gezondheid van onze inwoners, is er geen budget beschikbaar bij het ministerie.*

*Men verwacht dat er binnen 5 jaar wel maatregelen worden uitgevoerd om het geluid te beperken.*

*De brief, die is opgesteld door Rijkswaterstaat in samenwerking met het RIVM, gaat uitgebreid in op de situatie in Bunnik en is hoofdzakelijk technisch van aard.*

*Wel wordt erkend dat het model waarmee de geluidproductie wordt berekend, onjuiste, te lage, resultaten oplevert. Het model wordt daarom aangepast en per 1 januari 2024 ingevoerd voor de berekeningen van de geluidproductie die jaarlijks door Rijkswaterstaat worden uitgevoerd. Ook zal in het aangepaste model meer rekening worden gehouden met de overheersende windrichting.*

*We zullen de toelichting nog nader bestuderen om na te gaan of en zo ja welke aanknopingspunten er eventueel zijn om, ervoor te zorgen dat er toch eerder maatregelen worden uitgevoerd. We zullen dat dan doen in overleg met de gemeenteraad.*

*Verlaging van de geluidproductie is voor de gemeente ook van belang vanwege de woningbouwprojecten die gepland zijn in de omgeving van de A12.*

De conclusie van de gemeente is dat maatregelen zeer ingrijpend en kostbaar zijn en onvoldoende effect hebben. Zolang er nog geen overschrijding van de plafondwaarde dreigt, zal Rijkswaterstaat geen maatregelen nemen.

Onze conclusie is dat er voorlopig geen maatregelen worden genomen tegen de geluidshinder als gevolg van de A12. Dit is niet bevredigend naar onze mening. Wij zullen de gemeente daarvan op de hoogte brengen en via onze contacten met, op dit gebied, deskundige raadsleden vragen om een thema-avond te organiseren over dit onderwerp.





## VAN DE TECHNISCHE COMMISSIE



*Gemeente Bunnik start in 2024 met wijkgerichte aanpak woningisolatie. De Kromme Rijnwijk loopt in het programma van de gemeente Bunnik voorop om de huizen klaar te maken voor de warmtetransitie.*

De gemeente Bunnik wil in 2040 netto geen CO<sub>2</sub> uitstoot meer hebben. Dit is 10 jaar eerder dan het landelijke beleid.

Dit betekent in de praktijk dat alle huizen van de Kromme Rijnwijk in 2040 van het gas af moeten zijn en met elektriciteit moeten worden verwarmd. Hiervoor is 3 maal zoveel elektriciteit nodig dan nu, die dan ook nog lokaal moet worden opgewekt.

Dit is een zeer ambitieus programma. Het elektriciteitsnet kan een dergelijke transport-behoefte niet aan en zal moeten worden aangepast. Ook kan niet iedere vorm van CO<sub>2</sub> uitstoot worden voorkomen (b.v. de uitstoot van agrarische bedrijven) en die zal moeten worden gecompenseerd.

In 2030 moet duidelijk zijn hoe alle huizen van Bunnik van het gas af kunnen. Wat je niet aan energie verbruikt hoeft je ook niet op te wekken en te transporteren. Het is dus belangrijk eerst zo veel mogelijk energie te besparen door het isoleren van onze huizen.

Op 22 juni 2023 heeft de Raad het programma Bunnik Klimaatneutraal 2040 vastgesteld en de Kromme Rijnwijk uitgekozen om voorop te lopen met deze wijkgerichte aanpak. Deze aanpak richt zich primair op het verbeteren van de isolatie van onze huizen.

### **Hoe zit die wijkgerichte aanpak nu in elkaar?**

Eerst worden vrijwilligers gezocht (z.g. buurt-coördinatoren) die een groepje bewoners van gelijksoortige huizen verzamelen die stappen willen zetten in het isoleren van hun huis.

Deze coördinatoren krijgen een korte opleiding over deze aanpak en hoe je je buurtbewoners hierbij kunt betrekken.

Daarna wordt samen met de ECB (Energie Coöperatie Bunnik) en van Grijs naar Groen (een onafhankelijke instantie die de bewoners van Bunnik adviseert over energiebesparing)

een analyse gemaakt van de warmtelekken en de mogelijke acties om te isoleren. Hiervoor worden huizen uitgekozen die zoveel mogelijk origineel zijn (dus nog weinig structurele isolatiemaatregelen hebben uitgevoerd).

Deze analyse wordt gepresenteerd in een isolatie menukaart (een soort basis isolatieplan) per type huis. Tevens worden richtprijzen per maatregel en mogelijke leveranciers aangegeven. Dit wordt gecommuniceerd aan iedereen in de buurt met een gelijk type huis. Bewoners kunnen hierna kiezen welke isolatieactie(s) zij zouden willen uitvoeren.

Sommige acties moeten per huis nader worden uitgewerkt. Voor het vervangen van b.v. kozijnen spelen individuele wensen een belangrijke rol. Hiervoor zullen de mensen zelf een offerte moeten aanvragen. Maar als een grote groep bewoners aangeeft b.v. hun vloer te willen isoleren, of hun gevelbeplating te willen vervangen wordt onderzocht of een collectieve actie mogelijk is. In alle gevallen geven de bewoners zelf opdracht aan het bedrijf om een isolatieactie uit te voeren.

De wijkvereniging ondersteunt deze aanpak waar mogelijk. Wij zijn in overleg met de ECB en de gemeente over de aanpak, helpen met het zoeken van coördinatoren en ondersteunen waar mogelijk met communicatie.

Ook onderzoeken we of we een webapplicatie kunnen opzetten die, per type huis, het basis isolatieplan, acties, mogelijke leveranciers en de ervaringen inzichtelijk te maken.

Bij de Rietdekkershoek is al een groepje huizen bezig met deze aanpak en begint de menukaart al vorm te krijgen. We houden vinger aan de pols door deze aanpak nauwlettend te volgen en waar mogelijk bij te sturen.

Landelijk is besloten dat vanaf 2026 huis-eigenaren verplicht worden om bij vervanging van hun cv-installatie een hybride warmte-





pomp te laten installeren of een duurzaam alternatief, zoals een volledig elektrische warmtepomp.

Hoe deze wetgeving voor de typen huizen van de Kromme Rijnwijk geïmplementeerd gaat worden is ons nog niet duidelijk.

B.v. de plaatsing van de buitenunit van de warmtepomp kan i.v.m. de geluidseisen bij onze huizen wel eens problematisch zijn. Ook zijn warmtepomp installaties nogal groot en kunnen niet altijd gemakkelijk geplaatst worden.

Als uw cv ketel tegen het einde van zijn levensduur loopt en u de stap naar een hybride

ketel of een volledig elektrische warmtepomp nog niet wilt maken kunt u overwegen nog voor 2026 een nieuwe conventionele gasketel aan te schaffen. Of dit verstandig is moet u zelf afwegen.

Als u zich wilt opgeven als buurtcoördinator kunt u een email sturen aan Erik Alsema van de ECB (erik.alsema@energiebunnik.nl).

Als u meer informatie wil over deze aanpak kunt u contact opnemen met Erik Groot (technische.commissie.wkr@gmail.com).



## DE GASKETELWET EN HET ONDERHOUD VAN UW CV KETEL

Per 1 april 2023 gelden er nieuwe regels voor het installeren, onderhouden en repareren van uw cv-ketel. Bij het verbranden van gas komen rookgassen vrij zoals koolmonoxide.

Als het goed is worden deze netjes afgevoerd door de schoorsteen. Als dit niet het geval is kan koolmonoxide in uw huis komen. Dit kan gebeuren wanneer installatie, onderhoud of reparatie niet of niet goed wordt gedaan.

Omdat CO reukloos en onzichtbaar is, merkt u daar niet meteen iets van. Maar wanneer u (te)veel koolmonoxide inademt, kunt u er zelfs dood aan gaan. Vaak moet de ophanging van de lucht aanvoer en gas afvoer worden verbeterd. Dit noemt de installateur de **bebeugeling**, maar soms moet (een deel van) deze unit vervangen worden.

Vanaf 1 april 2023 bent u verplicht bent om een gecertificeerd bedrijf in te schakelen voor installatie, onderhoud en reparatie aan uw cv-ketel, geiser, gashaard, kachel of rookgasafvoer. Een installatiebedrijf inhuren dat niet gecertificeerd is of zelf klussen aan dit soort gasverbrandingsinstallaties is verboden en zelfs strafbaar. Heuveland is zo'n gecertificeerd bedrijf.

De kosten voor het aanpassen van uw verwarmingsketel zijn niet inbegrepen in uw onderhouds-abonnement. Het kan dus zijn dat bij de periodieke controle aanvullende werkzaamheden moeten worden uitgevoerd die u naast uw abonnementskosten moet betalen.

Als u van mening bent dat de offerte of de factuur buitenproportioneel zijn kunt u dit melden bij de technische commissie: e mail: technische.commissie.wkr@gmail.com

Per 1 april 2023 gelden er nieuwe regels voor het installeren, onderhouden en repareren van uw cv-ketel, geiser, gashaard of -kachel. Deze regels zijn vastgelegd in de bouwregelgeving.

### **Mogelijke lichamelijke klachten door koolmonoxidevergiftiging**



Hoofdpijn



Misselijkheid



Benaauwdheid



Duizeligheid



Buiten bewustzijn



Inelkaarzakken



# BUNNIK AAN ZET FONDS



Skatebaan  
Bunnik  
Schoudermantel



Speelplein  
School  
Werkhoven



Kloostertuin Odijk

## unieke subsidie voor uw buurt, straat of dorp!

*Wist u dat er al vanaf 2016 een uniek fonds is dat het mogelijk maakt om burgerinitiatieven te ondersteunen met een (start)subsidie?*

*Burgers of organisaties die een goed plan hebben voor o.m. het bij elkaar brengen van mensen, het stimuleren van een grotere betrokkenheid tussen inwoners of de leefbaarheid in de buurt te verhogen kunnen een financiële steun in de rug aanvragen via de gemeente.*

### **Hoe werkt het?**

*Beoordeling door burgercommissie. (=Adviescommissie BAZF)*

*Stel dat u een mooi sociaal project wilt starten voor de buurt, de wijk of de 3 kernen, dan kunt u op de gemeentesite bij het **Bunnik aan Zet Fonds\*** een aanvraag doen, waarin u uw plan in een notendop beschrijft: voor wie, met wie, met welke middelen enz.*

*Een commissie van 5 burgers uit de 3 kernen bekijkt of uw project voldoet aan de gemeentelijke regeling. Als de aanvraag getoetst en met aanvrager(s) besproken is door de burgercommissie, wordt de uitkomst voorgelegd aan B&W die de aanvraag omzet naar een toekenning (of afwijzing) van een subsidie.*

*Bij een positief advies wordt de subsidie meestal snel overgemaakt naar aanvrager(s).*

**Een subsidie kan maximaal € 5.000, - bedragen.**

*\*Zoek via Google voor informatie of aanvraag: **Bunnik aan Zet Fonds***

### **Projecten vanaf 2016**

Op buurt- en wijkniveau zijn de afgelopen zeven jaar mooie projecten mede mogelijk gemaakt door dit unieke fonds.

Maar ook op gemeentelijk niveau zijn door burgerinitiatieven spraakmakende en nog steeds lopende activiteiten met hulp van dit fonds ontwikkeld.



### **Een kleine greep uit de toegekende projecten door *Bunnik Aan Zet Fonds*.**

- De Zomerschool, al 7 jaar actief in juli en augustus ● Het maken van warmtescans, destijds uitgevoerd door de Energiegroep Bunnik (nu ECB) ● Het meten van fijnstof door vrijwilligers in de wijk Kromme Rijn
- Oprichten van een vervoersdienst, “Automaatje” ● Het aanleggen van een Kloostertuin door buurtbewoners van de Abdijgaarde in Odijk ● Voor Bunnichem-bewoners een project “Muziek om niet te vergeten”
- Aanleg van buitenverlichting voor Jeu de boules vereniging in Bunnik
- Diverse AED-cursussen voor buurtbewoners ● Het oprichten van een succesvol Repair Café in de MFA Bunnik
- Het mogelijk maken van een Skatepark voor jongeren bij de MFA, Werkhoven.

IN-EN-OM DE WIJK

# REPAIR CAFE



## Repair Café Bunnik 2 jaar



**Weggoien? Mooi niet! Elke eerste zaterdag van de maand staan reparateurs van Repair Café Bunnik klaar om je gratis te helpen. Heb je een gat in je broek of een klok die niet meer tikt? Alles wat het niet meer doet, is welkom. En maakt kans op een geslaagde reparatie.**

Het allereerste Repair Café werd georganiseerd door Martine Postma op 18 oktober 2009 in Amsterdam-West. Inmiddels zijn er meer dan 2800 Repair Cafés verspreid over de hele wereld.

Sinds september 2021 heeft Bunnik een eigen Repair Café.

De Repair Cafés vormen een wereldwijde beweging die zich inzet voor het behoud van reparatiekennis in de samenleving en voor beter repareerbare producten.

### **Zaterdag 2 september mocht Repair Café Bunnik twee kaarsjes uitblazen.**

Onder het genot van een kop koffie en een slagroomsoesje kwamen bezoekers hun kapotte voorwerp repareren en stonden ze stil bij het 2 jarig bestaan. De reparatiebijeenkomsten worden druk bezocht. Tijdens de jubileumeditie kwamen 26 kapotte voorwerpen voorbij, waaronder een kapotte tas, (slinger)klok en staafmixer. Meer dan 75% kon worden gerepareerd.

De reparateurs van Repair Café Bunnik hebben in de afgelopen jaren al meer dan 300 voorwerpen van de afvalberg weten te redden!

Heb je niks om te repareren? Neem gezellig plaats in de koffiehoek.

Of kom helpen bij een reparatie van iemand anders. Er valt altijd wel wat te leren.

Repair Café Bunnik is elke eerste zaterdag van de maand geopend van 10:30 tot 13:00 uur in de zaal naast de bibliotheek.





IN-EN-OM DE WIJK



## Vragen over Digitale Overheidszaken? Stel ze in de Bibliotheek!

*Heeft u vragen over digitale overheidszaken? Of kent u iemand die vragen heeft?*

*Kom (samen) langs bij het Informatiepunt Digitale Overheid (IDO) in de Bibliotheek in Bunnik. Het IDO in de Bibliotheek kan bijvoorbeeld helpen met vragen rondom toeslagen, belastingen, DigiD, AOW, werk, uitkering, Donorregistratie, rijbewijs of zorg.*

*Onze medewerkers helpen u zoeken naar de juiste informatie op de websites van de overheid of ze maken samen met u een verbinding met Humanitas Heuvelrug.*

*Het Informatiepunt Digitale Overheid is gratis en voor iedereen!*

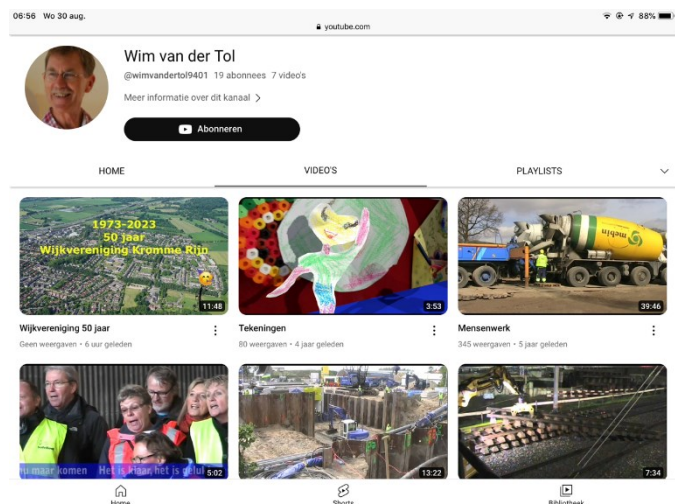
*Ook als u geen lid bent van de Bibliotheek.*

*Loop gewoon binnen, elke dinsdag tussen 14:00 en 19:30, of elke woensdag en vrijdag tussen 14:00 en 17:00. U bent van harte welkom!*

## Optreden Vincent Bijlo tijdens de Algemene Jaarvergadering

*Uw redacteur had een impressie gemaakt van ongeveer 10 minuten.*

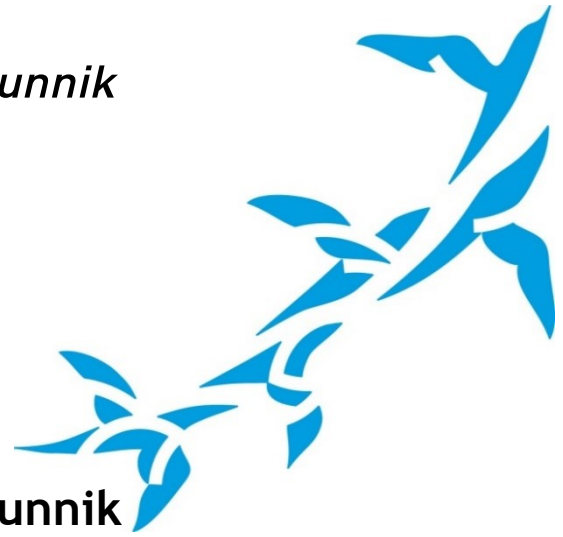
*Het was de bedoeling om het op onze eigen website te plaatsen, maar dat was niet mogelijk. Ik heb het nu op mijn eigen YouTube kanaal gezet. Inloggen is niet nodig. Bijgaand een schermafdruk van het YouTube kanaal.*





# Vluchtelingenwerk - Samenspraak Bunnik

*Wie heeft er hart voor de vluchtelingen  
binnen onze gemeente  
én tijd om ons team te versterken?*



**Vluchtelingenwerk - Samenspraak Bunnik  
is op zoek naar**

**een werkcoach**

Het doel van VWSB is vluchtelingen te begeleiden naar zelfredzaamheid. Onderdeel daarvan is dat zij zich thuis gaan voelen in onze gemeente.

Wij bieden hulp en ondersteunen de vluchteling bij contacten met de sociale dienst en zaken rond financiën, inburgering, gezondheidszorg, opleiding en werk.

Als werkcoach begeleid je in samenspraak met de maatschappelijk begeleider vluchtelingen naar werk, een werkervaringsplaats of een stage. De vluchteling heeft zelf aangegeven zich in te willen zetten om werk te vinden of te onderzoeken wat zijn of haar opleidingsmogelijkheden zijn. Wij helpen bij het vinden van een concreet en realistisch beeld van toekomstig werk. Wij doen dit tevens in nauwe samenspraak met de inburgeringsconsulent van de Regionale Sociale Dienst.

Het betreft een vrijwilligersfunctie die afhankelijk van het aantal vluchtelingen dat begeleid wordt, een tijdsinvestering vraagt van ongeveer 15 uur per maand. Daarnaast ben je lid van het team van VWSB.

Er is een omschrijving van de werkzaamheden beschikbaar en een overzicht van de huidige contacten met potentiële werkgevers.

Je wordt ingewerkt en ondersteunt door de coördinator van VWSB.

Het betreft een veelzijdige en praktische vrijwilligersfunctie die je in contact brengt met mensen uit allerlei delen van de wereld.

*Wil je meer weten, je kunt contact opnemen met*

*Anneke Doeven of Sabine Hilckmann, coördinatoren.  
op maandag, dinsdag of woensdag tussen 9.00 en 13.00 uur  
tel. 030 6570700  
e-mail: [a.doeven@vwsbunnik.nl](mailto:a.doeven@vwsbunnik.nl)*

Camminghalaan 27a ■ 3981 GD Bunnik ■ telefoon (030) 6570700  
info@vwsbunnik.nl ■ IBAN NL08 RABO 0304 0855 02 ■ KvK 41182992

[www.vwsbunnik.nl](http://www.vwsbunnik.nl)



*De fotogenieke maanden komen er weer aan.....*

