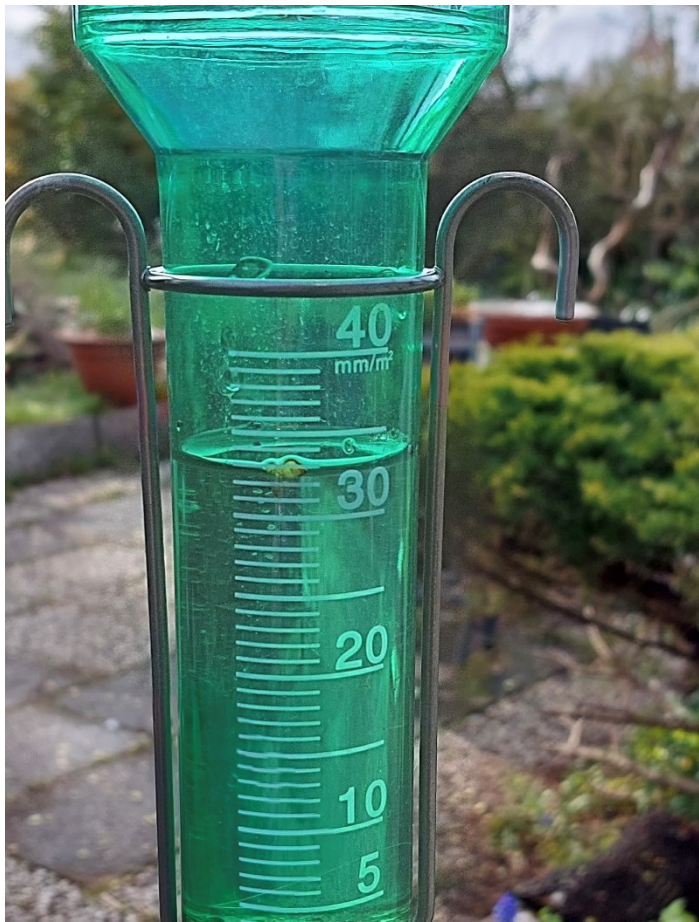




de bezem

INFORMATIEBLAD VAN WIJKVERENIGING KROMME RIJN



INHOUD:

Van de voorzitter

Mobiliteitsvisie

Geluidsoverlast

Vervanging gasleidingen

Plaatsing beelden

OV tijden trein en bus

Technische Commissie

In-En-Om-De-Wijk



50e

JAARGANG NR. 3, JANUARI 2024



COLOFON

De Bezem is het informatiebulletin van de wijkvereniging Kromme Rijn. De verantwoordelijkheid voor de inhoud berust bij het bestuur van de vereniging.

WIJKVERENIGING KROMME RIJN BUNNIK

De wijkvereniging Kromme Rijn is opgericht in 1973. De vereniging heeft ten doel de gezamenlijke belangen te behartigen van de bewoners van de wijk Kromme Rijn in Bunnik. Deze wijk omvat het deel van Bunnik gelegen ten noorden van de Provincialeweg en ten westen van de Camminghalaan.

Het lidmaatschap staat open voor alle bewoners van dit gebied. De contributie bedraagt € 7,50 per jaar. Rekeningnummer/IBAN: NL38 INGB 0003260282 o.v.v. straat en huisnummer.

BESTUUR

Voorzitter: Piet Koning
Marskramersbaan 8, 3981 TK Bunnik, tel. 6563292
e-mailadres: p.ckoning@freeler.nl

Secretaris: Frans Peter Westers
e-mailadres: secretariskrommerijn@hotmail.com

Penningmeester: Tom Dekker
Lokhorstlaan 43, 3981 ZC Bunnik, tel. 6567478
e-mailadres: dekkertomc@me.com

Technische commissie: Erik Groot
e-mailadres: Technische.commissie.wkr@gmail.com

Ledenadministratie / Redactie Bezem: Wim van der Tol
Ambachtsring 3, 3981 TA Bunnik, tel. 6564153
e-mailadres: wvdt@ziggo.nl

Drukwerk: RDS Odijk

Huidige aantal leden: 565

ALGEMENE INFORMATIE OP INTERNET

Website: www.krommerijnwijk.nl

e-mail: secretariskrommerijn@hotmail.com

Facebook: [facebook.com/WijkverenigingKrommeRijn](https://www.facebook.com/WijkverenigingKrommeRijn)

Twitter: twitter.com/wijkkrommerijn

KOPIJ

Kopij en bijdragen voor De Bezem worden graag in ontvangst genomen door de redacteur wvdt@ziggo.nl

ABONNEMENTEN

De Bezem wordt gratis toegezonden aan de leden van de wijkvereniging Kromme Rijn en aan personen en instellingen die daarvoor, naar de mening van het bestuur, in aanmerking komen in verband met het doel en de activiteiten van de vereniging.

De Bezem verschijnt ongeveer driemaal per jaar in een oplage van 650 exemplaren.



Voor de agenda:

**Algemene
Ledenvergadering**

Maandag 13 mei 2024

Najaar 2023 nat-nat-nat



VAN DE VOORZITTER



Aan het eind van het jaar waarin we ons 50-jarig bestaan hebben gevierd, kunnen we terugkijken op een jaar waarin er weer veel gebeurd is binnen de wijk en het bestuur van onze vereniging.

Veel aandacht hebben we besteed aan de visie voor de herinrichting van de Traverse, aan de geluidsproblemen en aan de verduurzaming van onze woningen. Binnen het bestuur hebben we helaas afscheid moet nemen van Bob Jansen, onze technische specialist, en hebben we Erik Groot kunnen verwelkomen als zijn opvolger.

Als blijk van waardering voor al zijn werkzaamheden voor de wijkvereniging, maar ook voor de kookvereniging Cuisine Culinaire Neerlandaise afdeling Bunnik (<https://ccn-bunnik.nl/>), werd hij koninklijk onderscheiden en benoemd als lid in de orde van Oranje Nassau. Ook werd hij tijdens onze ledenvergadering benoemd tot erelid van onze vereniging. Nogmaals dank ik hem voor al zijn werk voor de wijkvereniging.

In deze Bezem brengen we u weer op de hoogte van een aantal van onze activiteiten waar we na de zomer mee bezig zijn geweest.

Het bestuur heeft besloten om in deze Bezem voor de laatste keer de prijzen voor 2024 aan te geven voor Heuveland (CV-onderhoud) en voor Altor (schoorsteenvegen en goten schoonmaken).

We doen dit omdat steeds meer leden zelf een bedrijf hiervoor kiezen en omdat op internet veel informatie te vinden is over de betrouwbaarheid van bedrijven. Wel blijven wij onze leden advies geven over betrouwbare bedrijven op allerlei technisch gebied.

Ook informeren wij u kort over de stand van zaken bij de verduurzaming van onze woningen, en de samenwerking met de Energie coöperatie en de gemeente.

Verder kunnen we melden dat er weer schot zit in de herplaatsing van de Rhijnhaeghe beelden in onze wijk. Zoals het er nu uitziet zal dat nog voor de zomer kunnen gebeuren.

Verder melden we enige ontwikkelingen in de aanpak van de geluidsproblemen in ons dorp als gevolg van de A12, en doen we verslag van het gesprek dat wij, al lid van de klankbord-

groep (kgb) Mobiliteitsvisie Traverse, hadden met wethouder D'Hondt.

In dat gesprek hebben we de gang van zaken wat betreft de participatie bij het opstellen van die visie besproken. Het was een open en duidelijk gesprek, waarin de kgb voorstellen heeft gedaan voor de verbetering van de participatie in de volgende fase van de Traverse, namelijk het aanleggen van de doorfietsroute. Deze fase zal starten zodra de gemeente daarvoor een projectleider heeft gevonden. Dit project zal gecombineerd worden met de aanleg van een rotonde op het kruispunt met de van Zijldreef. Evenals voor de doorfietsroute is ook daarvoor een subsidie verkregen.

Zoals u van ons gewend bent, staan ook in dit nummer weer de dienstregelingen vermeld voor 2024 van zowel de bus als de trein, naar en vanaf Utrecht.

Namens het bestuur
wens ik u een gezond 2024 toe.

Piet Koning





INSPRAAK BIJ OPSTELLEN MOBILITEITSVISIE TRAVERSE BESPROKEN MET WETHOUDER



Op 29 november heeft de klankbordgroep (kbg), die het opstellen van de Mobiliteitsvisie heeft begeleid, een evaluatiegesprek gehad met wethouder d' Hondt.

In dat gesprek heeft de kbg aangegeven waarom zij niet tevreden was over haar rol tijdens dat proces.

De wethouder betreurt het dat het voor de kbg van het begin af aan niet duidelijk was, wat haar rol was tijdens het proces van totstandkoming van de visie.

In de vorige Bezem heeft u kunnen lezen dat de kbg niet tevreden was over zowel het eindresultaat als over de participatie tijdens het opstellen van de Mobiliteitsvisie voor de Traverse.

Tijdens de behandeling van de visie in de gemeenteraad op 22 juni, heeft de raad aangedrongen op een grondige evaluatie van het proces, omdat de kbg ook weer zal worden betrokken bij de volgende fase, namelijk het ontwerp van de doorfietsroute. De wethouder heeft toen toegezegd dat die evaluatie er zal komen. Eerder is al een enquête uitgevoerd onder de bewoners en onder de leden van de kbg. Als tweede is een gesprek aangekondigd tussen de kbg en de wethouder. In dit artikel wordt kort verslag gedaan van dit gesprek.

Het was jammer dat niet alle leden van de kbg aanwezig waren. Wellicht is hun aandacht voor dit project wat afgenomen doordat het zo lang duurde voor dit gesprek werd gepland. Maar wellicht ook door de teleurstellende ervaringen tijdens het proces.

Uit de enquête onder de bewoners bleek dat de meeste respondenten (totaal 48), een krappe voldoende gaven voor het participatieproces. Uit de enquête onder de kbg-leden kwam naar voren dat men het proces niet kon volgen omdat er geen verslagen werden gemaakt van voorgaande bijeenkomsten.

Kritische opmerkingen die daarin naar voren kwamen, werden niet vastgelegd en daarom werd daarmee ook geen rekening gehouden. Ook was er onduidelijkheid over rollen en taken van de kbg. De wethouder heeft daarom de nodige ruis ervaren in de samenwerking met de kbg. Wel was ze op sommige momenten verrast door de negatieve feedback achteraf die niet rechtstreeks gegeven

werd. De kbg was het niet mee eens met die waarneming. In iedere bijeenkomst zijn vele kritische opmerkingen gemaakt over het proces. Kennelijk zijn die signalen niet doorgekomen bij de wethouder.

De wethouder betreurt het beeld dat bij de kbg leefde dat zij, als direct betrokkenen en die beschikken over kennis op dit vakgebied, en wel degelijk inbreng zouden hebben op de inhoud van de visie. Volgens de wethouder was dat niet de bedoeling. De kbg werd alleen gebruikt als klankbord.

Ook door het gebrek aan tijd, dat aspect werd door de gemeente erkend, vond er geen open overleg en terugkoppeling plaats.

De wethouder hoopt dat de kbg nog verder wil meedenken in het ontwerpproces voor de doorfietsroute. De manier waarop dat gebeurt zal nog nader vorm moeten worden gegeven. De leden van de kbg geven aan dat zij erg veel tijd hebben besteed aan de voorgaande fase en zouden graag zien dat in de volgende fase wel sprake is van een open communicatie en vertrouwen. De knelpunten die besproken zijn moeten in ieder geval worden opgelost.

De gemeente werkt aan een participatietraject voor de verschillende lopende projecten (Traverse, rotonde van Zijldreef, doorfietsroute). Maar men moet wel rekening houden met beperkende factoren zoals capaciteit en budget.

Helaas heeft men tot op heden nog geen projectleider kunnen vinden voor deze projecten. Als hierover meer duidelijkheid is, zal de gemeente de kbg opnieuw vragen of zij bereid is om te klankborden met de gemeente. Die bereidheid zal afhangen van de mate waarin voldaan is aan de wensen van de kbg.





GELUIDSOVERLAST BESPROKEN MET RAADSLEDEN EN RIVM



In de vorige Bezem van september 2023, werd op de valreep gemeld dat er een uitgebreide brief van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat was binnengekomen bij de gemeente.

Deze brief was het antwoord op een brief die de gemeente begin dit jaar had gestuurd naar Rijkswaterstaat. Hierin werd gevraagd aandacht te besteden aan de geluidsoverlast die inwoners van Bunnik hebben van de A12. Het antwoord van het Ministerie is eind juli bij de gemeente binnengekomen en een afschrift daarvan kregen wij in september.

We hebben de uitgebreide toelichting nader bestudeerd en besproken met enkele raadsleden.

In de brief wordt erkend dat de rekenmethode, waarmee de geluidbelasting door de A12 wordt berekend, verkeerde aannamen bevat. De methode wordt daarom bij de inwerking-treding van de Omgevingswet aangepast. Dit zal betekenen dat de berekeningsresultaten beter overeenkomen met de meetresultaten van het RIVM. Deze instantie verifieert jaarlijks de berekeningsresultaten middels metingen.

Maar dit zal niet tot resultaat hebben dat gemiddeld genomen de plafondwaarden (maximaal toelaatbare waarden) van Rijkswaterstaat worden overschreden, want ook de plafondwaarden zullen dan worden aangepast omdat ook die zijn gebaseerd op berekeningen.

De verwachting is dat het verschil tussen de plafondwaarden en de actuele berekende waarden, gemiddeld gelijk zal blijven. Maar dit kan van locatie tot locatie verschillen. Omdat er bijvoorbeeld in de rekenmethode meer rekening wordt gehouden met de maatgevende windrichting, en wij in onze wijk daarvan veel hinder ondervinden (zie ook eerdere artikelen daarover in de Bezem), kan de aanpassing van de rekenmethode voor Bunnik wellicht betekenen dat er eerder maatregelen moeten worden genomen.

Onlangs hebben we de geluidsproblemen ook besproken met enkele raadsleden.

In dat gesprek is de brief van het Ministerie besproken en is geconcludeerd dat het er in

het algemeen bij de raad te weinig kennis van deze materie is. Terwijl het voor alle partijen toch een belangrijk beleidsterrein is.

Voorgesteld wordt daarom om tijdens een informatieavond deze problematiek aan de orde te stellen.

Verder hebben we de mogelijkheden besproken om een geluidmeetnet aan te leggen in onze wijk en in de Engboogerd, met behulp van betrouwbare en betaalbare sensoren. Dat is de enige manier om de gemeente te overtuigen om wat te gaan doen. Bovendien is dat ook van belang in verband met de komende woningbouwprojecten in de A12-zone.

Het RIVM heeft hier onlangs onderzoek naar uitgevoerd en geconcludeerd dat er een aantal zeer betrouwbare geluidssensoren zijn die al worden gebruikt door burgers, zoals bijvoorbeeld bij Schiphol.

In een gesprek met het RIVM hierover hebben wij daar een toelichting op gekregen.

Wij krijgen nog nadere informatie van hen over bedrijven die deze sensoren maken en de kosten daarvan.

Wellicht is het dan mogelijk dat de wijkvereniging via het fonds "Bunnik aan Zet" ondersteuning hiervan kan krijgen van de gemeente.

Ook dit is met de raadsleden al besproken.





VERVANGING GAS- EN WATERLEIDINGEN IN DE WIJK KROMMERIJN



Stedin en Vitens zijn van plan om vanaf begin 2024 tot eind 2027, verouderde gas- en waterleidingen te vervangen. Dit gebeurt omdat deze leidingen nog van grijs gietijzer en asbestcement zijn. Bij deze leidingen is er een verhoogd risico op lekkages. Stedin is verplicht om dit voor 2028 te doen en Vitens maakt van de gelegenheid gebruik om ook de verouderde waterleidingen te vervangen.

In de andere wijken is dit al gebeurd en nu is onze wijk aan de beurt.

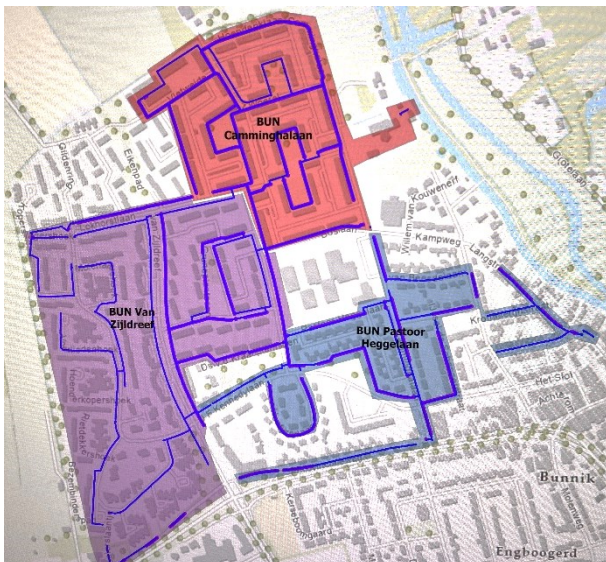
Ook de aansluitingen naar de meterkast worden, waar nodig, vervangen. Stedin kijkt ook nog of elektriciteitskabels moet worden vervangen. Op de bijgaande kaart is de planning aangegeven.

De kleuren komen overeen met de verschillende fasen. Men begint in de noordoosthoek van de wijk (ten westen van de Camminghalaan). In de tweede fase is de Pastoor Heggelaan en omgeving en de Hoefijzerlaan aan de beurt. Als laatste de westkant van de wijk.

In de straten met de dikke lijnen worden zowel de gas- als de waterleidingen vervangen.

In de straten met de dunne lijnen alleen de gasleidingen.

De planning kan nog bijgesteld worden.



Uiteraard worden de bewoners tijdig geïnformeerd en wordt geprobeerd om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Ook wordt met raakvlakken met andere projecten in de wijk rekening gehouden.

De volgende uitgangspunten worden gehanteerd;

- De bereikbaarheid voor hulpdiensten blijft gegarandeerd.
- Bewoners moeten altijd hun huis kunnen bereiken, eventueel via een loopbrug. Met bewoners die specifieke vragen hebben (invalidenparkeerplaatsen, verhuizing, geen gasonderbreking mogelijk) worden maatwerkafspraken gemaakt.
- Voor ondernemers moeten de bedrijven altijd (te voet) toegankelijk blijven. Bevoorrading van winkels is altijd mogelijk.
- Werkzaamheden worden zo snel en efficiënt mogelijk uitgevoerd.
- Na de werkzaamheden is de weg altijd vakkundig en degelijk hersteld naar de situatie zoals het was.
- Bewoners, ondernemers en bezoekers worden tijdig en volledig geïnformeerd over relevante zaken.

Stedin is (via aannemer Van Vulpen) zichtbaar naar ondernemers en omwonenden en communiceert duidelijke contactgegevens.



PLAATSING BEELDEN RHIJNHAEGHE WEER DICHTERBIJ



U heeft al enige tijd niets meer van ons gehoord over de herplaatsing van de beelden die bij het kantoorgebouw Rhijnhaeghe stonden. De beelden zijn nu eigendom van de gemeente en staan op de gemeentewerf.

In de zomer van dit jaar is er een nieuwe beleidsambtenaar hiervoor verantwoordelijk gesteld. Die heeft de initiatiefgroep herplaatsing beelden Rhijnhaeghe gevraagd welke locatie zij precies voor ogen hebben en welke bedrijven dit zouden kunnen doen.



Het beeld van Jits Bakker, De Spelende Kinderen wordt geplaatst op het grasveld tegenover het appartementengebouw Rhijnhaeghe langs de van Zijldreef aan de ingang van onze wijk. De gemeente kijkt nog naar de juiste plek in verband met mogelijke kabels en leidingen.

Het beeld het Ei zal geplaatst worden op de grasstrook tussen voetpad en parkeerplaats voor het gezondheidscentrum.

Vervolgens zijn offertes aangevraagd aan bedrijven om een nieuwe sokkel te maken voor De Spelende kinderen, om de beelden schoon te maken en om ze te herplaatsen en te verankeren. Ook is een raming gemaakt van de kosten voor het onderhoud van de beelden.

Op basis van deze informatie is een voorstel gemaakt voor het college en voor de gemeenteraad. De voorstellen zijn besproken met de wethouder en worden nog enigszins aangepast.

De verwachting is dat het voorstel begin volgend jaar in de raad zal worden behandeld. Dan is het mogelijk dat de beelden wellicht nog voor de zomer worden geplaatst.



Halte Provincialeweg Van Zijldreef. Lijn 41 richting Utrecht Jaarbeurszijde.



Uur	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	
Ma t/m vrij		07	00	04	09	09	09	09	09	08	08	07									
	25	22	24	24	24	24	24	24	24	23	22	22	11								
		32	32	39	39	39	39	39	39	38	37	39									
		42	47																	40	
	53	52	54	54	54	54	54	54	53	53	52	55	56	57	57	58	58	58			
Zat						09	09	09	09	09	09										
		27	26	26	25	24	24	24	24	24	24	26	11	12	12						
				39	39	39	39	39	39	39	40	41	42								40
	58	57	56	56	54	54	54	54	54	54	56	57	57	57	57	58	58	58			
Zon en fst			28	27	27	26	26	26	26	26	26	27	27	27	28	28	28	28			
						41	41	41	41	41	42	42	42								40
		58	58	57	56	56	56	56	56	56	57	57	57	58	58	58	58	58			

Halte Utrecht Centraal Jaarbeurszijde Perron C3. Lijn 41 richting Wijk bij Duurstede.



Uur	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	
Ma t/m vrij			02	02	02	02	02	02	02	02	02	02	02								1.00
	17	17	17	17	17	17	17	17	17	12	12	12	17	17	17	17	17	17	17	17	
		32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32								
	47	47	47	47	47	47	47	47	47	42	42	42	47	47	47	47	47	47			
										52	52	52									
Zat						02	02	02	02	02	02	02	02								1.00
		17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
						32	32	32	32	32	32	32	32								
	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47			
Zon en fst			17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17			1.00
							32	32	32	32	32	32	32	32							
			47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47			

VAN DE TECHNISCHE COMMISSIE

U bent gewend dat we in de eerste Bezem van het jaar de nieuwe tarieven van onze vaste leveranciers vermelden. Het aanbod van dienstverleners verandert snel waardoor het niet altijd vanzelfsprekend is dat de vaste leverancier ook de beste aanbieding voor u heeft. Daarnaast is het gebruik van internet zo geaccepteerd dat de meeste mensen zelf een beeld kunnen vormen welk aanbod het best bij hen past.

Daarom heeft het bestuur besloten m.i.v. dit jaar te stoppen met vermelden van vaste leveranciers. Voor Heuvelland (CV-onderhoud) en Altor (schoorsteenvegen) zullen wij dus voor de laatste keer de tarieven in de Bezem vermelden.

U kunt natuurlijk altijd bij de technische commissie informeren of ervaringen met alternatieve leveranciers bekend zijn. U kunt de technische commissie bereiken via email: technische.commissie.wkr@gmail.com.

ADVIES OVER MOGELIJKE LEVERANCIERS

In het verleden kon u bij Bob Jansen informeren met welke leveranciers goede ervaringen waren gemeld voor het uitvoeren van onderhoud of aanpassingen aan uw huis. Bob heeft hier een bestand met vele namen van leveranciers mee opgebouwd. Op deze manier kunnen alle leden van de wijkvereniging profiteren van de ervaringen van individuele leden.

Met ingang van 2023 heeft Erik Groot deze taak van Bob overgenomen. Het landschap van de leveranciers verandert echter nogal snel. Partijen gaan failliet, wijzigen hun werkveld of ontwikkelen of verliezen vakmanschap.

Daarom is het van groot belang dat we met zijn allen dit bestand actueel houden. Ik wil u daarom oproepen om uw ervaringen met aannemers, loodgieters, klusjesmannen etc. aan mij te melden. Een mailtje naar technische.commissie.wkr@gmail.com met daarin de naam en contactgegevens van de leveranciers, een korte beschrijving van de activiteiten en de beoordeling is hierbij voldoende. Zo houden we ons leveranciersbestand actueel en van toegevoegde waarde voor iedereen!

ISOLATIEPROJECT KROMME RIJNWIIK

De wijkvereniging heeft in 2023 veelvuldig overleg gehad met de gemeente en de Energie Coöperatie Bunnik (ECB) over de opzet van een isolatieproject voor de Kromme Rijn Wijk. Dit heeft geresulteerd in 5 groepjes bewoners van huizen, van hetzelfde type, die samen met de ECB hebben geïnventariseerd welke warmtelekken aangepakt zouden kunnen worden.

Bij een groep heeft dit geresulteerd in een z.g. menukaart, waarop voor de originele uitvoering van dit type huis, de mogelijke isolatiestappen met besparingspotentie en indicatieve kosten zijn uitgewerkt. Ook kan ondersteuning worden geboden bij het selecteren van leveranciers en het beoordelen van offertes.

De gemeente Bunnik heeft voor 2024 de Kromme Rijnwijk aangewezen als pilotproject voor de warmtetransitie. Aanvullende menskracht voor dit project is aangetrokken zodat we in 2024 verdere inhoud kunnen geven aan de uitwerking van menukaarten voor meerdere typen woningen.

Ook bestaat de mogelijkheid, bij voldoende belangstelling, om collectieve inkoop trajecten op te starten.

De wijkvereniging denkt mee over de opzet en invulling van dit project en zal u op de hoogte houden van de verdere voortgang.

LEVERANCIERS

SERVICE EN ONDERHOUD VAN ALLE TYPEN CV-KETELS

CV onderhoud Heuvelland:

Het tarief voor CV onderhoud bij Heuvelland voor 2024 wordt, voor leden van de Wijkvereniging, € 134 + € 15 (afmeldkosten) = € 149. Deze afmeldkosten moeten ook bij storingen worden voldaan.

Heuvelland heeft de volgende toelichting meegezonden:

De nieuwe abonnementsprijs voor leden van de Wijkvereniging wordt per 1 januari 2024 € 134,00 per jaar.

Dit kan evt. ook maandelijks via automatische incasso worden voldaan. Dan wordt het €11,17 per maand. Mochten klanten hier interesse in hebben, kunnen ze mij dit laten weten, dan stuur ik de klant een machtigingskaart en kan het abonnement worden omgezet naar een maandbetaling via automatische incasso.

Onderbouwing abonnementsprijs:

Leden van de wijkvereniging krijgen €11,- korting op een onderhoudsabonnement.

In 2021 was dit € 122,50 - € 11 = € 111,50. In 2022 werd dit € 125,00 - € 11,00 = € 114,00 (alle prijzen incl. BTW)

Na de tussentijdse verhoging van het abonnement voor nieuwe klanten in 2022 naar € 130,- bleef het voor de leden van de wijkvereniging nog € 114,-. In 2023 ging de abonnementsprijs naar € 143,00 - € 11,00 = € 132,00.

Voor 2024 wordt het € 145,00 - € 11,00 = € 134,00.

Let op: m.i.v. 01-04-2023 brengen wij kosten in rekening vanwege verplichte registratie werkzaamheden t.b.v. wettelijke CO-certificering.

Deze afmeldkosten bedragen bij storingen, onderhoud en andere werkzaamheden aan de CV-ketel € 15,00 per keer (incl. BTW).

De contactgegevens van Heuvelland zijn:

Installatiebedrijf Heuvelland
Steenhoven 5 a
3911TX Rhenen
tel: 0343-421066

Website:

www.installatiebedrijfheuvelland.nl

Email: heuvelland@cvketelinfo

HET VEGEN VAN SCHOORSTENEN EN SCHOONMAKEN VAN DAKGOTEN

Schoorsteenveegbedrijf Altor

Het vegen van de schoorsteen eenmaal per jaar per kanaal: € 60 (incl. BTW).

Het schoonmaken van dakgoten, alleen in combinatie met het vegen van de schoorsteen, € 8 per strekkende meter (incl BTW).

Contactgegevens van Altor zijn:

Firma Altor
Provincialeweg 34
3998 JG Schalkwijk
tel: 030-6564273

IN-EN-OM DE WIJK



Wilt u graag reizen met het openbaar vervoer, maar heeft u nog hulp of advies nodig?

Stel ze in de Bibliotheek aan de OV-ambassadeurs!

Tijdens het Inloopspreekuur Digitaal (voorheen Digitaal Café) in de Bibliotheek Bunnik kunt u al uw vragen aan de OV-ambassadeurs stellen. U krijgt hulp en advies over bijvoorbeeld de OV-chipkaart, het in- en uitchecken tijdens het reizen, tarieven & abonnementen, het plannen van een reis, of vervoersmogelijkheden in uw eigen regio. Het inloopspreekuur is zonder afspraak, gratis, en voor iedereen! Ook als u geen lid bent van de Bibliotheek.

De OV-ambassadeurs zijn elke 3^e dinsdagochtend van de maand bij het Inloopspreekuur Digitaal, van 10.00 tot 11.30.

Het eerstvolgende spreekuur is op 16 januari. U bent van harte welkom!



Vanaf 14 december is de gemeente Bunnik een laagdrempelige ontmoetingsplek rijker. Inwoners van de gemeente Bunnik kunnen dan terecht in De Huiskamer van Bunnik: een plek om elkaar te ontmoeten, een kopje koffie of thee te drinken, een tijdschrift te lezen of deel te nemen aan activiteiten die er georganiseerd worden. De activiteiten in de huiskamer worden georganiseerd door organisaties uit het Netwerk Bunnik Samen.

Mensen die ideeën hebben voor of mee willen helpen in de huiskamer kunnen zich melden bij Femke Dotman van Krachtig Krommerijn (f.dotman@krachtigkrommerijn.nl).

Locatie
Bibliotheek Bunnik

Kosten
Gratis

Doelgroep
Iedereen (alle leeftijden)

Wanneer
Maandag van 11 tot 13 uur
Donderdag van 15 tot 17 uur.

Cuisine Culinair Bunnik



Zoek jij:

Een culinaire uitdaging?



Een gezellige groep mensen met wie je maandelijks je kookpassie kunt delen?

En vind je het leuk om ideeën en tips op te doen voor thuis als je met/voor vrienden kookt?



Kom dan een avond meekoken bij ons in Bunnik^(Smalleweg 2-B)



De kosten voor een avond zijn **€ 42,50** p/p en daar kook (en eet) je een 6-gangen menu voor.

Stuur een mail naar:
kookplezier.bunnik@gmail.com

Vele avonden mogelijk!

www.CCN-bunnik.nl



Automaatje is een dienst van chauffeurs/chauffeuses, waarbij vrijwilligers mensen uit het dorp Bunnik die minder mobiel zijn vervoeren.



Bijvoorbeeld als ze bij dokter, ziekenhuis of fysiotherapeut een afspraak hebben. Maar ook voor bezoek aan kapper ed.

Gebruikers betalen € 0,35 per kilometer aan de chauffeur.

Chauffeurs kunnen zich voor een rit melden via de app. Vrijwillig houdt in dat U zelf bepaalt of U kunt of wilt rijden.

Het blijkt dat **Automaatje** in een grote behoefte voorziet , daarom zijn nieuwe chauffeurs zeer welkom.

Belangstelling ?

Neem contact op met:

Gerrit van Heusden 06-83655609 of Jan van der Velde 06-22777081



Vroege ochtendwandeling



Een prachtige collage gemaakt door Wim van Daalen

