



de bezem

INFORMATIEBLAD VAN WIJKVERENIGING KROMME RIJN



Foto: Wim van Daalen

INHOUD:

Van de voorzitter

Beelden op andere locatie

Warmtescannen stopt

Ontwerp fietspad Eikenplantsoen

Onderzoek geluidshinder

Vervanging
gas- en waterleidingen

Ontwerp mobiliteitsplan

Bunnik Samen

RepairCafé

Sociale Media



52 JAARGANG NR. 3, OKTOBER 2025

COLOFON

De Bezem is het informatiebulletin van de wijkvereniging Kromme Rijn. De verantwoordelijkheid voor de inhoud berust bij het bestuur van de vereniging.

WIJKVERENIGING KROMME RIJN BUNNIK

De wijkvereniging Kromme Rijn is opgericht in 1973. De vereniging heeft ten doel de gezamenlijke belangen te behartigen van de bewoners van de wijk Kromme Rijn in Bunnik. Deze wijk omvat het deel van Bunnik gelegen ten noorden van de Provincialeweg en ten westen van de Camminghalaan.

Het lidmaatschap staat open voor alle bewoners van dit gebied. De contributie bedraagt € 7,50 per jaar. Rekeningnummer/IBAN: NL38 INGB 0003260282 o.v.v. straat en huisnummer.

BESTUUR

Voorzitter: Piet Koning
Marskramersbaan 8, 3981 TK Bunnik, tel. 6563292
e-mailadres: p.koning@freeler.nl

Secretaris: Piet van der Have,
Wethouder Schaaplaan 23, 3981 GP
e-mailadres: secretariskrommerijn@hotmail.com

Penningmeester: Tom Dekker
Lokhorstlaan 43, 3981 ZC Bunnik, tel. 6567478
e-mailadres: penningmeesterwkr@icloud.com

Technische commissie: Erik Groot
e-mailadres: Technische.commissie.wkr@gmail.com

Ledenadministratie / Redactie Bezem: Wim van der Tol
Ambachtsring 3, 3981 TA Bunnik, tel. 6564153
e-mailadres: wvdt@ziggo.nl

Drukwerk: RDS Odijk

Huidige aantal leden: 553

INTERNET

Website: www.krommerijnwijk.nl
Facebook, Instagram, Twitter, Bluesky

KOPIJ

Kopij en bijdragen voor De Bezem worden graag in ontvangst genomen door de redacteur wvdt@ziggo.nl

ABONNEMENTEN

De Bezem wordt gratis toegezonden aan de leden van de wijkvereniging Kromme Rijn en aan personen en instellingen die daarvoor, naar de mening van het bestuur, in aanmerking komen in verband met het doel en de activiteiten van de vereniging.

De Bezem verschijnt driemaal per jaar in een oplage van 600 exemplaren.

IN MEMORIAM



Harm Scholten

Op 8 september overleed Harm Scholten in de leeftijd van 81 jaar.

Harm was meer dan 25 jaar als vrijwilliger betrokken bij onze wijkvereniging.

Als coördinator en bezorger van De Bezem verzorgde hij met grote nauwkeurigheid en ijver elke keer de meest logische looproutes voor de bezorgers met het stratenplan van Bunnik in onze wijk.

Regelmatig bezocht ik Harm in het verpleeghuis van Zorgspectrum, Het Houtens Erf.

Hoewel hij leed aan de ziekte van Parkinson was dat nooit te merken aan zijn humeur.

We konden altijd gezellig kletsen en een spelletje Rummicub was altijd leuk.

Zijn optimistische verhalen en zijn doorzettingsvermogen zal ik niet snel vergeten.

Wij wensen zijn vrouw, Jenny van Denzel, veel sterkte toe de komende tijd.

Namens het bestuur Wim van der Tol

***Deze uitgave van De Bezem
is tevens een wervingsactie in de hele wijk
inclusief een brief
om de wijkvereniging onder de
aandacht te brengen van al haar activiteiten.***

VAN DE VOORZITTER

We hebben weer een volle Bezem deze keer, met veel informatie over plannen en werkzaamheden van de gemeente.

Er gaat veel gebeuren de komende tijd in ons dorp als je alle masterplannen en beleidsplannen mag geloven. Maar is er overal geld voor en wat zijn de gevolgen voor onze inwoners?

In deze Bezem geven we informatie over de belangrijkste plannen die op dit moment in de gemeenteraad aan de orde zijn.

Al sinds eind vorig jaar worden in onze wijk de gas- en waterleidingen vernieuwd. Ze zijn al meer dan 50 jaar oud, dus vervanging is noodzakelijk, maar het geeft soms wel overlast. Dat is niet te vermijden en als de communicatie met de inwoners daarover maar tijdig plaatsvindt is hier alle begrip voor.

Recent is het definitieve ontwerp voor het fietspad door het Eikenplantsoen gepresenteerd. Met name de kruising met de Lokhorstlaan is aangepast ten opzichte van een eerder ontwerp.

In onze ogen kan het veiliger en goedkoper. We hebben een voorstel daarvoor naar de gemeente gestuurd, en moeten afwachten wat daarmee gebeurt.

Met enige vertraging hebben we bericht gekregen over de toekenning van een subsidie voor ons plan voor een onderzoek naar de geluidshinder in onze wijk. We kunnen van start met het aanschaffen en plaatsen van 10 meetsensoren. We doen daarom in deze Bezem een oproep aan onze leden zich te melden als men bereid is om een meetsensor te plaatsen.

Het ontwerp van een nieuw Mobiliteitsplan 2025-2034 voor de gemeente is gereed. Daarin staat de visie op de toekomstige mobiliteit en de daarvoor benodigde infrastructuur. Ook voor onze wijk staan er enkele belangrijke ontwikkelingen in.

Een aantal daarvan hangen samen met de transformatie van de stationsomgeving tot een gemengd woon- en werkgebied. Een belangrijk onderdeel van het Masterplan is het aantal parkeerplaatsen dat gepland is. Dit aantal is sterk verminderd ten opzichte van de

bestaande parkeernormen. Hierdoor zal daar parkeerregulering worden ingevoerd. Het gevaar bestaat daardoor dat er ook in de aangrenzende gebieden, de Engboogerd en onze wijk, geparkeerd gaat worden. Dit gevaar wordt ook gesignaleerd in het Masterplan. Als conclusie in het plan staat dat geadviseerd wordt om nog een onderzoek uit te voeren naar de invoering van een bepaalde vorm van vergunningparkeren zowel in het stationsgebied als in de aangrenzende wijken waar op termijn de invoering van parkeerbeleid onontkoombaar lijkt.

De wethouder heeft in een informatiebijeenkomst in de raad toegezegd dat tijdens de ontwikkeling van het gebied, die zeker 5-10 jaar zal duren, kan worden bijgestuurd in het aantal aan te leggen parkeerplaatsen als er sprake is van overloop naar de aangrenzende wijken.

Het Masterplan is op 2 oktober door de gemeenteraad aangenomen. Ook zijn er twee moties aangenomen waarin het college wordt gevraagd nader onderzoek uit te voeren naar de ontsluiting van de Engboogerd en om direct maatregelen te nemen tegen eventueel optredende parkeerproblemen in die wijk.

U ziet veel ontwikkelingen zijn gaande of zullen de komende jaren plaatsvinden. We zullen u daarvan op de hoogte blijven houden.

Veel leesplezier toegewenst.

Piet Koning

**Voor de agenda:
De volgende Alemene Ledenvergadering
is op maandag 9 maart 2026
in Zalencentrum De Brug**

BEELDEN RHIJNHAEGHE NU OP ANDERE LOCATIE

Sinds 25 juni zijn de beide beelden die bij het oude kantoorgebouw Rhijnhaeghe stonden, De Spelende Kinderen en het Ei, weer op een andere locatie in de wijk te bewonderen.

Wij krijgen daarover veel positieve reacties en danken hierbij de gemeente voor haar medewerking.

Over de locatie van De Spelende Kinderen, aan de andere kant van de Van Zijldreef tegenover de vroegere locatie voor het kantoorgebouw, kregen wij echter ook enkele opmerkingen. Deze gingen over het feit dat het beeld wel erg kort naast het voetpad staat en daardoor niet goed tot zijn recht komt.

Het had ook onze voorkeur om het beeld ergens in het midden van het grasveld te zetten dus verder weg van het voetpad. Bovendien zou de locatie ook iets aangekleed moeten worden met tegels of straatstenen en er omheen een aantal lage struiken en een bankje.

Dat was ook aanvankelijk ook de bedoeling.



Wij hebben daarom aan de gemeente gevraagd of dit alsnog kon gebeuren.

We kregen als reactie dat er bij beide beelden een tegel wordt geplaatst met informatie over de beelden. Maar men gaat het beeld nu niet verplaatsen omdat er binnenkort een rotonde wordt aangelegd op de kruising Van Zijldreef/Provinciale weg. Dat kan, volgens de gemeente, invloed hebben op de mening over de beste locatie voor De Spelende Kinderen.

Daarnaast is volgens de gemeente het groenonderhoud lastiger als het beeld, met bestrating en struiken, verder van het voetpad af staat.

Beide argumenten zijn in onze ogen zwak. Wij hebben dit ook kenbaar gemaakt aan de gemeente. Vooralsnog zal er niets aan de locatie veranderen.

In ieder geval hebben we het beeld weer terug in onze wijk.

DE WIJKVERENIGING STOPT MET HET WARMTESCANNEN!

Een aantal jaren geleden heeft de wijkvereniging een warmtescan apparaat aangeschaft om haar leden te helpen met het vinden van de warmtelekken van hun huis.

Een groepje enthousiaste leden van onze vereniging(scanners) heeft zich eigengemaakt hoe een warmtescan uit te voeren en op een inzichtelijke wijze te rapporteren. Een groot aantal leden van onze vereniging heeft van deze dienst gebruik gemaakt en zijn op deze wijze geholpen om hun energiegebruik terug te dringen.

Om een technisch goede warmtescan uit te voeren moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Zo moet het verschil tussen de binnen- en buitentemperatuur minstens 15 graden zijn; er mag niet teveel wind zijn en de zon mag de buitenmuur niet hebben verwarmd. Daardoor wordt het inplannen van een warmtescan een activiteit die maar kort vooraf kan worden uitgevoerd wat wel eens als belastend of beperkend wordt ervaren.

Ook is het aantal beschikbare scanners afgenomen. Hierdoor is er een wachtlijst voor het uitvoeren van de scans ontstaan.

Op onze oproep voor nieuwe scanners is geen reactie gekomen.

Daarom heeft het bestuur van onze wijkvereniging besloten te stoppen met het aanbieden van warmtescans. U kunt dus geen nieuwe warmtescans meer aanvragen.

Gelukkig is er een alternatief; de ECB biedt ook warmtescans aan. Hiervoor kunt u een aanmelding doen op hun website

(<https://energiebunnik.nl/hulp-door-de-ecb/>). Mogelijk moet u rekening houden met een wachttijd.

De mensen die zich in het verleden voor een scan hebben aangemeld, maar nog wachten op de uitvoering, zullen wij benaderen met de vraag of hun verzoek nog actueel is. Als dat zo is zullen wij ons best doen komende winter bij hen de scan uit te voeren. Wij willen alle scanners en de coördinator van deze dienst bedanken voor hun enthousiasme en inzet. Deze groep vrijwilligers heeft gedurende de afgelopen jaren meer dan 80 scans uitgevoerd en heeft daarmee vele leden van onze vereniging geholpen om het comfort van hun huis te verbeteren en hun energierekening te reduceren.



ONTWERP FIETSPAD DOOR EIKENPLANTSOEN EN LOKHORSTLAAN

In de vorige Bezem werd gemeld dat het fietspad door het Eikenplantsoen eindelijk wordt aangelegd.

In dat artikel was ook een tekening opgenomen van het fietspad tussen het Vagantenpad en de Lokhorstlaan. Op die tekening staat aangegeven dat vlak voor de Lokhorstlaan het fietspad splitst in twee takken. Dit in verband met een eenvoudige, rechtere, oversteek met de Lokhorstlaan. De oversteek was aangegeven met onderbroken strepen op de weg

Onlangs was er weer een informatieavond over dit fietspad en daar werd een heel andere oplossing getoond voor dit kruispunt (zie bijgaande tekening).

Op de kruising met de Lokhorstlaan wordt een plateau aangelegd, met aan alle zijden een drempel, om het autoverkeer af te remmen. Hierdoor kunnen fietsers op een veilige manier het kruispunt oversteken.

Maar de fietsers worden nu op het laatste stukje over de rijbaan van de Van Zijldreef geleid. Met name voor fietsers die rijden in de richting van het Eikenplantsoen maar ook voor automobilisten is dit gevaarlijk.

Fietsers komen plotseling op de rijbaan en komen voor de automobilisten uit de dode hoek. De fietsers hoeven niet af te remmen en rijden met de dezelfde snelheid de rijbaan op. Hoewel er een paar strepen zijn aangegeven op de tekening, zullen de fietsers meer uitwijken, vanwege hun soms hoge snelheid, en kunnen voor de auto's terechtkomen.

Dezelfde situatie doet zich voor op het kruispunt Kennedylaan/Camminghalaan. Ook daar moeten de fietsers vanaf het fietspad de rijbaan op, over het laatste stukje voor het kruispunt. Dit wordt door velen als onveilig ervaren.

Om dit te voorkomen dienen de fietsers bij die manoeuvre beter beschermd te worden. Dit kan door ervoor te zorgen dat ze niet ver-

der de rijbaan op kunnen dan de aangegeven strepen. Om dit te realiseren zou de rijbaan ter plaatse versmald moeten worden en er in plaats van de strepen een smalle verhoging moet komen. Deze versmalling zou iets breder moeten worden dan de aangegeven strepen.

Hierdoor kunnen fietsers en auto's niet met elkaar in contact komen. Plaatselijk wordt hier dus éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen ingevoerd.

Dit moet uiteraard duidelijk met borden worden aangegeven.

Als alternatief voor deze oplossing kan er ook voor gekozen worden door de situatie te laten zoals die nu is. De fietsers moeten dan een beetje schuin oversteken. Dit past bij het karakter van het kruispunt. Deze kruising heeft alle kenmerken van een zogenaamde "shared space".

Deze kenmerken zijn:

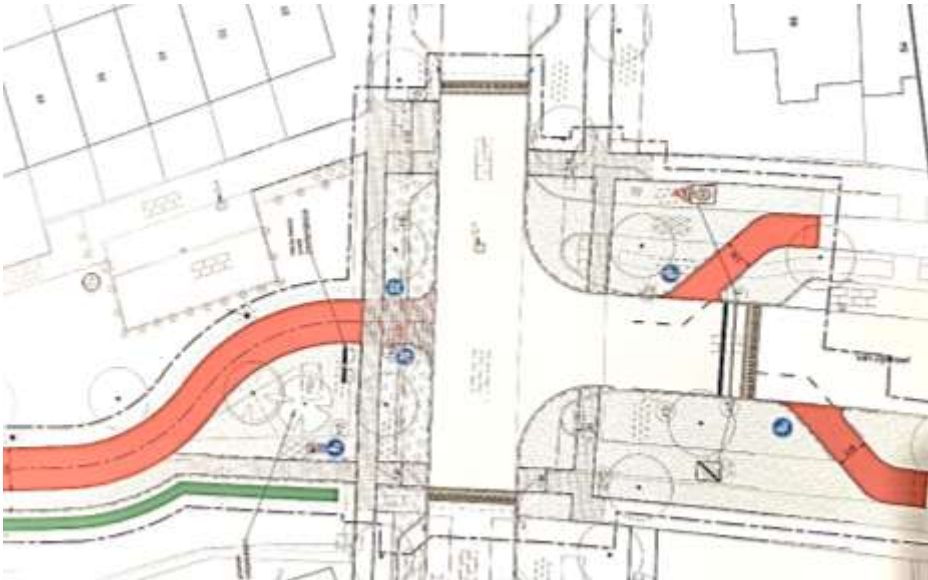
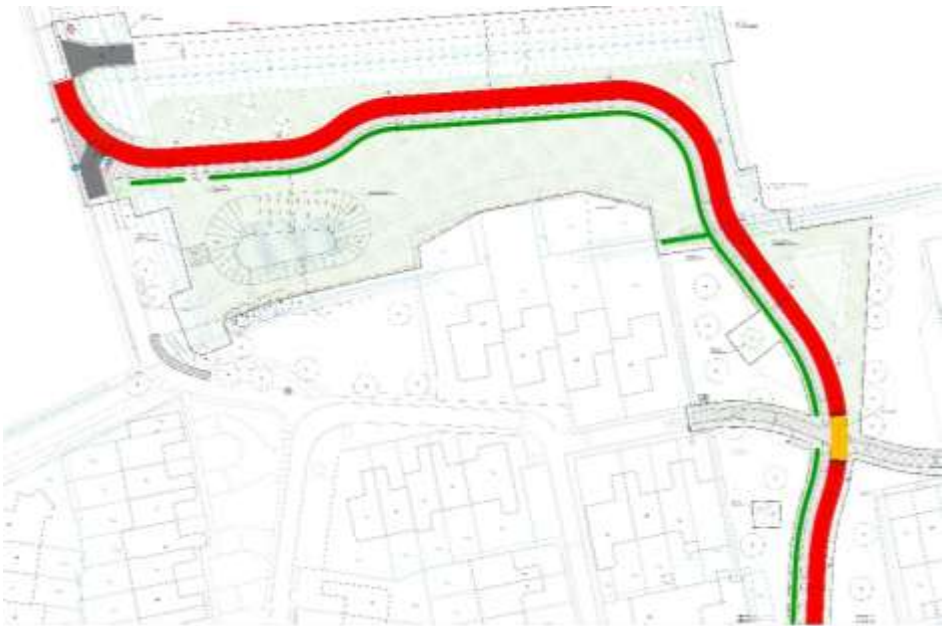
- Verhoging van het kruispunt
- Een andere kleur van de verharding
- Voetgangers, fietsers en auto's maken er gezamenlijk gebruik van
- Het is een kruising tussen gelijkwaardige wegen (30 km/h-wegen)
- Het ontbreken van belijning

Een dergelijk kruispunt is met opzet onduidelijk, waardoor men langzaam gaat rijden en goed op elkaar moet letten bij het oversteken. Op dergelijke kruispunten is het goed mogelijk om enigszins schuin over te steken.

Voordelen van deze oplossing zijn de grotere veiligheid, eenvoudigheid en de lagere kosten.

De wijkvereniging heeft deze suggesties voor verbeteringen kenbaar gemaakt aan de gemeente.

Op basis van alle reacties van inwoners en de wijkvereniging, maakt de gemeente het definitieve ontwerp.



ONDERZOEK NAAR GELUIDSHINDER VAN START

Uit het Bunnik aan Zetfonds is een bedrag toegekend van € 2.500 voor de kosten van dit onderzoek. Hoewel dit bedrag slechts een deel van de begroting dekt, kan het onderzoek toch van start gaan. In de vorige Bezem is het doel van het onderzoek aangegeven en is de aanpak toegelicht.

Bij het Bunnik aan Zetfonds was een subsidie aangevraagd van € 5.000. Daarvan is dus de helft toegekend met als argumentatie dat dit onderzoek ook van belang is voor de leden van de wijkvereniging.

Daarmee is een deel van de financiering van dit onderzoek verzekerd. Door het aantal bewonersbijeenkomsten te beperken tot twee en te bezuinigen op een aantal andere posten onder andere door een grotere inzet van vrijwilligers, wordt het benodigde budget verlaagd tot € 4.000.

Het resterende deel willen we volgend jaar ten laste van onze begroting brengen.

We kunnen een vliegende start maken omdat er al bijna een jaar een proef loopt om na te gaan welke type sensor (geluidmeet apparaat) het beste functioneert en om de registratie en verwerking van de meetresultaten te ontwikkelen en te testen.

De eerste stap die we nu moeten zetten is locaties in de wijk te zoeken waar de apparatuur kan worden geplaatst. Totaal willen we 10 sensoren plaatsen, zo goed mogelijk verspreid over de wijk.

Daarom doen we een oproep aan onze leden om zich te melden als ze bereid zijn om bij hen een sensor te plaatsen. De sensor bestaat uit een kunststofbuis, diameter van 1,6 cm. en een lengte van ca. 60 cm. (zie foto). Aan het ene einde zit de microfoon en aan het andere een kastje met de hardware om de data te verwerken en te verzenden.

De sensor (met de microfoon naar beneden) moet zo vrij mogelijk in de lucht worden gemonteerd zodat er geen reflecties van bijv. muur of dak komen. Dat kan bijvoorbeeld op de gevel, maar dan op 1 meter van de muur. Of middels een buis op een plat dak, bijvoorbeeld van een schuurtje of bungalow, aan een vrijstaande vlaggenmast of bij een weerstation. Hoogte: tenminste op de eerste verdieping en een redelijk vrij gehoorveld richting het zuidwesten (richting A12).

Qua positie natuurlijk ook uit de buurt van andere geluidsbronnen zoals warmtepompen, ventilatiesystemen e.d. Per sensor zal bekeken worden hoe deze het best te monteren is. Het enige wat verder nodig is een stopcontact voor een (kleine) USB voeding. Ook hier zal per sensor bekeken worden hoe deze het makkelijkst is aan te sluiten.

De metingen worden gedurende een jaar uitgevoerd. Daarna worden de meters weer door ons ingenomen.

Als men zich meldt komen we eerst kijken hoe en waar de sensor kan worden geplaatst en hoe de ligging is ten opzichte van andere woningen of gebouwen. Er is geen andere hardware nodig behalve een stroomvoorziening.

Uiteraard wordt de sensor geplaatst in overleg met de bewoner op een voor zijn/haar best mogelijke locatie die voldoet aan de voorwaarden.

Als de locatie niet voldoet kunnen we helaas geen sensor plaatsen. Daarom hebben we meer dan 10 aanmeldingen nodig om ervoor te zorgen dat we 10 geschikte locaties kunnen vinden.

De meetresultaten worden doorgestuurd via een lokaal netwerk dat is ingericht door één van onze vrijwilligers van de werkgroep Geluid, naar een database. Daar kunnen de resultaten worden opgeslagen en geanalyseerd.

Naast deze metingen gaan we ook een enquête houden onder alle bewoners van onze wijk naar de mate waarin men geluidshinder ondervindt. Omdat de meetresultaten en de mate van hinder eenzelfde tijdsperiode moeten betreffen, gaan we de enquête houden ca. 3 maanden na het begin van de metingen. Dat zal naar verwachting het tweede kwartaal van volgend jaar zijn.



OPROEP AAN ONZE LEDEN

Wij roepen onze leden op zich bij ons te melden als ze bereid zijn om een meetsensor te plaatsen voor het meten van het geluidsniveau.

De meetperiode is 1 jaar.

In nevenstaand artikel zijn enkele voorwaarden voor locatie aangegeven. We hopen voldoende aanmeldingen te krijgen zodat we 10 geschikte locaties kunnen vinden.

U kunt zich melden door te bellen naar 030-6563292 of te mailen naar p.ckoning@freeler.nl

VERVANGING VAN GAS- EN WATERLEIDINGEN

In de vorige Bezem van juli 2025 stond al een artikel over dit onderwerp. Daarin werd gemeld dat de communicatie tussen aannemer en inwoners niet altijd tijdig en volledig gebeurt.

Na het contact dat wij daarover met de gemeente hebben gehad heeft de gemeente beterschap beloofd.

Sinds die tijd hebben we geen klachten meer daarover ontvangen, zodat wij ervan uitgaan dat de communicatie nu beter is verzorgd. Bewoners van de straten waar de werkzaamheden plaatsvinden, worden via brieven daarover geïnformeerd.

Alle informatie over het project kunt u vinden in de Bouwapp,

<https://debouw.app/projects/vervanging-gas-en-waterleidingen-gemeente-bunnik>.

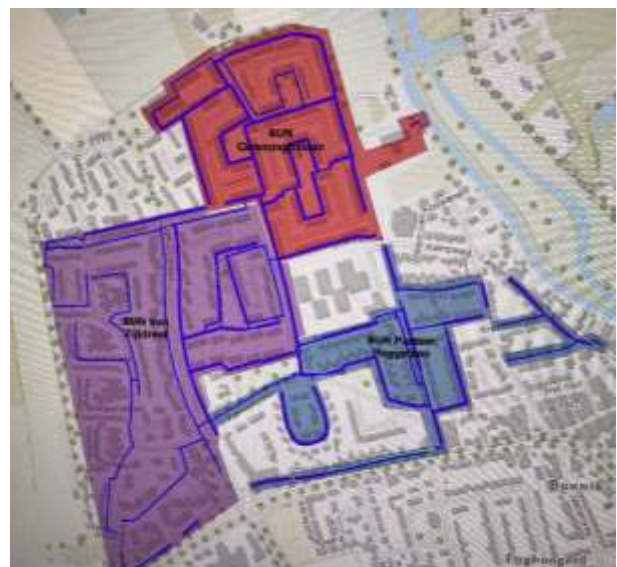
Daarop worden regelmatig updates gegeven van de vorderingen en planning van de werkzaamheden.

Daarin staat dat op 22 september begonnen is met de werkzaamheden op de Laan van Broekhuizen/Boslaan. Dat betekent dat de komende tijd het gebied ten westen van de Laan van Broekhuizen en ten noorden van de Pastoor Heggelaan aan de beurt zal zijn.

Dit is het roze gebied op bijgaand kaartje, daarop zijn ook de straten aangegeven waar de werkzaamheden plaatsvinden.

Wij hopen dat de werkzaamheden met zo weinig mogelijke overlast voor onze inwoners zullen plaatsvinden.

Als er klachten zijn kunt u altijd terecht bij aannemer, via 06-41231940 of via een mail aan a.kozijn@vanvulpen.eu.



CONCEPT MOBILITEITSPLAN GEREED 2025-2034

Onlangs heeft de gemeente het concept Mobiliteitsplan 2025-2034 gepresenteerd. Dit is de opvolger van het verkeersbeleidsplan 2015-2024.

In dit Mobiliteitsplan worden de kaders aangegeven voor de inrichting en het functioneren van het mobiliteitsnet, zoals voetpaden, straten, fietspaden en pleinen.

De uitgangspunten hierbij zijn de leidende principes per mobiliteitsdeelnemer zoals voetganger, fietser, OV-reiziger, automobilist, en vrachtvervoerder.

Ook voor voorzieningen als openbaar vervoer, parkeren en laadmogelijkheden voor elektrische auto's wordt het toekomstbeeld geschetst.

Het is de bedoeling dat bij uitvoeren van projecten, zoals woningbouw, herinrichtingen van wijken en straten, aanleg van wegen en fietspaden, rekening wordt gehouden met de kaders en de toekomstbeelden uit dit Mobiliteitsplan.

In het plan worden kaarten gepresenteerd met bestaande en nieuw aan te leggen routes voor voetgangers, fietsers en autoverkeer. De routes voor voetgangers en fietsers worden verdeeld naar hoofdroutes, lokale routes en recreatieve routes.

Voor het autoverkeer worden de verschillende functies van de wegen aangeduid zoals gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen, verdeeld naar wegen met 30 km/h, 60 km/h en 80 km/h.

Uitgangspunt daarbij is dat alle wegen binnen de bebouwde kom 30 km/h moeten worden.

Voor onze wijk is het belangrijk dat ook op de Van Zijldreef, waar nu 50 km/h mag worden verreden, in de toekomst nog maar 30 km/h mag worden gereden. Daarvoor zal wel een beperkte herinrichting van de weg moeten plaatsvinden.

Onduidelijk is nog wanneer dat gebeurt.

Andre belangrijke projecten zijn:

- De herinrichting van de Traverse met de aanleg van een doorfietsroute op de parallelweg. Dit zal binnen enkele jaren plaatsvinden.
- De aanleg van een rotonde op het kruispunt Van Zijldreef/Provinciale weg. Deze zal volgend jaar worden aangelegd.
- De aanleg van een nieuwe fietsbrug over de A12, waar je met de fiets overheen kan fietsen. Hiervoor is al een ontwerp gereed. De uitvoering zal de komende jaren gebeuren.

In verband met de woningbouw in het stationsgebied zal de Regulierenring worden aangesloten op de Provinciale weg.

De Runnenburg wordt omgebouwd tot fietsstraat en in de stationsomgeving zal parkeerregulering worden ingevoerd.

Afhankelijk van de effecten daarvan zal worden bekeken of dit ook voor de aangrenzende wijken zal gebeuren. Een en ander is ook afhankelijk van het aantal parkeerplaatsen die in dat gebied worden gepland en het parkeergedrag van bewoners en bezoekers.

Van belang is ook dat er een onderzoek wordt ingesteld naar het instellen van zones waar de luchtkwaliteit en de geluidshinder worden verbeterd.

Tenslotte worden burgers en organisaties uitgedaagd om met suggesties of plannen te komen om de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in hun wijk of buurt te verbeteren.

Het plan is in te zien op de website van de gemeente en men kan hun zienswijze daarop voor 18 oktober toesturen naar de gemeente.





*U bent het inmiddels gewend: in elke Bezem staat een Informatie-rubriek van het netwerk **BunnikSamen**.*

Dit netwerk is een samenwerkingsverband van vrijwilligers-organisaties, maatschappelijke organisaties, zorg en welzijn in de drie kernen Werkhoven, Odijk en Bunnik.

Door de krachten te bundelen versterken we de gemeenschapskracht zodat al onze inwoners, ook de meest kwetsbaren onder ons, kunnen meedoen! Samen plezier hebben, iets voor anderen betekenen, letterlijk en figuurlijk in beweging zijn, meedoen, zinvol bezig zijn, geven levensvreugde en versterken de vitaliteit van de inwoners.

Centraal staat **de BunnikSamen website**: www.bunniksamen.nl. Deze is onlangs met hulp van de organisatie Mijnbuurtje omgetoverd tot een digitaal dorpsplein. Wat gebleven is zijn de wekelijkse agenda van alle activiteiten in de gemeente en de berichten en oproepen rubriek. Wat nieuw is, is dat de “oude” gemeentegids digitaal terug is. Alle organisaties, verenigingen en bedrijven, actief in onze gemeente, staan vermeld en kunnen via eenvoudige zoekfuncties gevonden worden. Er is een rubriek speciaal voor senioren. Ook de wijkverenigingen in Bunnik staan vermeld. Het is heel gemakkelijk zelf activiteiten of berichten/oproepen te plaatsen en/of te reageren op andere. BunnikSamen maakt wekelijks een samenvatting van de laatste berichten en activiteiten.

Als u zich registreert op de website ontvangt u deze wekelijkse samenvatting. Ook is BunnikSamen te volgen op facebook of instagram.

BunnikSamen wil graag dat het platform een **digitaal dorpsplein** wordt. Daartoe wil het in het komende periode inspirerende bijeenkomsten houden voor alle inwoners. Tijdens deze sessies worden niet alleen de mogelijkheden van het platform verder toegelicht, maar wordt ook geprobeerd samen met u en anderen “buurtverbinding” verder te promoten. Ervaring en werkwijzen van de buurten zijn daar belangrijk in. Doet u mee om te zoeken naar versterking van betrokken buurten? Heel graag.

Nadere informatie volgt spoedig via het Bunniks Nieuws en ook via uw wijkvereniging.

Een van de pijlers van een gezonde leefomgeving en vitale buurten is Bunnik Beweegt. Dit initiatief bestond onlangs 10 jaar en gebruikte die gelegenheid om zich om te vormen naar **Bunnik Vitaal**. Deze verandering komt voort uit het feit dat de activiteiten van Bunnik Beweegt al lang niet meer alleen gericht zijn op het stimuleren van bewegen. Het bevorderen van een gezonde leefstijl in brede zin is steeds meer het doel geworden. Bunnik Vitaal heeft nu twee vitaliteitsmakelaars (Jesper en Tara) en een buurtsportcoach (Gento). Er wordt nauw samengewerkt met de cultuurcoach (Sascia). Ze richten zich nog meer op samenwerking met bestaande organisaties, de bewoners en de buurten. Dus als u vragen of suggesties heeft, treedt met hen in contact via de BunnikVitaal pagina op de BunnikSamen website. In het kader van het 10 jarig bestaan wordt meegedaan aan de Serious Request glazen huis actie Spieren voor Spieren. Ook daar kunt u aan meedoen.

Tenslotte: we werken samen met de eerstelijnszorg, de zorginstellingen, de gemeente en anderen om de zorg op peil te houden en waar nodig te verbeteren. **Woonzorgcentrum Bunninchem** van Quarijn geeft daarbij het goede voorbeeld: zag u de twee mooie initiatieven: muziek op zaterdagmiddagen, en samen eten op donderdagavonden in het BunniksNieuws? Ook te vinden op onze website. U bent van harte uitgenodigd.

Vragen/opmerkingen over deze rubriek:
info@bunniksamen.nl



SOCIALE MEDIA

Regelmatig plaatsen of delen wij actuele berichten op Facebook, Instagram, Twitter en Bluesky over zaken die in en om de wijk spelen. Een kleine greep uit de berichten van de afgelopen tijd:

Bericht van 7 juli: Tegen het bestuur is nogal gemopperd over de plek waar de beelden zijn geplaatst, met name dat van de Spelende Kinderen. Vóór plaatsing is er veelvuldig gepleit voor een mooiere plek, maar de gemeente had daar argumenten tegen. We gaan nogmaals hierover in gesprek.



Bericht van 3 oktober: Het masterplan voor het stationsgebied, de omgevingsvisie en de uitgangspunten voor een nieuw bedrijventerrein zijn gisteravond alle drie door de gemeenteraad geloodst.

Bron:AD

Bericht van 7 september: Weliswaar niet in de wijk maar toch interessant: De gemeente wil een nieuw bedrijventerrein langs de Parallelweg (langs de A12 beginnend bij de afrit A12).



REPAIR CAFE

4 jaar Repair Café bunnik

Wat doe je met een kapotte lamp, koffiemachine, stofzuiger of hoverboard, of met een scheur in je favoriete broek? Weggooien? **Mooi niet!**

Inmiddels weten veel buurtgenoten de weg naar Repair Café Bunnik te vinden. In vier jaar tijd hebben de enthousiaste reparateurs van Repair Café Bunnik al meer dan 1000 reparaties uitgevoerd, waarvan 75% kon worden gerepareerd.

Inmiddels bestaat het Repair Café-team uit 4 gastvrouwen en een poule van 18 deskundige reparateurs met reparatiekennis op verschillende gebieden. Een van de reparateurs heeft thuis geoefend met repareren van koffiemachines door verschillende modellen uit elkaar te halen en weer in elkaar te zetten.

Een andere reparateur heeft veel kennis over audioapparatuur, terwijl een ander bijzonder handig is met de soldeerbout. Er zijn ook 3 textielreparateurs aangesloten bij het Repair Café.

Zij rouleren zodat er elke maand iemand met een naaimachine aanwezig is om kleine kledingreparaties uit te voeren. Wie had gedacht dat er zoveel handige buurtgenoten in het dorp te vinden waren?

Kom een keer langs of stuur een mail!

Repair Café Bunnik is elke eerste zaterdag van de maand geopend van 10:30 tot 13:00 uur in de zaal naast Bibliotheek Bunnik. Volg @repaircafebunnik op sociale media om op de hoogte te blijven van het laatste nieuws.

Vragen? Stuur een berichtje naar repaircafebunnik@gmail.com.

